



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**ООО «ИНСТИТУТ КИРОВВОДПРОЕКТ»***610035, г. Киров, ул. Воровского, 78а**Телефон, Факс: (8332) 63-30-33, 57-20-57**Эл. почта [Fregat@VodProekt.Kirov.ru](mailto:Fregat@VodProekt.Kirov.ru)*

**Заказчик – Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области**

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ УЛ. ЛЕНИНА  
ДО Ж/Д ПЕРЕЕЗДА «БОЁВО» (УЧАСТОК АВТОДОРОГИ УЛ.  
БРАТЬЕВ ВАСНЕЦОВЫХ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕКРЕСТОК С  
АВТОДОРОГОЙ ПО УЛ. 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ И ПО УЛ. АЛЕКСЕЯ  
НЕКРАСОВА, И ПЕРЕКРЕСТОК С АВТОДОРОГОЙ ПО ПР. МИРА)  
В Г.КИРОВО-ЧЕПЕЦК КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ****Том 1 «ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ»****КВП-18-050 – ППТ-ОЧ**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2018

# ООО «ИНСТИТУТ КИРОВВОДПРОЕКТ»

Заказчик – Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ УЛ. ЛЕНИНА  
ДО Ж/Д ПЕРЕЕЗДА «БОЁВО» (УЧАСТОК АВТОДОРОГИ УЛ.  
БРАТЬЕВ ВАСНЕЦОВЫХ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕКРЕСТОК С  
АВТОДОРОГОЙ ПО УЛ. 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ И ПО УЛ. АЛЕКСЕЯ  
НЕКРАСОВА, И ПЕРЕКРЕСТОК С АВТОДОРОГОЙ ПО ПР. МИРА)  
В Г.КИРОВО-ЧЕПЕЦК КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Том 1 «ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ»**

**КВП-18-050 – ППТ-ОЧ**

Главный инженер \_\_\_\_\_ Кириленков А.П.

Главный инженер проекта \_\_\_\_\_ Туголуков С.В.

Начальник отдела землеустройства \_\_\_\_\_ Анисимов А.А.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2018

Взам. инв.	
Подпись и дата	
Инв. №	

## СОДЕРЖАНИЕ ТОМА


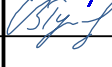
Обозначение	Наименование	Номер листа, примечание
КВП-18-050-ППТ-С	Содержание тома 1	2
КВП-18-050-ППТ-СП	Состав проекта планировки территории	3
КВП-18-050-ППТ-ОЧ	<b>Раздел I. Проект планировки территории. Графическая часть</b>	4
	<i>Чертеж красных линий, объединенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов</i>	5
	<i>Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта</i>	7
КВП-18-050-ППТ-ОЧ	<b>Раздел II. Положение о размещении линейных объектов</b>	9
	<i>а) Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта</i>	10
	<i>б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта</i>	12
	<i>в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта</i>	12
	<i>г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта</i>	14
	<i>д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения</i>	17
	<i>е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории</i>	17
	<i>ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов</i>	17
	<i>з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды</i>	17
	<i>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне</i>	20

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

КВП-18-050-ППТ-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					15.6.18
					15.6.18

