



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО «ИНСТИТУТ КИРОВВОДПРОЕКТ»

610035, г. Киров, ул. Воровского, 78а

Телефон, Факс: (8332) 63-30-33, 57-20-57

Эл. почта [Fregat@VodProekt.Kirov.ru](mailto:Fregat@VodProekt.Kirov.ru)

**Заказчик – ООО «Институт Дорпроект»**

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА - ПУТЕПРОВОД АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОТ УЛ. ЛЕНИНА ДО Ж/Д ПЕРЕЕЗДА «БОЕВО» В Г. КИРОВО-  
ЧЕПЕЦК КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Том 1 «ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ»**

**КВП-20-051 – ППТ-ОЧ**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

# ООО «ИНСТИТУТ КИРОВВОДПРОЕКТ»

Заказчик – ООО «Институт Дорпроект»

## «РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА - ПУТЕПРОВОД АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ УЛ. ЛЕНИНА ДО Ж/Д ПЕРЕЕЗДА «БОЕВО» В Г. КИРОВО- ЧЕПЕЦК КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

### ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 1 «ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ»

КВП-20-051 – ППТ-ОЧ

Главный инженер

\_\_\_\_\_ Кириленков А.П.

Начальник отдела землеустройства

\_\_\_\_\_ Анисимов А.А.

