



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО «ИНСТИТУТ КИРОВВОДПРОЕКТ»

610035, г. Киров, ул. Воровского, 78а

Телефон, Факс: (8332) 63-30-33, 57-20-57

Эл. почта Fregat@VodProekt.Kirov.ru

**Заказчик – Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»
Кировской области**

**«ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ УЛИЦЫ ПЕРВОМАЙСКАЯ ГОРОДА КИРОВО-
ЧЕПЕЦК КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА УЧАСТКЕ ОТ УЛИЦЫ
СОСНОВАЯ ДО ПРОСПЕКТА МИРА»**

ТОМ 1 «ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ»

КВП-19-060 – ППТ-ОЧ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

ООО «ИНСТИТУТ КИРОВВОДПРОЕКТ»

Заказчик – Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»
Кировской области

«ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ УЛИЦЫ ПЕРВОМАЙСКАЯ ГОРОДА КИРОВО- ЧЕПЕЦК КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА УЧАСТКЕ ОТ УЛИЦЫ СОСНОВАЯ ДО ПРОСПЕКТА МИРА»

Том 1 «ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ»

КВП-19-060 – ППТ-ОЧ

Главный инженер _____ Кириленков А.П.

Главный инженер проекта _____ Анисимов А.А.

Взам. инв.	
Подпись и дата	
Инв. №	

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Номер листа, примечание
КВП-19-060-ППТ-С	Содержание тома 1	2
КВП-19-060-ППТ-СП	Состав проекта планировки территории	3
КВП-19-060-ППТ-ОЧ	Раздел I. Проект планировки территории. Графическая часть	4
	<i>Чертеж красных линий, объединенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов</i>	5
КВП-19-060-ППТ-ОЧ	Раздел II. Положение о размещении линейных объектов	8
	<i>а) Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта</i>	8
	<i>б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта</i>	11
	<i>в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта</i>	11
	<i>г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта</i>	11
	<i>д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения</i>	11
	<i>е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории</i>	12
	<i>ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов</i>	12
	<i>з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды</i>	12
	<i>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне</i>	15

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КВП-19-060-ППТ-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Институт «Кировводпроект»		

Чертеж красных линий

Линия сводки с КВП-19-060-ППТ-ОЧ лист 2

Каталог координат устанавливаемых красных линий
Система координат: МСК-43

Номер характерной точки	Координаты	
	X	Y
1	578 450.31	2220 565.20
2	578 383.08	2220 554.38
3	578 377.65	2220 559.73
4	578 308.51	2220 506.92
5	578 293.56	2220 519.40

Номер характерной точки	Координаты	
	X	Y
6	578 300.42	2220 502.55
7	578 285.83	2220 514.53
8	577 828.92	2220 305.61
9	577 857.41	2220 277.16
10	577 889.44	2220 292.71
11	577 930.01	2220 313.15
12	577 940.51	2220 318.26
13	577 945.40	2220 320.28
14	577 954.64	2220 325.12
15	577 967.95	2220 332.08
16	577 989.11	2220 341.76
17	577 984.54	2220 351.31
18	578 081.59	2220 407.44
19	578 089.19	2220 411.13
20	578 094.56	2220 413.72
21	578 136.09	2220 432.58
22	578 136.73	2220 423.41
23	578 175.78	2220 442.40
24	578 255.81	2220 481.25
25	578 276.54	2220 491.31

Номер характерной точки	Координаты	
	X	Y
26	577 844.17	2220 270.86
27	577 818.54	2220 295.11
28	577 773.24	2220 261.22
29	577 790.99	2220 244.77