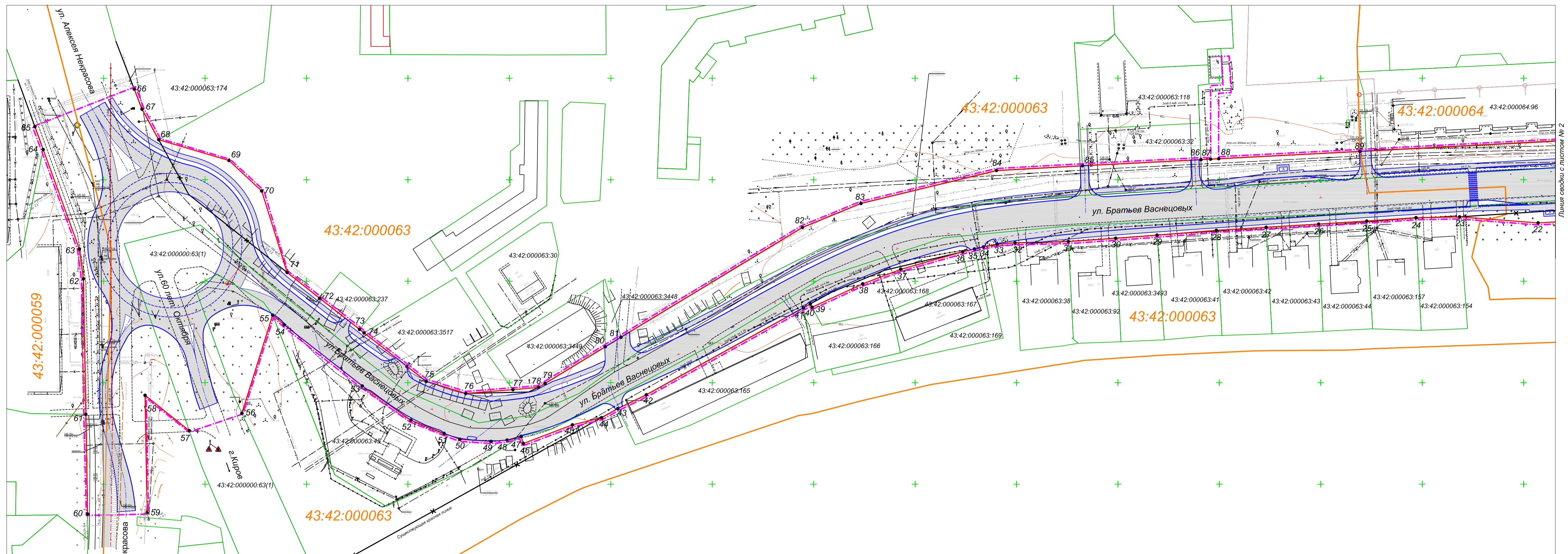
Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Институт «Кировводпроект»		





# Чертеж красных линий совмещенный с чертежом зон планируемого размещения линейного объекта



Каталог координат границ проектируемой красной линии  
Система координат: МСК-43

Условное	Координаты	
	X	Y
1	577 292.28	2221 862.70
3	577 283.82	2221 878.35
4	577 281.92	2221 881.86
5	577 275.99	2221 892.81
6	577 241.90	2221 955.10
7	577 236.30	2221 965.40
8	577 199.49	2221 944.26
9	577 215.24	2221 918.75
10	577 126.21	2221 821.71
11	577 102.47	2221 795.85
12	577 099.18	2221 792.25
13	577 081.82	2221 755.10
14	577 080.09	2221 751.39
15	577 069.65	2221 728.98
16	577 056.71	2221 701.20
17	577 055.38	2221 692.47
18	577 047.65	2221 630.20
19	577 044.36	2221 562.81
20	577 037.03	2221 450.34
21	577 029.38	2221 419.12
22	577 028.74	2221 407.14
23	577 031.70	2221 368.46
24	577 031.29	2221 346.95
25	577 029.62	2221 322.67
26	577 028.15	2221 298.96
27	577 026.56	2221 273.07
28	577 025.04	2221 248.56
29	577 022.67	2221 219.32
30	577 021.16	2221 198.97
31	577 019.55	2221 175.61
32	577 018.92	2221 149.31
33	577 018.24	2221 140.46
34	577 016.89	2221 133.70
35	577 015.86	2221 129.32
36	577 014.47	2221 123.47
37	577 005.86	2221 092.92
38	576 998.70	2221 074.22
39	576 987.19	2221 049.22
40	576 988.76	2221 048.36

Условное обознач. точки	Координаты	
	X	Y
41	576 986.91	2221 045.01
42	576 944.02	2220 967.53
43	576 937.25	2220 953.52
44	576 932.75	2220 945.49
45	576 929.21	2220 931.11
46	576 920.05	2220 906.87
47	576 923.57	2220 905.86
48	576 921.73	2220 898.93
49	576 921.03	2220 890.99
50	576 922.11	2220 875.63
51	576 925.00	2220 867.84
52	576 931.55	2220 851.49
53	576 948.38	2220 827.49
54	576 978.54	2220 789.01
55	576 983.30	2220 783.33
56	576 934.93	2220 768.18
57	576 926.38	2220 742.24
58	576 943.76	2220 720.47
59	576 885.91	2220 721.44
60	576 885.30	2220 692.11
61	576 934.41	2220 691.24
62	577 001.14	2220 690.05
63	577 015.87	2220 688.07
64	577 064.85	2220 670.25
65	577 076.10	2220 666.16