Взам. инв.	
Подпись и дата	
Инв. №	

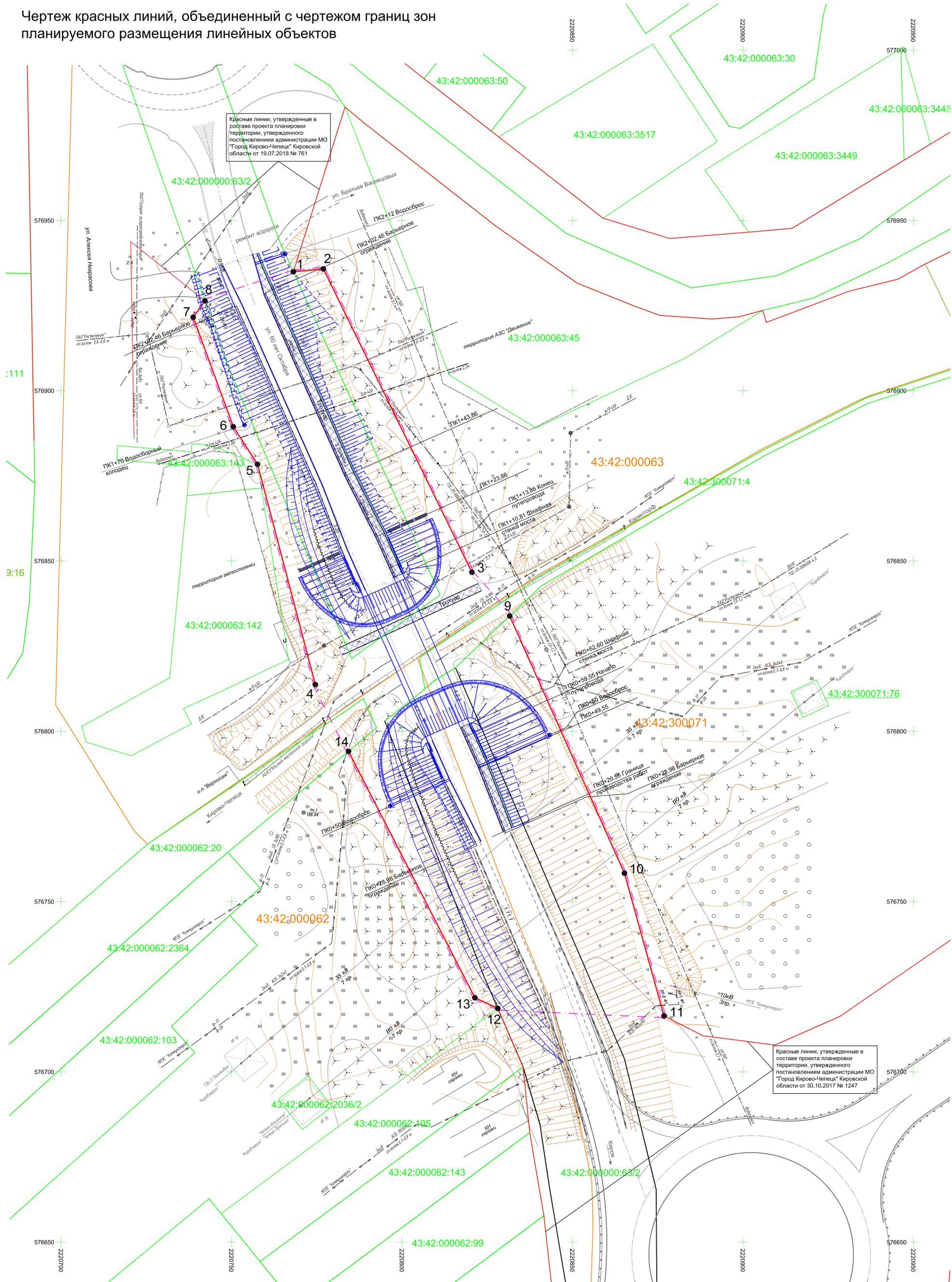
Изм.	№ док.	Подп.	Дата







Чертеж красных линий, объединенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов



Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, утвержденного постановлением администрации МО "Город Кирово-Чепецк" Кировской области от 19.07.2018 № 761

Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, утвержденного постановлением администрации МО "Город Кирово-Чепецк" Кировской области от 30.10.2017 № 1247

Каталог координат границ проектируемой красной линии Система координат МСК-43

Условное обознач. точки	Координаты		Условное обознач. точки	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	576934.93	2220768.18	9	576833.85	2220831.62
2	576935.77	2220776.97	10	576758.32	2220865.29
3	576846.70	2220820.54	11	576716.41	2220876.88
4	576813.72	2220774.61	12	576718.64	2220828.14
5	576878.39	2220757.68	13	576721.75	2220821.41
6	576889.43	2220750.55	14	576794.11	2220784.34
7	576921.56	2220738.79			
8	576926.38	2220742.24			

- Условные обозначения:**
- граница существующей красной линии
  - граница проектируемой красной линии
  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - границы земельных участков по сведениям ЕГРН
  - граница кадастрового квартала
  - граница конструктивных элементов дороги
  - 13 - номер поворотной точки границы красной линии
  - 43:42:000062:20 - кадастровый номер земельного участка
  - 43:42:000062 - кадастровый номер квартала

				<b>КВП-20-051-ППТ-04</b>		
				Реконструкция объекта капитального строительства - путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда "Боевое" в г. Кирово-Чепецк Кировской области		
Изм.	Коп.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории (основная часть)	
			Кириллов А.П.	18.01.21	Стадия	Лист
Разработал	Получил	К.Г.			П	1
Н. контр.	Анисимов А.А.			18.01.21	Листовое 1	
				Чертеж красных линий, объединенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов Масштаб 1 : 500		
				ООО "Институт "Кировводпроект" г. Киров		

Взам. инв. №  
Лист № док.  
Имя, № подл.  
ОТ-



## Раздел II «Положение о размещении линейного объекта»


Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

<b>КВП-20-051-ППТ-СП</b>					
<i>Изм.</i>	<i>Кол.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>
Гл. инженер		Кириленков			01.21
Гл. инженер		Анисимов			01.21
Разраб.		Пичугин			01.21
Положение о размещении линейного объекта					
<i>Стадия</i>		<i>Лист</i>	<i>Листов</i>		
П		1	1		
ООО «Институт «Кировводпроект»					

## Раздел II. Положение о размещении линейного объекта

Основанием для разработки документации по планировке территории является Постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области «О подготовке документации по планировке территории в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» от 02.09.2020 года № 1082.

Документация по планировке территории (проект планировки территории, с проектом межевания) проектируемого под реконструкцию линейного объекта разработана в соответствии с требованиями следующих документов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Земельный кодекс Российской Федерации;
3. Постановление Правительства РФ №564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
4. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
5. РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
6. «Региональные нормы градостроительного проектирования Кировской области», утвержденные постановлением Правительства Кировской области №19/261 от 30.12.2014г;
7. Генеральный план муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденный решением Кирово-Чепецкой городской Думы №9/70 от 28.07.2010г. с учетом изменений;
8. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», утвержденный решением Кирово-Чепецкой городской Думы №12/70 от 30.11.2011г. актуализированной редакции.

