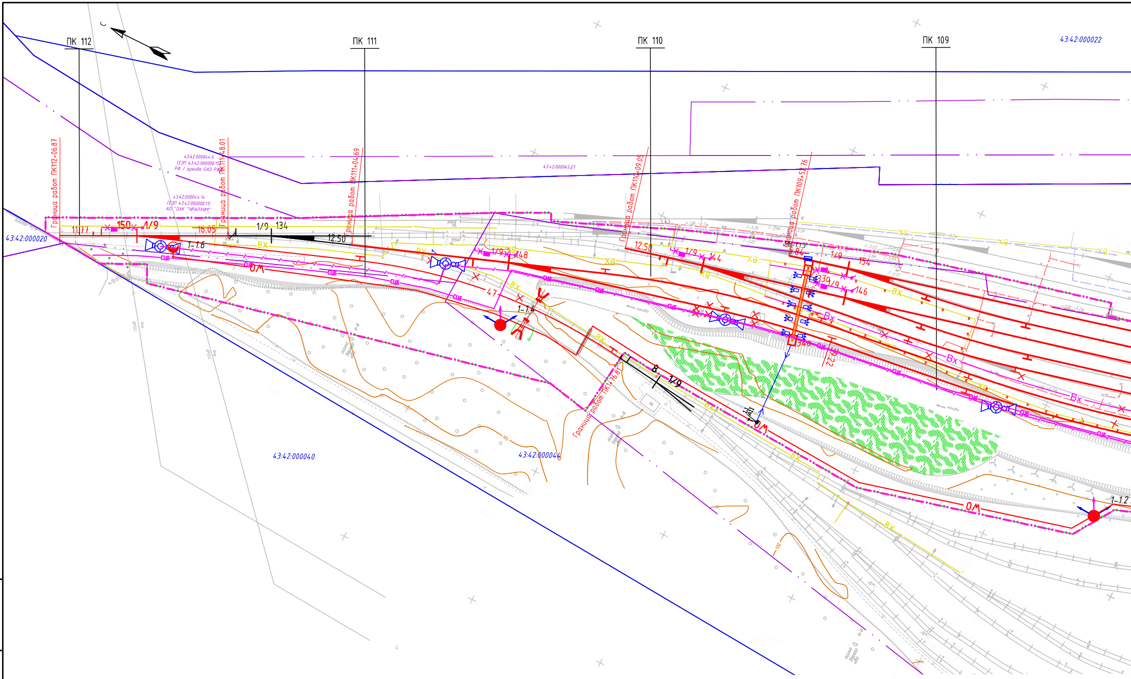
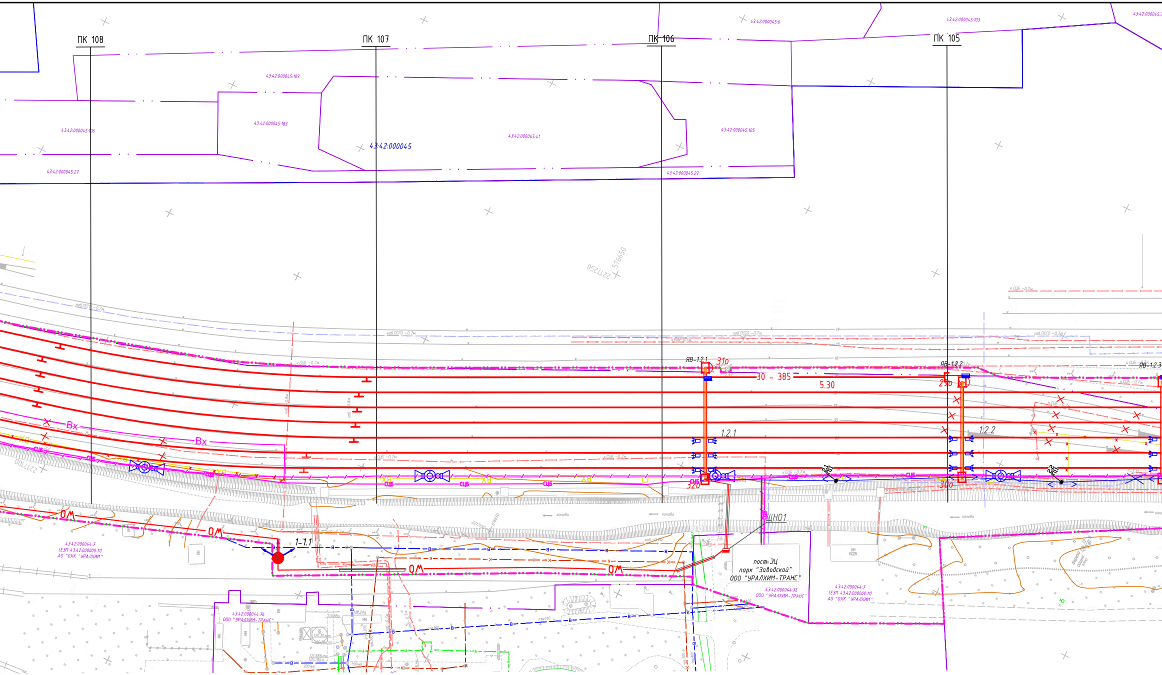