Условное обознач. точки	Координаты	
	X	Y
66	577 094.65	2220 715.13
67	577 084.77	2220 718.94
68	577 069.71	2220 727.19
69	577 059.48	2220 761.80
70	577 044.45	2220 777.95
71	577 004.32	2220 790.47
72	576 991.62	2220 806.51
73	576 976.27	2220 826.18
74	576 974.54	2220 828.40
75	576 950.66	2220 859.02
76	576 944.69	2220 878.54
77	576 946.56	2220 901.81
78	576 947.67	2220 914.41
79	576 949.62	2220 917.62
80	576 967.70	2220 947.30
81	576 972.41	2220 955.03
82	577 026.48	2221 044.50
83	577 038.33	2221 073.36
84	577 054.52	2221 140.13
85	577 056.88	2221 182.57
86	577 059.90	2221 240.95
87	577 060.14	2221 245.70
88	577 060.35	2221 249.68
89	577 063.94	2221 319.25
90	577 070.50	2221 444.84
91	577 076.93	2221 560.00
92	577 078.24	2221 580.01
93	577 079.67	2221 601.96
94	577 080.33	2221 612.04
95	577 084.40	2221 644.23
96	577 093.83	2221 704.46
97	577 107.86	2221 732.01
98	577 129.50	2221 772.15
99	577 158.02	2221 803.34
100	577 184.62	2221 832.43
101	577 189.85	2221 838.17
102	577 213.47	2221 864.01
103	577 215.20	2221 865.90
104	577 216.56	2221 867.37
105	577 216.87	2221 867.73
106	577 233.71	2221 886.07
107	577 257.84	2221 843.16

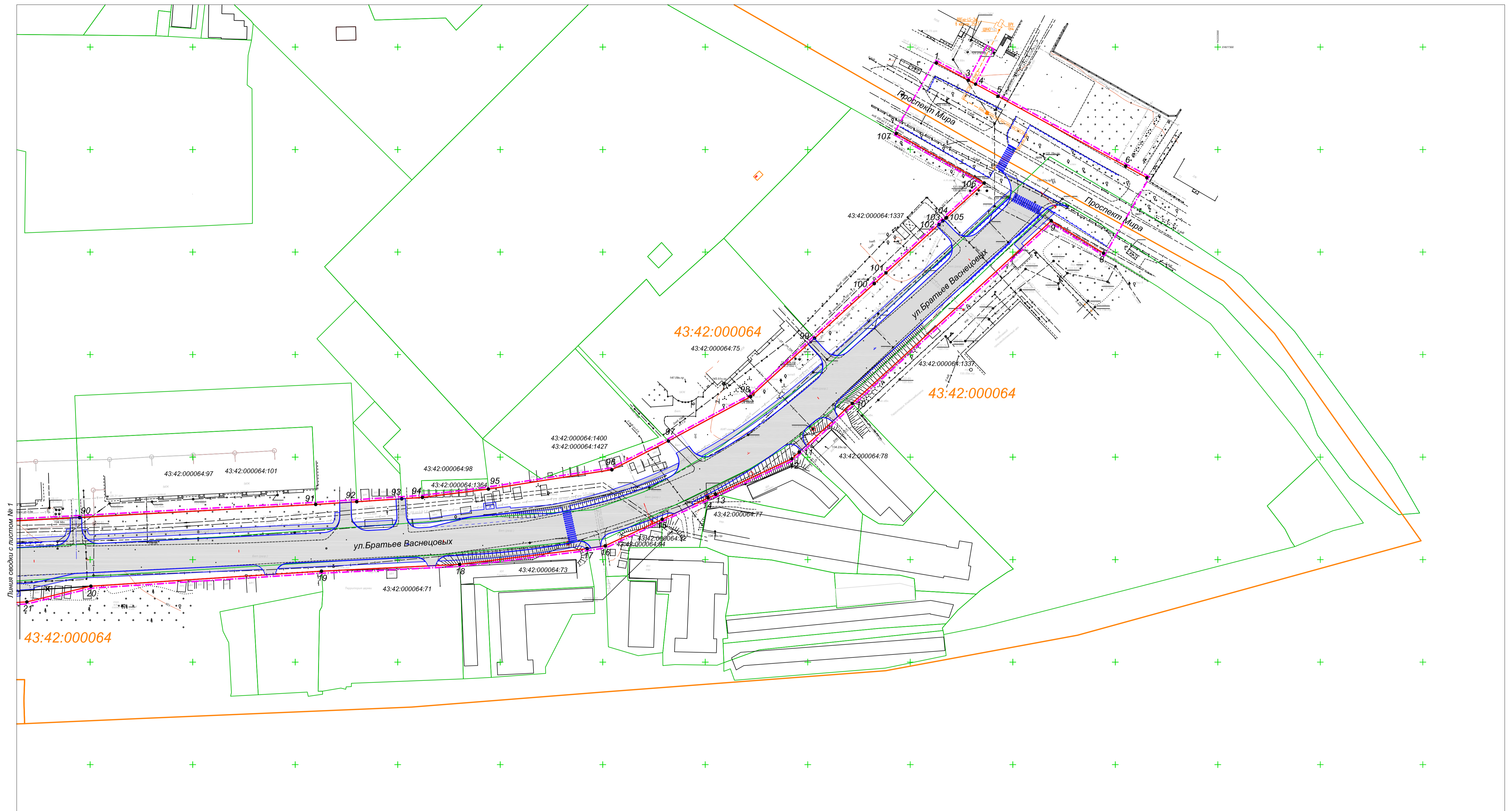
- Условные обозначения:
- граница существующей красной линии
  - граница проектируемой красной линии
  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - граница земельных участков
  - граница кадастрового квартала
  - граница конструктивных элементов дороги
  - номер характерной точки границы
  - кадастровый номер квартала
  - кадастровый номер земельного участка