**а) Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.**

**Наименование** - «Реконструкция объекта капитального строительства - путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области»

**Назначение объекта** - обеспечение безопасной и бесперебойной транспортной связи в населенном пункте г. Кирово-Чепецк и обеспечение свободного транзита транспортных потоков.

Име. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

Лист

**Основные характеристики объекта:**

Наименование показателей	Единица измерения	По проекту
Категория (класс)		улица общегородского значения
Расчетная скорость	км/час	60
Ширина земляного полотна	м	12.54 - 14.54
Число полос движения		2 (по одной в каждом направлении)
Ширина проезжей части	м	3.5 x 2
Ширина обочины	м	2.0
Ширина тротуаров	м	2.25
Максимальный продольный уклон	‰	36
Тип дорожной одежды и вид покрытия		капитальный асфальтобетон
<b>Путепровод</b>		
Материал		железобетон
Общая длина	м	54.31
Общая ширина	м	13.3
Габарит	м	Г-9.0+2.25+0.75
Схема	м	15.0+18.0+15.0
Длина участка	м	214.70
Срок эксплуатации путепровода	лет	50

**б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта**

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта в отношении административного территориального деления расположена:

Субъект Российской Федерации – Кировская область.

Муниципального образования – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк».

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

Лист

Населенный пункт – Город Кирово-Чепецк.

Сведения о границах административных территориальных единиц взяты из сведений Единого государственного реестра недвижимости, предоставленных ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Кировской области в виде кадастровых планов территорий №90/18-161860, №90/18-161857 от 29.05.2018г. и №90/17-306214 от 12.09.2017 г. в электронном виде.

Сведения о границе города Кирово-Чепецка внесены в сведения в Единого государственного реестра недвижимости.

**в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта**

**Каталог координат**  
Система координат МСК-43

Условное обознач. точки	Координаты	
	X	Y
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	576934.93	2220768.18
2	576935.77	2220776.97
3	576846.70	2220820.54
9	576833.85	2220831.62
10	576758.32	2220865.29
11	576716.41	2220876.88
12	576718.64	2220828.14
13	576721.75	2220821.41
14	576794.11	2220784.34
4	576813.72	2220774.61
5	576878.39	2220757.68
6	576889.43	2220750.55
7	576921.56	2220738.79
8	576926.38	2220742.24
1	576934.93	2220768.18

Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта – 12030 кв.м.  
(1.20 га.)

**г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта**

При разработке проектной документации было установлено, что в границах зоны размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции, расположены кабельные линии КЛ-10 кВ Фидер № 13, 14 ПС 110 кВ Чепца и КЛ-10 кВ Фидер № 17, 25 ПС 110 кВ Чепца (прилагаются в составе Том №2 Материалы по обоснованию проекта планировки территории).

По результатам обращения в ОАО «Коммуэнерго» (г. Киров, ул.Солнечная, 4) были получены технические условия № 54 от 29.09.2020 на вынос участков КЛ-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

Лист

10 кВ Фидер № 13, 14 ПС 110 кВ Чепца до РП-1 и КЛ-10 кВ Фидер № 17, 25 ПС 110 кВ Чепца до РП-10 с приложением схемы предлагаемой трассировки для выноса кабельных линий.

Согласно прилагаемой к техническим условиям ОАО «Коммунэнерго» схеме были определены границы зоны для планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта.

Перечень координат характерных точек границ охранной зоны линий электропередач.

**Каталог координат**  
Система координат МСК-43

Условное обознач. точки	Координаты	
	X	Y
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	576889.05	2220902.59
2	576851.17	2220909.41
3	576812.28	2220856.28
4	576803.10	2220863.89
5	576739.09	2220786.65
6	576752.92	2220775.19
7	576744.95	2220764.30
8	576761.09	2220752.49
9	576859.93	2220887.51
10	576876.61	2220884.51
1	576889.05	2220902.59

**д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения**

Размещение объектов капитального строительства в составе линейного объекта, требующих установления параметров разрешенного строительства (этажность, процент застройки, архитектурные решения, цветовые решения и т.д.) не предусматривается.