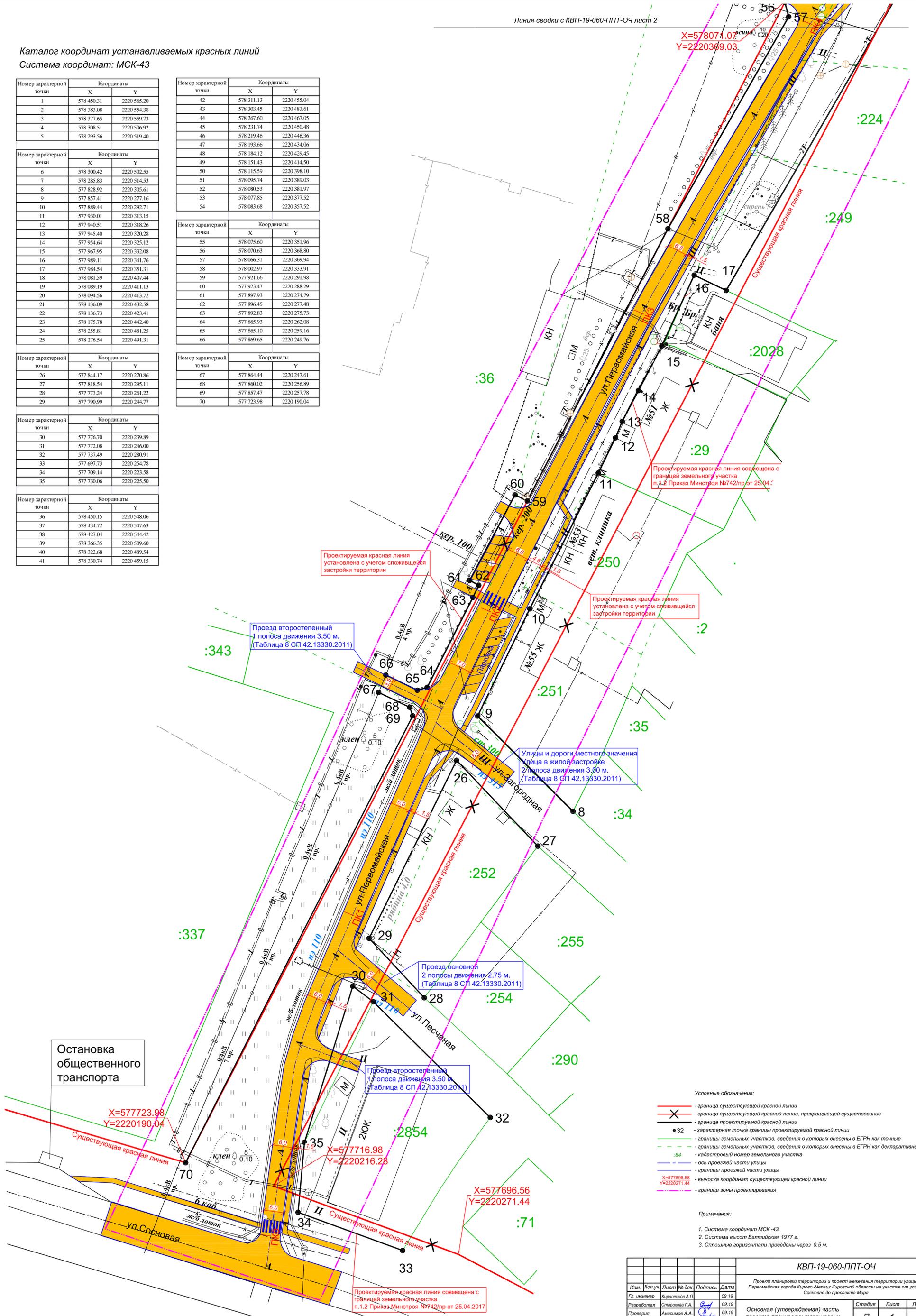
Номер характерной точки	Координаты	
	X	Y
30	577 776.70	2220 239.89
31	577 772.08	2220 246.00
32	577 737.49	2220 280.91
33	577 697.73	2220 254.78
34	577 709.14	2220 223.58
35	577 730.06	2220 225.50

Номер характерной точки	Координаты	
	X	Y
36	578 450.15	2220 548.06
37	578 434.72	2220 547.63
38	578 427.04	2220 544.42
39	578 366.35	2220 509.60
40	578 322.68	2220 489.54
41	578 330.74	2220 459.15

Номер характерной точки	Координаты	
	X	Y
42	578 311.13	2220 455.04
43	578 303.45	2220 483.61
44	578 267.60	2220 467.05
45	578 231.74	2220 450.48
46	578 219.46	2220 446.36
47	578 193.66	2220 434.06
48	578 184.12	2220 429.45
49	578 151.43	2220 414.50
50	578 115.59	2220 398.10
51	578 095.74	2220 389.03
52	578 080.53	2220 381.97
53	578 077.85	2220 377.52
54	578 083.68	2220 357.52