- Примечания:
- Система координат МСК-43.
  - Система высот Балтийская 1977 г.
  - Сплошные горизонталы проведены через 0.5 м.

КВП-18-050-ППТ-ОЧ					
Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боевое» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автомобильной дорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Невского, и перекресток с автодорогой по пр. Мира) в г. Кирово-Чепецке Кировской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	
			Анисимов А.А.	13.06.18	
Разработал	Старикова Г.А.			13.06.18	
Проект планировки территории (основная часть)			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
Н. контр.	Тулокуев С.В.		13.06.18	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:500	
			ООО "Институт "Кировводпроект" г. Киров		

Лист свободный с листом № 2

# Чертеж красных линий совмещенный с чертежом зон планируемого размещения линейного объекта



Линия свода с листом № 1

**Примечания:**

1. Система координат МСК-43.
2. Система высот Балтийская 1977 г.
3. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 м.

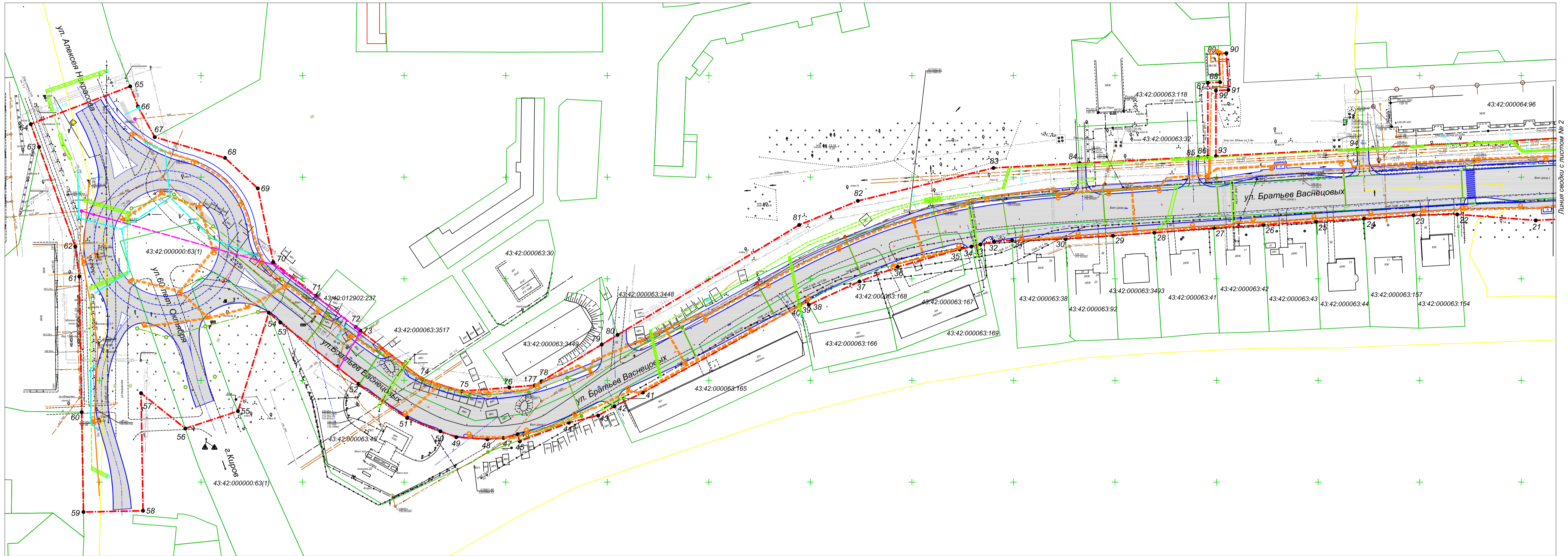
- Условные обозначения:**
- граница существующей красной линии
  - граница проектируемой красной линии
  - граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - граница земельных участков
  - граница кадастрового квартала
  - граница конструктивных элементов дороги
  - 37 — номер характерной точки границы
  - 43:42:000020:84 — кадастровый номер квартала
  - 43:42:000020:84 — кадастровый номер земельного участка