В соответствии с пп.3 п.4 ст.36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в городе Кирово-Чепецк Кировской области, территориально расположенный в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», является линейным объектом и не требует разработки (установления) предельных параметров разрешенного строительства.

Ине. № подл.

Подпись и дата

Взам. ине. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

**е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории**

Согласно материалам инженерных изысканий и натурного обследования зоны размещения линейного объекта – «путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в городе Кирово-Чепецк Кировской области», сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки, не выявлено.

**ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно письму администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от 03.09.2020 №6358-01-18, зарегистрированных, выявленных объектов историко-культурного наследия в пределах границ зоны линейного объекта нет.

В условиях отсутствия объектов культурного наследия, мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не разрабатывались

**з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Реконструкция путепровода автодороги будет выполняться в пределах ранее освоенной строительством территории с минимальным изъятием ресурсов, с использованием имеющейся инфраструктуры, в ограниченный промежуток времени, что минимизирует негативное воздействие на окружающую среду.

Основные виды воздействий при выполнении строительно-монтажных работ: загрязнение атмосферы, нарушение почвенно-растительного покрова, распространение пыли, временное изъятие, загрязнение, засорение земель.

***Воздействие на атмосферный воздух***

Проведение работ связано с использованием автотранспорта и строительной техники. Загрязнение атмосферного воздуха будет происходить от выбросов загрязняющих веществ с выхлопными газами работающих двигателей, при этом необходимо учитывать, что строительная техника работает в основном на дизельном топливе.

Основными загрязняющими веществами являются оксиды азота, оксид углерода, углеводороды, твердые частицы (сажа) и сернистый ангидрид. Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу, зависит от числа единиц работающего автотранспорта и строительной техники и продолжительности периода строительства.

Воздействие в период эксплуатации будет определено при разработке проектной документации.

Ине. № подл.	Взам. ине. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

### ***Воздействие на водную среду***

Путепровод автодороги на участке реконструкции не пересекает поверхностных водных объектов.

Возможные виды воздействия на состояние подземных вод:

изменение качества подземных вод, которое может возникнуть в результате изменения под воздействием строительных работ качества поверхностного и дренажного стока;

загрязнение подземного стока нефтепродуктами в результате разлива ГСМ.

### ***Воздействие на почвогрунты***

Во время проведения строительных работ возможно образование техногенного рельефа с глубокими выемками и насыпями. Данное воздействие локально и носит временный характер.

В результате планировки поверхности возможно перекрытие и изменение поверхностного стока, что может привести к дополнительному переувлажнению и заболачиванию прилегающих территорий.

При абразии, срезке или сдвиге поверхностных горизонтов образуется открытая грунтовая поверхность, которая легко поддается эрозии и выветриванию.

На прилегающих территориях в процессе выполнения строительных работ возможна прокладка временных проездов для подъезда техники и вывоза грунта; оборудование площадок для складирования грунта и стоянки техники; установка временных хозяйственно-бытовых помещений. Это может привести к уплотнению почв и грунтов.

Загрязнение почвенного покрова прилегающих территорий и грунта может происходить различными путями: с атмосферными водами, с почвенно-грунтовыми и поверхностными водами при стоках и изменениях гидрологического режима поверхности, с отходами производственного и бытового характера, с выхлопными газами автотранспорта, при разливе нефтепродуктов, при пожарах.

На стадии функционирования объекта с отработанными газами автотранспортных средств поступают в воздух, а значит и в почву, загрязнители: тяжелые металлы, окислы углерода, азота и углеводородов, бенз(а)пирен.

При несоблюдении природоохранного законодательства в области обращения с отходами возможно засорение и захламление территории различными видами отходов (строительными, производственными, бытовыми).

### ***Воздействие на растительный покров***

Воздействия на растительный покров могут быть прямыми (механические повреждения, уничтожение, отравление отработавшими газами транспортных средств или строительных машин и т.п.) или косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. ине. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

Лист

Поскольку на участке изысканий естественный растительный покров нарушен, доминирующее положение занимают вторичные растительные сообщества, существенное отрицательное влияние проектируемые виды работ на растительный покров не окажут.