Номер характерной точки	Координаты	
	X	Y
55	578 075.60	2220 351.96
56	578 070.63	2220 368.80
57	578 066.31	2220 369.94
58	578 002.97	2220 333.91
59	577 921.66	2220 291.98
60	577 923.47	2220 288.29
61	577 897.93	2220 274.79
62	577 896.45	2220 277.48
63	577 892.83	2220 275.73
64	577 865.93	2220 262.08
65	577 857.10	2220 259.16
66	577 869.65	2220 249.76

Номер характерной точки	Координаты	
	X	Y
67	577 864.44	2220 247.61
68	577 860.02	2220 256.89
69	577 857.47	2220 257.78
70	577 723.98	2220 190.04



- Условные обозначения:
- граница существующей красной линии
 - граница существующей красной линии, прекращающей свое существование
 - граница проектируемой красной линии
 - характерная точка границы проектируемой красной линии
 - границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН как точные
 - границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН как декларативные
 - кадастровый номер земельного участка
 - ось проезжей части улицы
 - границы проезжей части улицы
 - выноска координат существующей красной линии
 - граница зоны проектирования

Примечания:

- Система координат МСК-43.
- Система высот Балтийская 1977 г.
- Сплошные горизонталы проведены через 0.5 м.

КВП-19-060-ППТ-ОЧ				
Проект планировки территории и проект межевания территории улицы Первомайской города Кирова -Челядь Кировской области на участке от улицы Сосновая до проспекта Мира				
Изм.	Коп.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата
			Кириленко А.П.	09.19
Разработал	Смирнова Г.А.			09.19
Проверил	Анисимов А.А.			09.19
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			Стадия	Лист
			П	1
Чертеж красных линий М1:500			ООО "Институт "Кировпроект" г. Киров	
Н. контр.	Анисимов А.А.			09.19

Изм. № подл. 01-3437

Раздел II «Положение о размещении линейного объекта»

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-19-060-ППТ-СП

Состав документации по
планировке территории

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Институт «Кировводпроект»		

Раздел II. Положение о размещении линейного объекта

Основанием для разработки документации по планировке территории является постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области «О подготовке документации по планировке территории» от 13.05.2019 года № 616.

Заказчик работ: Администрация МО «Город Кирово-Чепецк».

Документация по планировке территории (проект планировки территории, с проектом межевания) проектируемого объекта разработана в соответствии с требованиями следующих документов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Земельный кодекс Российской Федерации;
3. Постановление Правительства РФ №564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
4. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации № 742/пр от 25.04.2017 «Об порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
5. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
6. РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
7. «Региональные нормы градостроительного проектирования Кировской области», утвержденные постановлением Правительства Кировской области №19/261 от 30.12.2014г;
8. Генеральный план муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденный решением Кирово-Чепецкой городской Думы №9/70 от 28.07.2010г. с учетом изменений;
9. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», утвержденный решением Кирово-Чепецкой городской Думы №12/70 от 30.11.2011г. актуализированной редакции.

Цель: Документация по планировке территории разрабатывается с целью установления границ территорий общего пользования, определения местоположения границ, образуемых земельными участками, установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием земельных участков.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КВП-19-060-ППТ-ОЧ	

Основные задачи проекта: обеспечение устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и (или) ремонта линейного объекта (улица Первомайская).

Проектом предусмотрено установление (корректировка) местоположения красных линий с учетом сложившейся застройки, расположения инженерных коммуникаций, транспортных и пешеходных путей, благоустройства.

а) Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.

Наименование - «Проект планировки территории и проект межевания территории улицы Первомайская города Кирово-Чепецка Кировской области на участке от улицы Сосновая до проспекта Мира»

Назначение - установление (корректировка) красных линий улицы Первомайская города Кирово-Чепецка, улучшение транспортно-пешеходной сети.

В соответствии с п. 11 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории. В свою очередь территориями общего пользования являются территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц.

На момент разработки документации по планировке территории улица Первомайская является существующей улицей, расположенной в жилой застройке и обеспечивает транспортно пешеходную связь внутри жилого квартала.