КВП-18-050-ППТ-04					
Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боевое» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автомобильной дорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира) в г. Кирово-Чепецке Кировской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отдела	Анисимов А.А.				13.06.18
Разработал	Старикова Г.А.				13.06.18
Проект планировки территории (основная часть)					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом зон планируемого размещения линейного объекта					
Масштаб 1:500					
ООО "Институт "Кировводпроект" г. Киров					

Имя, № подл., ОТ-3437

С

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта



Линия совпадает с листом № 2

Условные обозначения:

- - - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - - - - Линия электропередач (наружное освещение)
- - - - - Ливневая канализация (переустройство)
- - - - - Линия электропередач (переустройство)
- - - - - Канализация (переустройство)
- - - - - Водоснабжение (переустройство)
- - - - - Граница конструктивных элементов дороги

Примечания:

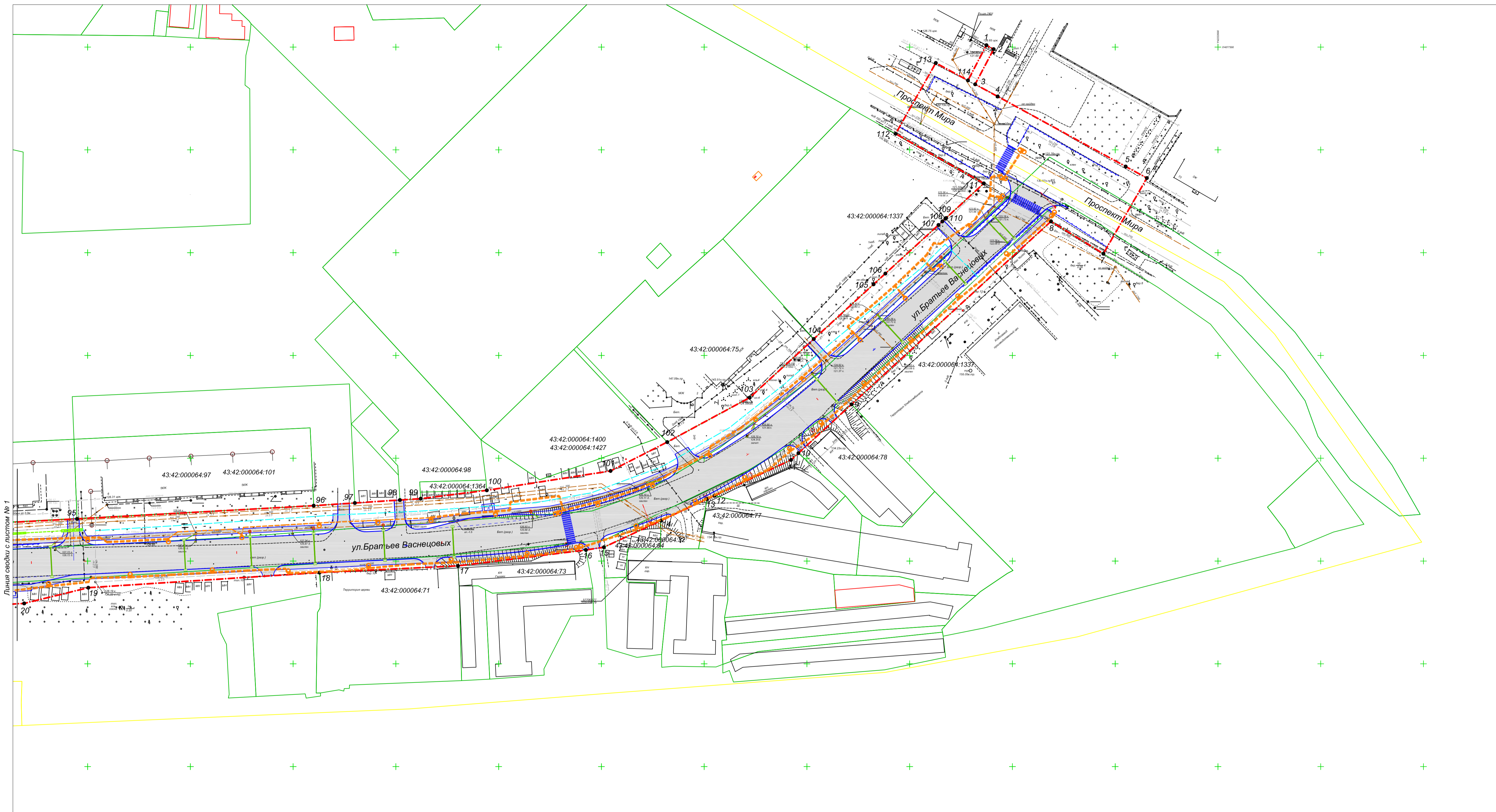
1. Система координат МСК -43.
2. Система высот Балтийская 1977 г.
3. Сплошные горизонталы проведены через 0.5 м.