***Воздействие на животный мир***

Основное негативное воздействие на фаунистические комплексы во время строительства и во время функционирования объекта связано с фактором беспокойства. В период строительства на данной территории наиболее уязвимыми являются: все виды млекопитающих, типично лесные формы птиц, пресмыкающиеся и амфибии, сезонные мигранты. На землях, где будет сведен растительный покров, виды, характерные для данной территории, покинут эти местообитания в близлежащие лесные массивы.

Учитывая тот факт, что намечаемое строительство будет осуществляться на освоенной территории, вред, причиненный животному миру территории, будет минимальным.

**Мероприятия по снижению и предотвращению неблагоприятных последствий для природных экосистем**

Для предотвращения негативных изменений и снижения неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду и сохранения сложившейся экологической ситуации необходимо предусмотреть следующие мероприятия при производстве строительных работ:

- выполнение работ в границах, отведенных для строительства;
- заправка и хранение ГСМ на специально оборудованных площадках, исключение вероятности загрязнения поверхности почвы, природных вод;
- использование высокопроизводительной техники, сокращающей сроки работ, работающей на менее токсичном топливе;
- обязательная диагностика на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу двигателей транспортных средств, строительных машин и механизмов;
- сбор и утилизация строительных и производственных отходов;
- использование автотранспорта, строительных машин и механизмов с глушителями, уменьшающими шумовое воздействие;
- завершение строительства уборкой и благоустройством территории с восстановлением растительного покрова;
- соблюдение режима проведения работ в границах водоохраных зон и прибрежных защитных полос водных объектов;
- размещение площадок для складирования строительных материалов, отходов и ГСМ в удалении от водных объектов;
- для восстановления пропускной способности русла водных объектов после проведения строительных работ необходимо предусмотреть расчистку их

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

живого сечения от наносов, ила, строительных отходов, берегоукрепительные и противоэрозионные мероприятия.

**и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне:**

Обустройство дороги и защитные дорожные сооружения.

К обустройству относятся технические средства организации движения, озеленение. Для обеспечения безопасности движения, предотвращения аварий, организации и информации водителей об условиях и режимах движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» проектом предусматривается установка дорожных знаков, ограждений, направляющих устройств и разметки.

Сигнальные столбики и барьерные ограждения в соответствии со СНиП 2.05.02-85, ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки и указатели приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные». Конструкции знаков приняты по альбому «Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах, разработанному ГПИ «Союздорпроект», 1988г.

Проезжая часть проектируемой дороги должна быть оборудована разметкой, дорожными знаками в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Ширину линий разметки принять в соответствии с Таблицей 10 ГОСТ Р 52289-2019 и составляет 0.1 м.

Типоразмер устанавливаемых знаков принять в соответствии с Таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 - II.

**Сведения о природно-климатических условиях в районе расположения объекта строительства**

В соответствии с СП 131.13330.2018 Кировская область, в том числе район работ, относится к климатическому подрайону IV.

В соответствии с дорожно-климатическим районированием, представленным в приложении Б и табл. Б.1 СП 34.13330.2018, район строительства

Име. № подл.  
Подпись и дата  
Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

Лист

расположен в пределах зоны и подзоны - II2. Тип местности по характеру и степени увлажнения – второй (табл. В.1 приложение В СП 34.13330.2018).

Климат района – умеренно-континентальный с продолжительной холодной многоснежной зимой и умеренно теплым летом.

Климатическая характеристика района работ приведена по данным научно-прикладного справочника по Климату России, по данным наблюдений метеорологической станции Киров. Высота над уровнем моря – 165 м.

Средняя годовая температура воздуха по м.ст. Киров составляет плюс 2,8°C. Самым холодным зимним месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха минус 13°C. Средняя месячная температура июля, самого теплого месяца, составляет плюс 18,5°C. Абсолютный минимум температуры воздуха равен минус 45°C (1919 г.), абсолютный максимум – плюс 37°C (2010 г.). Продолжительность теплого и холодного периодов составляет соответственно 209 и 156 дней. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 36°C, обеспеченностью 0,92 – минус 32°C.