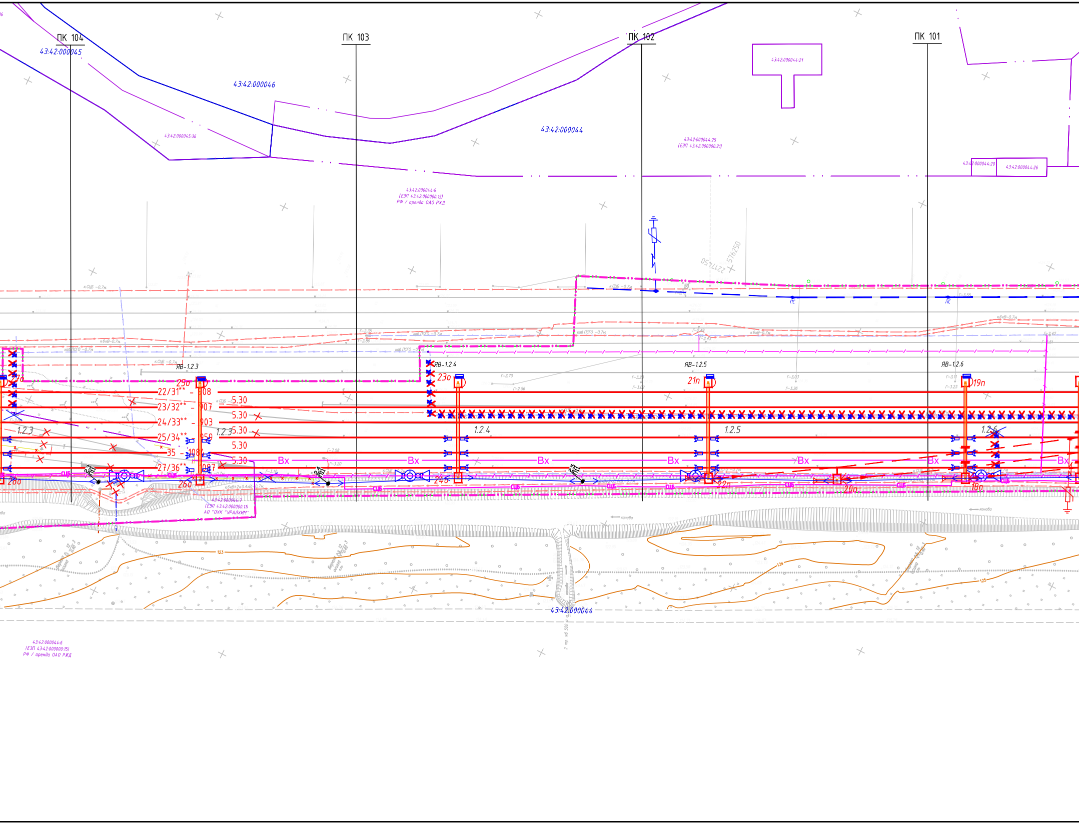