Согласно техническому паспорту линейного объекта улица имеет следующие характеристики

Основные характеристики объекта:

Наименование показателя	Единица измерения	По проекту
Категория (класс)		Улицы и дороги местного значения, улицы в зонах жилой застройки. Согласно СП 34.13330.2016, Местные улицы
Общая строительная длина	м	760
Усредненная ширина полосы постоянного отвода	м	23
Расчетная скорость движения	км/ч	40
Ширина проезжей части	м	6-7 м
Ширина обочин в том числе укрепленной части	м	Без обочин
Ширина тротуаров	м	1,50

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КВП-19-060-ППТ-ОЧ

Лист

Максимальный продольный уклон	‰	30
Минимальный радиус в плане	м	80
Минимальный радиус в профиле: -выпуклой кривой -вогнутой кривой	м	7000 8000
Фактическая интенсивность движения	авт/сут	-
Тип покрытия проезжей части		Капитальный
Вид покрытия проезжей части		Асфальтобетон
Площадь отвода земель (в границах красных линий)	га	1,7082
Ширина полосы движения	м	3,0 - 3,5
Число полос движения.	кол-во	2

Установленное ранее местоположение красных линий улицы Первомайская на сегодняшний день не отвечает сложившейся застройке жилого квартала и проходит по земельным участкам граждан, а также по объектам капитального строительства.

Учитывая то, что орган местного самоуправления не планирует кардинально менять сложившуюся застройку жилого квартала, который продолжает застраиваться, было принято решение о корректировке местоположения красных линий и совмещение её с границами земельных участков, переданных в собственность граждан.

Принимая во внимание сложившуюся застройку, красные линии не удалось сформировать с однотипной шириной полосы, которая изменяется от 15 до 38м.

Основной проблемой сложившейся застройки ул.Первомайская является наличие внутри квартала медицинского учреждения. Востребованность услугами медицинского учреждения среди населения г.Кирово-Чепецка приводит к транспортным затруднениям при проезде улицы по причине размещения автомобильного транспорта на проезжей части улицы в результате чего сужается проезжая часть и снижается пропускная способность.

Для улучшения сложившейся ситуации, в районе расположения медицинского учреждения было принято разместить 13 парковочных мест, расположенных с обеих сторон улицы, однако это не снимет в полной мере транспортных затруднений. Дополнительно рекомендуется расширить существующую гостевую парковку медицинского учреждения и запретить стоянку транспортных средств на ул.Первомайская за исключением парковочных мест.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-19-060-ППТ-ОЧ

Лист

б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта в отношении административного территориального деления расположена:

Субъект Российской Федерации – Кировская область.

Муниципального образование – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк».

Населенный пункт – Город Кирово-Чепецк.

Сведения о границах административных территориальных единиц взяты из сведений Единого государственного реестра недвижимости, предоставленных ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Кировской области в виде кадастровых планов территорий №90/18-161850 и №90/18-161860 от 29.05.2018г. в электронном виде.

Сведения о границе города Кирово-Чепецка внесены в сведения в Единого государственного реестра недвижимости.

г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта

Дополнительных зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зоны размещения линейного объекта, не предусмотрено.

Переустройство сетей должно осуществляться в границах зоны размещения линейного объекта – улицы. Необходимость переноса инженерных коммуникаций определяется проектной документацией.

д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения

Размещение объектов капитального строительства в составе линейного объекта, требующих установления параметров разрешенного строительства (этажность, процент застройки, архитектурные решения, цветовые решения и т.д.) не предусматривается.

В соответствии с пп.3 п.4 ст.36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами. Участок улицы Первомайской, проходящей в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул.Сосновая

Име. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

до проспекта .Мира, является линейным объектом и не требует разработки предельных параметров разрешенного строительства.

е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории

Согласно материалам инженерных изысканий и натурного обследования зоны размещения линейного объекта - улицы Первомайская города Кирово-Чепецка Кировской области на участке от улицы Сосновая до проспекта Мира, сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки в границах проектируемой красной линии , не выявлено.

ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Наличие объектов культурного наследия в зоне предполагаемого размещения линейного объекта не выявлено.

з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Капитальный ремонт улицы будет выполняться в пределах освоенной территории с минимальным изъятием ресурсов, с использованием имеющейся инфраструктуры, в ограниченный промежуток времени, что минимизирует негативное воздействие на окружающую среду.

Основные виды воздействий при выполнении строительных работ: загрязнение атмосферы, нарушение почвенно-растительного покрова, распространение пыли, временное изъятие, загрязнение, засорение земель.