*Среднемесячная и годовая температура воздуха по м.ст. Киров, °C*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-13.0	-11.5	-4.3	3.9	11.3	16.2	18.5	15.7	9.7	2.3	-4.5	-10.1	2.8

Нормативная глубина сезонного промерзания, рассчитанная с использованием данных научно-прикладного справочника по Климату России по формуле 5.3 п.5.5.3 СП 22.13330.2016, составляет для суглинков 162 см, для супесей и песков мелких – 197 см.

В течение всего года по м.ст. Киров преобладающими являются ветры южного и западного направления. Средняя годовая скорость ветра составляет 3,0 м/с. Средние месячные скорости ветра изменяются в пределах от 2,8 м/с в теплый период до 3,2 м/с в холодный период. Максимальная годовая скорость ветра по м.ст. Киров составляет 40,0 м/с. В течение года в среднем наблюдается 14 дней со скоростью ветра более 15 м/с. Средняя скорость ветра, вероятность превышения которой в течение года составляет 5% равна 6,5 м/с.

В соответствии с ПУЭ район строительства относится к II району по ветровому давлению. Расчетная величина ветрового давления составляет 500 Па при максимальных скоростях ветра с 10-минутным интервалом осреднения скоростей на высоте 10 м с повторяемостью 1 раз в 25 лет.

Согласно СП 20.13330.2016 район строительства по давлению ветра относится к I району. Нормативное значение ветрового давления  $w_0$  составляет 0,23 кПа.

Средняя многолетняя сумма осадков по м.ст. Киров равна 656 мм. Распределение их в течение года неравномерное. Большая часть осадков (67%) выпадает в теплый период года, в холодный период выпадает 33% годовой суммы осадков. Количество жидких осадков составляет 61%, количество твердых осадков - 25,9% оставшаяся часть приходится на смешанные осадки.

Ине. № подл.

Подпись и дата

Взам. ине. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

Лист

Снежный покров обычно появляется в середине октября. Первый снег и первый снежный покров сохраняется недолго. Устойчивый снежный покров образуется 04.XI, разрушается 11.IV. Средняя дата схода снежного покрова приходится на 27.IV. Максимальной высоты снежный покров достигает в феврале - марте. Средняя из наибольших за зиму высота снежного покрова за многолетний период наблюдений по м.ст. Киров (в поле) составила 52 см, максимальная – 90 см, минимальная – 17 см.

Район строительства, согласно СП 20.13330.2016 по весу снежного покрова относится к V району. Вес снежного покрова на 1 м<sup>2</sup> поверхности земли S<sub>г</sub> составляет 3,2 кПА. Нормативная снеговая нагрузка при этом составляет на горизонтальную проекцию 2,1 кПА.

### ***Географическая характеристика района строительства линейного объекта***

В административном отношении район строительства расположен в г. Кирово-Чепецке Кировской области.

Согласно геоморфологической схеме район строительства расположен в восточной части Русской равнины, в пределах Апшеронской скульптурной террасы, которая прослеживается в виде прерывистой полосы шириной до 3,0 км вдоль долины р. Чепца. Поверхность террасы слабовсхолмленная, наклонена к осевой части долины, расчленена балками и оврагами.

Рельеф участка изысканий – полого-волнистый, техногенно изменен – спланирован в процессе строительства существующей дороги и застройки города.

Абсолютные отметки поверхности по трассе автодороги изменяются от 123,0 м до 140,20 м. Перепад высот по трассе автодороги составляет 17,20 м.

Район строительства расположен в зоне южной тайги, которая занимает обширные пространства и характеризуется общими особенностями почвенного покрова, связанными с определенной общностью природных условий, а также сходством эволюции ландшафтов. Общей характерной особенностью является оподзоливание, представляющее собой элементарный процесс почвообразования, сопровождающийся глубоким разложением минеральной части почв и выносом продуктов этого разложения из верхней части почвенной толщи. В качестве почвообразующих пород чаще всего выступают покровные суглинки и глины.

Основной фон почвенного покрова составляют дерново-слабо- и среднеподзолистые суглинистые и глинистые почвы на покровных бурых суглинках и глинах.