ПК 112
ПК 111
ПК 110
ПК 109
43:42:000022
43:42:000020
43:42:000045:27
43:42:000044:6
(ЕЗП 43:42:000000:15)
РФ / аренда ОАО РЖД
43:42:000044:14
(ЕЗП 43:42:000000:11)
АО "ОХК "УРАЛХИМ"
43:42:000040
43:42:000044
Граница работ ПК112+06.87
Граница работ ПК111+48.01
Граница работ ПК111+04.69
Граница работ ПК110+09.05
Граница работ ПК109+53.76
Граница работ ПК1+76.81
11.77
150
1/9
16.05
1/9
134
12.50
1–1.6
1/9
148
12.50
1/9
144
1/9
154
146
47
1–1.4
8
1/9
1–1.2
ОМ
ВХ
ХВ
СЦБ
С

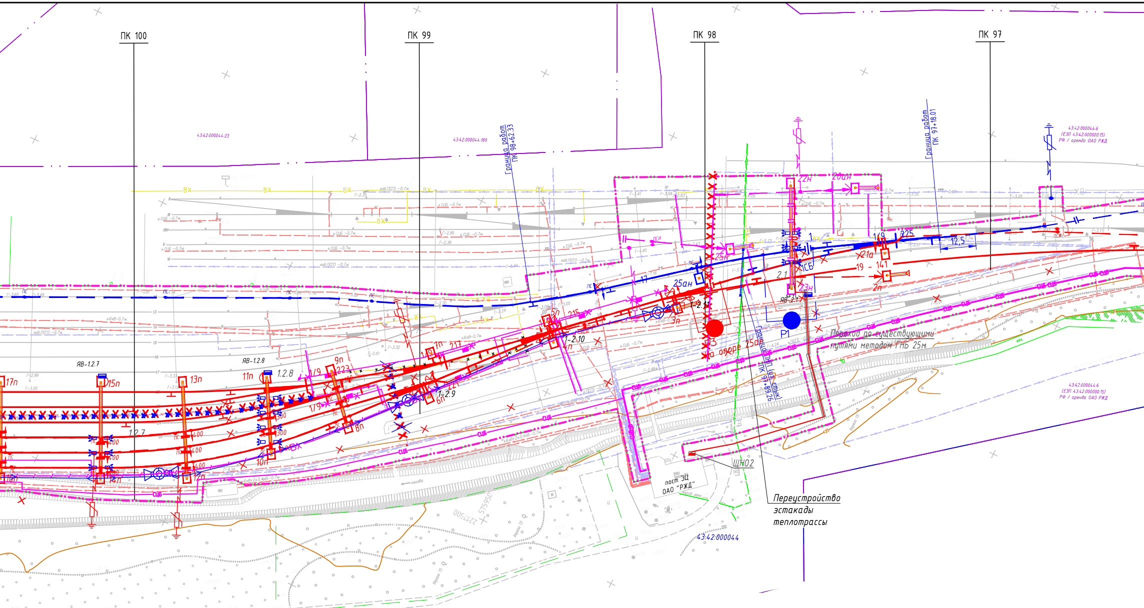
Взам. инв. №

Подп. и дата

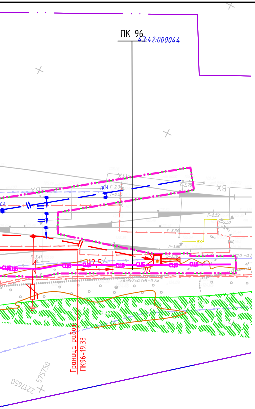
Инв. № подл.


ПК 108
ПК 107
ПК 106
ПК 105
43:42:000045:6
43:42:000045:103
43:42:000045:107
43:42:000045:183
43:42:000045:106
43:42:000045:41
43:42:000045:105
43:42:000045
43:42:000045:27
43:42:000045:27
2217250
576650
ЯВ-1.2.1
31о
30 - 385
5.30
ЯВ-1.2.2
29о
ЯВ-1.2.3
1.2.1
1.2.2
Вх
Вх
Хо
Хо
СЦБ
ВХ
320
30о
2.1 ПП1
2.2 ПП1
2217100
ОМ
ОМ
ОМ
ОМ
1-1.1
ЩН01
канава
каб.ПСГО -0.7м.
к.СЦБ -0.7м.
к.6кВ-0.7м.
пост ЭЦ
парк "Заводской"
ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС"
43:42:000044:76
ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС"
43:42:000044:7
(ЕЗП 43:42:000000:11)
АО "ОХК "УРАЛХИМ"
43:42:000044:7
(ЕЗП 43:42:000000:11)
АО "ОХК "УРАЛХИМ"
43:42:000044:76
ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС"
КН
ПС25
В
К