Воздействие на атмосферный воздух

Проведение работ связано с использованием автотранспорта и строительной техники. Загрязнение атмосферного воздуха будет происходить от выбросов загрязняющих веществ с выхлопными газами работающих двигателей, при этом необходимо учитывать, что строительная техника работает в основном на дизельном топливе. Основными загрязняющими веществами являются оксиды азота, оксид углерода, углеводороды, твердые частицы (сажа) и сернистый ангидрид. Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу, зависит от числа единиц работающего автотранспорта и строительной техники и продолжительности периода строительства.

Воздействие в период эксплуатации будет определено при разработке проектной документации.

Воздействие на водную среду

Ине. № подл.	Взам. ине. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КВП-19-060-ППТ-ОЧ	Лист

Автодорога на участке капитального ремонта не пересекает поверхностных водных объектов.

Возможные виды воздействия на состояние подземных вод:

изменение качества подземных вод, которое может возникнуть в результате изменения под воздействием ремонтных работ, качества поверхностного и дренажного стока;

загрязнение подземного стока нефтепродуктами в результате разлива ГСМ.

Воздействие на почвозрунты

Во время проведения ремонтных работ возможно образование техногенного рельефа с выемками и насыпями. Данное воздействие локально и носит временный характер.

В результате планировки поверхности возможно перекрытие и изменение потока поверхностных и грунтовых вод, что может привести к дополнительному переувлажнению и заболачиванию прилегающих территорий.

При абразии, срезке или сдвиге поверхностных горизонтов образуется открытая грунтовая поверхность, которая легко поддается эрозии и выветриванию.

На прилегающих территориях в процессе выполнения ремонтных работ возможна прокладка временных проездов для подъезда техники и вывоза грунта; оборудование площадок для складирования грунта и стоянки техники; установка временных хозяйственно-бытовых помещений. Это может привести к уплотнению почв и грунтов.

Загрязнение почвенного покрова прилегающих территорий и грунта может происходить различными путями: с атмосферными водами, с почвенно-грунтовыми и поверхностными водами при стоках и изменениях гидрологического режима поверхности, с отходами производственного и бытового характера, с выхлопными газами автотранспорта, при разливе нефтепродуктов, при пожарах.

На стадии функционирования объекта с отработанными газами автотранспортных средств поступают в воздух, а значит и в почву, поллютанты: тяжелые металлы, окислы углерода, азота и углеводородов, бенз(а)пирен.

При несоблюдении природоохранного законодательства в области обращения с отходами возможно засорение и захламление территории различными видами отходов (строительными, производственными, бытовыми).

Воздействие на растительный покров

Воздействия на растительный покров могут быть прямыми (механические повреждения, уничтожение, отравление отработавшими газами транспортных средств или строительных машин и т.п.) или косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Поскольку на участке изысканий естественный растительный покров нарушен, доминирующее положение занимают вторичные растительные

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. ине. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КВП-19-060-ППТ-ОЧ	Лист

сообщества, существенное отрицательное влияние проектируемые виды работ на растительный покров не окажут.

Воздействие на животный мир

Основное негативное воздействие на фаунистические комплексы во время строительства и во время функционирования объекта связано с фактором беспокойства. В период строительства на данной территории наиболее уязвимыми являются: все виды млекопитающих, типично лесные формы птиц, пресмыкающиеся и амфибии, сезонные мигранты. На землях, где будет сведен растительный покров, виды, характерные для данной территории, покинут эти местообитания в близлежащие лесные массивы.

Учитывая тот факт, что намечаемое строительство будет осуществляться на освоенной территории, вред, причиненный животному миру территории, будет минимальным.

Мероприятия по снижению и предотвращению неблагоприятных последствий для природных экосистем

Для предотвращения негативных изменений и снижения неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду и сохранения сложившейся экологической ситуации необходимо предусмотреть следующие мероприятия при производстве строительных работ:

- выполнение работ в границах, отведенных для строительства;
- заправка и хранение ГСМ на специально оборудованных площадках, исключение вероятности загрязнения поверхности почвы, природных вод;
- использование высокопроизводительной техники, сокращающей сроки работ, работающей на менее токсичном топливе;
- обязательная диагностика на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу двигателей транспортных средств, строительных машин и механизмов;
- сбор и утилизация строительных и производственных отходов;
- использование автотранспорта, строительных машин и механизмов с глушителями, уменьшающими шумовое воздействие;
- завершение строительства уборкой и благоустройством территории с восстановлением растительного покрова;
- соблюдение режима проведения работ в границах водоохраных зон и прибрежных защитных полос водных объектов;
- размещение площадок для складирования строительных материалов, отходов и ГСМ в удалении от водных объектов;
- для восстановления пропускной способности русла водных объектов после проведения строительных работ необходимо предусмотреть расчистку их живого сечения от наносов, ила, строительных отходов, берегоукрепительные и противоэрозионные мероприятия.