В соответствии с ботанико-географическим делением район строительства входит в состав Уральско-Западносибирской провинции Европейской таежной хвойнолесной области. В то же время он расположен в подзоне южной тайги равнинной европейской таежной зоны. Для данной подзоны зональным типом растительности является пихтово-еловый лес.

Ине. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. ине. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КВП-20-051-ППТ-ОЧ	Лист

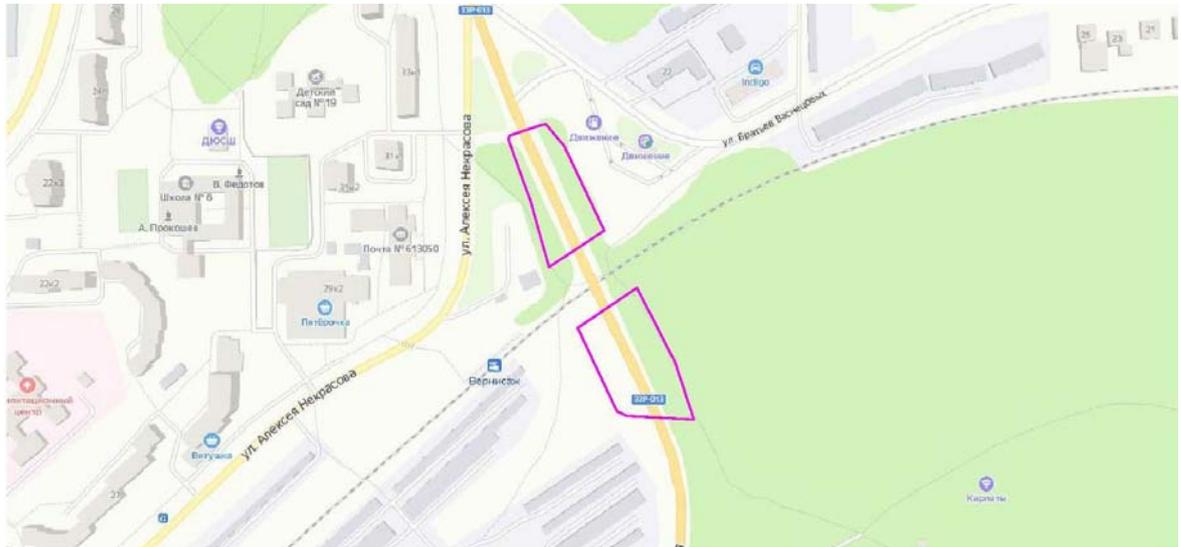


Рисунок 1. Схема расположения объекта на территории г. Кирово-Чепецк  
Условные обозначения:

— - расположение объекта строительства

### ***Инженерно-геологическая характеристика района строительства линейного объекта***

Район строительства в тектоническом отношении расположен в центральной части Волго-Уральской антеклизы Русской платформы. В строении антеклизы принимают участие кристаллический фундамент и платформенный осадочный чехол. Осадочный чехол расчленяется на рифейский, среднедевонско-верхнепермский и кайнозойский структурные комплексы, отвечающие соответствующим этапам формирования осадочного покрова. Согласно схеме структурных элементов осадочного чехла территория изысканий расположена в пределах Вятского вала.

В геологическом строении рассматриваемой территории принимает участие мощный комплекс осадочных образований палеозоя, перекрытый четвертичными отложениями.

В пределах изученных глубин (5,0-25,0 м) в геологическом строении района строительства принимают участие элювиальные, элювиально-делювиальные, нерасчлененные аллювиальные и флювиогляциальные отложения четвертичной системы, перекрытые техногенными отложениями, на отдельных участках биогенными образованиями и почвенно-растительным слоем.

В гидрогеологическом отношении район строительства расположен в пределах Камско-Вятского артезианского бассейна. На участке изысканий в пределах исследованных глубин (до 5,0-25,0 м) гидрогеологические подразделения приурочены к четвертичным отложениям.

В соответствии с общим сейсмическим районированием территории Российской Федерации (карта ОСР-2015-А) район строительства расположен на территории с расчетной сейсмической интенсивностью землетрясений 5 баллов (шкала MSK-64). Район не сейсмоопасный (п. 3.41 СП 14.13330.2018).