ПК 104
ПК 103
ПК 102
ПК 101
43:42:000045
43:42:000046
43:42:000045:36
43:42:000044
43:42:000044:21
43:42:000044:25
(ЕЗП 43:42:000000:21)
43:42:000044:20
43:42:000044:26
43:42:000044:6
(ЕЗП 43:42:000000:15)
РФ / аренда ОАО РЖД
к.СЦБ -0,7м
к6кВ-0,7м
каб.ПСГО -0,7м
ПС
ЯВ-1.2.3
ЯВ-1.2.4
ЯВ-1.2.5
ЯВ-1.2.6
25п
23п
21п
19п
22/31** - 108
23/32** - 107
24/33** - 103
25/34** - 059
35 - 108
27/36** - 087
5.30
5.30
5.30
5.30
5.30
1.2.3
1.2.3
1.2.4
1.2.5
1.2.6
Вх
СЦБ
26п
26п
24п
22п
20п
18п
43:42:000044:7
(ЕЗП 43:42:000000:11)
АО "ОХК "УРАЛХИМ"
канава
123
124
125
43:42:000044
43:42:000044:6
(ЕЗП 43:42:000000:15)
РФ / аренда ОАО РЖД


ПК 100
ПК 99
ПК 98
ПК 97
43:42:000044:23
43:42:000044:189
Граница работ ПК 98+62.33
Граница работ ПК 97+18.01
43:42:000044:6 (ЕЗП 43:42:000000:15) РФ / аренда ОАО РЖД
22н
20ан
25н
25ан
21а
19 - 141
1СБ
2.1
23н
2п
ЯВ-2.1
1/9
225
12,5
Р3
Р1
на опоре 25ан
Граница ЛНП (из. стык) ПК 97+89.26
Переход по существующими путями методом ГНБ 25м
1-2.11
3п
1-2.10
4п
5п
215
ЯВ-1.2.7
ЯВ-1.2.8
1.2.8
1.2.7
1-2.9
9п
223
1/9
11п
13п
15п
17п
8п
6п
10п
12п
14п
16п
7п
217
ЩНО2
пост ЭЦ ОАО "РЖД"
Переустройство эстакады теплотрассы
43:42:000044
СЦБ
ВХ
ПСИ
ПС
400
300

Примечания:
1. План выполнен на основании материалов инженерных изысканий
“Трансстройпроект” в июле-августе 2021 г.; дополнительные ин
изыскания выполнены АО «ЛенГипрострой» в мае-июне 2022 г.
2. Система координат МСК-43 зона 2;
3. Система высот Балтийская;
4. Проектом предусматривается выделение двух этапов строитель
– 1 этап - Реконструкция железнодорожных путей общег
баланс ОАО «РЖД»;
– 2 этап - Реконструкция железнодорожных путей необщ
5. Проектирование путей станции Чепецкая предусматривается по
соответствии с СП 119.13330.2017;.
6. Пикетаж существующих путей разбит по III главному пути от о
7. Пикетаж проектируемых путей разбит и соответствует пикета
8. Отметки уклоноуказателей соответствуют проектным отметка
9. С пометкой ** указана нумерация объединяемых путей. В числит
проектировании, в знаменателе существующий номер пути.