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-19-060-ППТ-ОЧ

Лист

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне:

Обустройство дороги и защитные дорожные сооружения

К обустройству относятся технические средства организации движения, озеленение. Для обеспечения безопасности движения, предотвращения аварий, организации и информации водителей об условиях и режимах движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» проектом предусматривается установка дорожных знаков, ограждений, направляющих устройств и разметки.

Сигнальные столбики и барьерные ограждения в соответствии со СНиП 2.05.02-85, ГОСТ Р 50970-96 «Столбики сигнальные дорожные», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки и указатели приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные». Конструкции знаков приняты по альбому «Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах, разработанному ГПИ «Союздорпроект», 1988г.

Проезжая часть проектируемой дороги должна быть оборудована разметкой, дорожными знаками в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Ширину линий разметки принять в соответствии с т.9 ГОСТ Р 52289-2004 и составляет 0.1 м.

Типоразмер устанавливаемых знаков принять в соответствии с т.1 ГОСТ Р 52289-2004-П.

Сведения о природно-климатических условиях в районе расположения объекта строительства

В соответствии с СП 131.13330.2012 Кировская область, в том числе район работ, относится к климатическому подрайону IV.

В соответствии с дорожно-климатическим районированием, представленным в приложении Б и табл. Б.1 СП 34.13330.2012, район строительства расположен в пределах зоны и подзоны - П2. Тип местности по характеру и степени увлажнения – второй (табл. В.1 приложение В СП 34.13330.2012).

Климат района – умеренно-континентальный с продолжительной холодной многоснежной зимой и умеренно теплым летом.

Климатическая характеристика района работ приведена по данным научно-

Изм. № подл.
Подпись и дата
Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КВП-19-060-ППТ-ОЧ	Лист

прикладного справочника по Климату России, по данным наблюдений метеорологической станции Киров. Высота над уровнем моря – 165 м.

Средняя годовая температура воздуха по м.ст. Киров составляет плюс 2,0°C. Самым холодным зимним месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха минус 13,9°C. Средняя месячная температура июля, самого теплого месяца, составляет плюс 18,2°C. Абсолютный минимум температуры воздуха равен минус 45,2°C (1919 г.), абсолютный максимум – плюс 36,9°C (2010 г.). Продолжительность теплого и холодного периодов составляет соответственно 209 и 156 дней. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 35°C, обеспеченностью 0,92 – минус 33°C.

Среднемесячная и годовая температура воздуха по м.ст. Киров, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-13.9	-12.5	-6.1	2.4	10.2	15.6	18.2	15.4	9.2	1.8	-5.5	-11.6	2.0

Нормативная глубина сезонного промерзания, рассчитанная с использованием данных научно-прикладного справочника по Климату России по формуле 5.3 п.5.5.3 СП 22.13330.2011, составляет для суглинков 162 см, для супесей и песков мелких – 197 см.

В течение всего года по м.ст. Киров преобладающими являются ветры южного и западного направления. Средняя годовая скорость ветра составляет 3,0 м/с. Средние месячные скорости ветра изменяются в пределах от 2,4 м/с в теплый период до 3,3 м/с в холодный период. Максимальная годовая скорость ветра по м.ст. Киров составляет 40,0 м/с. В течение года в среднем наблюдается 14 дней со скоростью ветра более 15 м/с. Средняя скорость ветра, вероятность превышения которой в течение года составляет 5% равна 6,5 м/с.

В соответствии с ПУЭ район строительства относится к II району по ветровому давлению. Расчетная величина ветрового давления составляет 500 Па при максимальных скоростях ветра с 10-минутным интервалом осреднения скоростей на высоте 10 м с повторяемостью 1 раз в 25 лет.

Согласно СП 20.13330.2011 район строительства по давлению ветра относится к I району. Нормативное значение ветрового давления w_0 составляет 0,23 кПа.