Взам. ине. №

Подпись и дата

Ине. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-20-051-ППТ-ОЧ

Лист



Открытое Акционерное Общество

**КОММУНЭНЕРГО**

проезд Солнечный, д. 4, а/я 2227  
г. Киров, Кировская область, 610035  
тел. (8332) 62-16-00, т/факс (8332) 62-11-03  
ИНН 4346011123 КПП 434501001  
e-mail: referent@komenergo.kirov.ru,  
сайт: коммунэнерго.рф

№ 05-12/7469 от 06.10.2020  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору ООО «Институт Дорпроект»  
Вылегжанину Д.В.

Нагорная ул, Дом 6, Киров г,  
Кировская обл, 610007

О выдаче проекта технических условий на  
вынос участка ЛЭП

### ПРОЕКТ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ № 54 от 29.09.2020 г.

На вынос участков КЛ-10 кВ Фидер №13,14,17,26 от ПС 110 кВ Чепца в г. Кирово-Чепецк,  
Кировской области.

1. Разработать проект на вынос участков КЛ-10 кВ Фидеры №13 и №14 от ПС 110 кВ Чепца до РП-1 и КЛ-10 кВ Фидеры №17 и №26 от ПС 110 кВ Чепца до РП-10 (далее – ЛЭП) проектной организацией, имеющей допуск от СРО на данный вид деятельности.

2. В проекте предусмотреть:

2.1. Выполнение выноса ЛЭП из зоны производства работ по реконструкции объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда "Боево" в г. Кирово-Чепецк Кировской области согласно приложения к проекту технических условий.

2.2. Все пересечения и сближения ЛЭП с инженерными сооружениями – согласно ПУЭ.

2.3. Способ прокладки и длину выносимого участка ЛЭП определить проектом. Тип, марку и количество необходимых материалов определить проектом.

3. Рабочую документацию на проведение реконструкции ЛЭП согласовать с Кирово-Чепецким МПЭС ОАО «Коммунэнерго». Перед началом согласования обеспечить подписание соглашения о ликвидации ограничений в использовании земельного участка собственником или арендатором земельного участка, на котором расположена существующая ЛЭП, и Сетевой организацией.

4. Трассу реконструируемых участков ЛЭП согласовать с Кирово-Чепецким МПЭС ОАО «Коммунэнерго» и другими заинтересованными организациями и лицами.

5. Для получения письменного разрешения на производство строительно-монтажных работ в охранной зоне ЛЭП и составления акта-допуска необходимо предоставить в Кирово-Чепецкое МПЭС ОАО «Коммунэнерго» за 15 рабочих дней до начала производства работ, следующие документы:

5.1. Проект производства работ с мероприятиями по безопасному проведению работ в охранной зоне ЛЭП.

5.2. Письмо на выдачу разрешения для производства работ, с указанием лиц, ответственных за безопасное производство работ, состав бригады с предоставленными им правами и группами по электробезопасности, списком используемой техники.

6. Кирово-Чепецкое МПЭС ОАО «Коммунэнерго» имеет право приостановить работы, выполняемые в охранной зоне с нарушением требований «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

7. Предъявить переустраиваемые участки ЛЭП, подписать акт приема-передачи реконструируемого объекта, техническую документацию на выполненные работы представителю Кирово-Чепецкого МПЭС ОАО «Коммунэнерго» для осмотра и выдачи акта о выполнении технических условий.

8. Данные технические условия не являются разрешением на выполнение строительно-монтажных работ.

9. Данные технические условия являются приложением к соглашению о ликвидации ограничений в использовании земельного участка от «29» сентября 2020 года.

10. Срок действия технических условий до 29 сентября 2022 года.

Приложение № 1: Ориентировочная схема переустройства ЛЭП.

Главный инженер  
ОАО "Коммунэнерго"



Г.О. Петренко

Приложение № 1 к проекту технических  
условий № 54 от 29.09.2020

- Существующие КЛ-10 кВ
- - - Проектируемые КЛ-10 кВ
- × Участки демонтажа КЛ-10 кВ