ПК 96
43:42:000044
Граница работ
ПК96+19.33

Условные обозначения

- – границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- – границы зоны планируемого размещения линейных объектов
- – граница кадастровых кварталов по сведениям ЕГРН
- – граница земельных участков по сведениям ЕГРН
- 43:42:000044 – номера кадастровых кварталов по сведениям ЕГРН
- 43:42:000044:6 – номера кадастровых земельных участков по сведениям ЕГРН
- – демонтаж путей и сооружений

Сети инженерно-технического обеспечения

- – кабельная линия наружного освещения 0,4 кВ в земле
- – кабельная линия наружного освещения 0,4 кВ в земле в трубе
- – воздушная линия 0,4 кВ на опорах
- – воздушная линия 0,4 кВ на опорах контактной сети
- – высокомачтовая опора с прожекторами;
- – светильник ригельный
- – консольный светильник на опоре контактной сети;
- – опора наружного освещения 9 метров
- – проектируемый кабель связи ДПС, прокладка в грунте
- – проектируемый кабель связи ДПС, прокладка в грунте в трубе
- – проектируемые устройства ДПС (опора-1шт., ГР-2шт., ПУ-1шт.)
- СЦБ – проектируемый кабель СЦБ
- Вх – проектируемый воздухопровод

Контактная сеть

- – опора контактной сети путей общего пользования, установленная до реконструкции путей
- – опора контактной сети путей общего пользования, установленная после реконструкции путей
- – опора контактной сети путей необщего пользования
- – анкерная оттяжка, смонтированная до реконструкции путей
- – анкерная оттяжка, мотируемая после реконструкции путей
- – монтируемая анкерная оттяжка на путях необщего пользования
- – контактная подвеска путей общего пользования, смонтированная до реконструкции путей
- – контактная подвеска путей общего пользования, смонтированная после реконструкции путей
- – контактная подвеска путей необщего пользования;

УХТ-CW386515-2021, выполненных ООО
женерно-геодезические и инженерно-геологические

ства:
о пользования ст. Чепецкая, подлежащих постановке на

его пользования ст. Чепецкая.
нормам железнодорожной линии IV категории, в

си ПЗ на ПК105+07,24.
жу существующих путей;
м по головкам рельсов;
пеле указан принимаемый номер пути при

по путям общего пользования (1 этап)

ВЕДОМОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м			Тип рельса
		От стрелки	Через стрелки	До стрелки(упора)	Полная	Полезная	Укладываемая	
17	Ходовой	205		225	145,09	87	114,05	Р-65
25/34**	Отправочный	225	227,215,217,219	144	1296,22	959	1109,98	Р-65

по путям необщего пользования (2 этап)

ВЕДОМОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м			Тип рельса
		От стрелки	Через стрелки	До стрелки(упора)	Полная	Полезная	Укладываемая	
17	Ходовой	205		225	145,09	87	114,05	Р-65
19	Сортировочный	227		11	212,02	143	180,98	Р-65
22/31**	Сортировочный	223		154	1026,96	908	964,88	Р-65
23/32**	Сортировочный	217	146,223	144	1127,57	907	1003,41	Р-65
24/33**	Ходовой	219		146	1035,7	903	973,62	Р-65
25/34**	Отправочный	225	227,215,217,219	144	1296,22	959	1109,98	Р-65
35	Отправочный	221	148	134	1280,78	1084	1187,66	Р-65
27/36**	Отправочный	215	221	148	1247,89	1087	1154,77	Р-65
30	Сортировочный	152	154	упор	447,62	385	416,58	Р-65

по путям необщего пользования (2 этап)

ВЕДОМОСТЬ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	Проект стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт
Р65	Левосторонний	1/9	Обыкновенный	2769.00.000	215	1
Р65	Правосторонний	1/9	Обыкновенный	2769.00.000	144, 146, 148, 150, 154, 217, 219, 221, 223, 227	10

по путям общего пользования (1 этап)

ВЕДОМОСТЬ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	Проект стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт
Р65	Левосторонний	1/9	Обыкновенный	2769.00.000	225	1

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Иламовская			06.22
Проверил		Башорина			06.22
Н.контроль		Башорина			06.22

22-02-280-ППТ.МО-ГЧ-06

Развитие железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования станции Чепецкая в городе Кирово-Чепецке

Проект планировки территории.
Раздел 3

Стадия	Лист	Листов
П	6	6

Схема конструктивных и планировочных решений 1:1000

ОАО "Кировгипрозем"

Формат А4х10