Средняя многолетняя сумма осадков по м.ст. Киров равна 656 мм. Распределение их в течение года неравномерное. Большая часть осадков (67%) выпадает в теплый период года, в холодный период выпадает 33% годовой суммы осадков. Количество жидких осадков составляет 61%, количество твердых осадков – 25,9% оставшаяся часть приходится на смешанные осадки.

Снежный покров обычно появляется в середине октября. Первый снег и первый снежный покров сохраняется недолго. Устойчивый снежный покров образуется 04.XI, разрушается 11.IV. Средняя дата схода снежного покрова приходится на 27.IV. Максимальной высоты снежный покров достигает в феврале – марте. Средняя из наибольших за зиму высота снежного покрова за многолетний

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-19-060-ППТ-ОЧ

Лист

период наблюдений по м.ст. Киров (в поле) составила 52 см, максимальная – 90 см, минимальная – 17 см.

Район строительства, согласно СП 20.13330.2011 по весу снежного покрова относится к V району. Вес снежного покрова на 1 м² поверхности земли S_g составляет 3,2 кПА. Нормативная снеговая нагрузка при этом составляет на горизонтальную проекцию 2,2 кПА.

Географическая характеристика района строительства линейного объекта

В административном отношении район строительства расположен в г. Кирово-Чепецке Кировской области.

Согласно геоморфологической схеме район строительства расположен в восточной части Русской равнины, в пределах Апшеронской скульптурной террасы, которая прослеживается в виде прерывистой полосы шириной до 3,0 км вдоль долины р. Чепца. Поверхность террасы слабовсхолмленная, наклонена к осевой части долины.

Рельеф участка изысканий – полого-волнистый, техногенно изменен – спланирован в процессе строительства существующей дороги и застройке города.

Абсолютные отметки поверхности по трассе автодороги изменяются от 172,00 м до 145,15 м. Перепад высот по трассе автодороги составляет 26,85 м.

Район строительства расположен в зоне южной тайги, которая занимает обширные пространства и характеризуется общими особенностями почвенного покрова, связанными с определенной общностью природных условий, а также сходством эволюции ландшафтов. Общей характерной особенностью является оподзоливание, представляющее собой элементарный процесс почвообразования, сопровождающийся глубоким разложением минеральной части почв и выносом продуктов этого разложения из верхней части почвенной толщи. В качестве почвообразующих пород чаще всего выступают покровные суглинки и глины.

Основной фон почвенного покрова составляют дерново-слабо- и среднеподзолистые суглинистые и глинистые почвы на покровных бурых суглинках и глинах.

В соответствии с ботанико-географическим делением район строительства входит в состав Уральско-Западносибирской провинции Европейской таежной хвойнолесной области. В то же время он расположен в подзоне южной тайги равнинной европейской таежной зоны. Для данной подзоны зональным типом растительности является пихтово-еловый лес.

Инженерно-геологическая характеристика района строительства линейного объекта

Район строительства в тектоническом отношении расположен в центральной части Волго-Уральской антеклизы Русской платформы. В строении антеклизы принимают участие кристаллический фундамент и платформенный осадочный

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-19-060-ППТ-ОЧ

Лист

чехол. Осадочный чехол расчленяется на рифейский, среднедевонско-верхнепермский и кайнозойский структурные комплексы, отвечающие соответствующим этапам формирования осадочного покрова. Согласно схеме структурных элементов осадочного чехла территория изысканий расположена в пределах Вятского вала.

В геологическом строении рассматриваемой территории принимает участие мощный комплекс осадочных образований палеозоя, перекрытый четвертичными отложениями.

В пределах изученных глубин (5,0-25,0 м) в геологическом строении района строительства принимают участие элювиальные, элювиально-делювиальные, нерасчлененные аллювиальные и флювиогляциальные отложения четвертичной системы, перекрытые техногенными отложениями, на отдельных участках биогенными образованиями и почвенно-растительным слоем.

В гидрогеологическом отношении район строительства расположен в пределах Камско-Вятского артезианского бассейна. На участке изысканий в пределах исследованных глубин (до 5,0-25,0 м) гидрогеологические подразделения приурочены к четвертичным отложениям.

В соответствии с общим сейсмическим районированием территории Российской Федерации (карта ОСР-2015-А) район строительства расположен на территории с расчетной сейсмической интенсивностью землетрясений 5 баллов (шкала MSK-64). Район не сейсмоопасный (п. 3.41 СП 14.13330.2014).

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КВП-19-060-ППТ-ОЧ	Лист