КВП-18-050-ППТ-ОЧ					
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боевое» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автомобильной дорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Невского, и перекресток с автодорогой по пр. Мира) в г. Кирове-Челявске Кировской области
Нач. отдела		Анисимов А.А.	<i>[Подпись]</i>	13.06.18	
Разработал		Старикова Г.А.	<i>[Подпись]</i>	13.06.18	
Проект планировки территории (основная часть)					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					1
					2
Н. контр.		Туголюков С.В.	<i>[Подпись]</i>	13.06.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) на зон планируемого размещения линейного объекта Масштаб 1:500
					ООО "Институт "Кировводпроект" г. Киров

Имя, № подл., ОТ-3437



Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта



- Условные обозначения:
- - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - - Линии электропередач (наружное освещение)
  - - Линейная канализация (переустройство)
  - - Линии электропередач (переустройство)
  - - Канализация (переустройство)
  - - Водоснабжение (переустройство)
  - - Граница конструктивных элементов дороги

- Примечания:
1. Система координат МСК-43.
  2. Система высот Балтийская 1977 г.
  3. Сплошные горизонтали проведены через 0.5 м.

КВП-18-050-ППТ-ОЧ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Старикова Г.А.				13.06.18
Н. контр.	Тулокуев С.В.				13.06.18
Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боевое» (участок автомобильной дороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автомобильной дорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира) в г. Кирове-Челявске Кировской области					
Проект планировки территории (основная часть)				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	2
				ООО "Институт "Кировводпроект" г. Киров	

Изм. № подл. 01-3437

Лист № подл. 01-3437

Взам. инв. №



## Раздел II. Положение о размещении линейного объекта

Основанием для разработки документации по планировке территории послужило Постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области «О подготовке документации по планировке территории в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» от 23.05.2018 года № 517.

Документация по планировке территории (проект планировки территории, с проектом межевания) проектируемого объекта разработана в соответствии с требованиями следующих документов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Земельный кодекс Российской Федерации;
3. Постановление Правительства РФ №564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
4. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
5. РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
6. «Региональные нормы градостроительного проектирования Кировской области», утвержденные постановлением Правительства Кировской области №19/261 от 30.12.2014г;
7. Генеральный план муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденный решением Кирово-Чепецкой городской Думы №9/70 от 28.07.2010г. с учетом изменений;
8. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», утвержденный решением Кирово-Чепецкой городской Думы №12/70 от 30.11.2011г. актуализированной редакции.

**а) Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.**

**Наименование** - «Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира) в г.Кирово-Чепецк Кировской области»

**Назначение объекта** - обеспечение удобной и бесперебойной транспортной связи между населенными пунктами и обеспечение транзита транспортных потоков.

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>КВП-18-050-ППТ-ОЧ</b>	Лист

**Основные характеристики:**

Наименование показателя	Единица измерения	По проекту
Категория (класс)		улицы и дороги местного значения, улицы в зонах жилой застройки, согласно СП 34.13330.2016, дорога обычного типа
Общая строительная длина	м	1308,45
Усредненная ширина полосы постоянного отвода	м	30
Расчетная скорость движения	км/ч	50
Ширина проезжей части	м	14 м
Ширина обочин в том числе укрепленной части	м	Без обочин
Ширина тротуаров	м	2,25
Максимальный продольный уклон	‰	33
Минимальный радиус в плане	м	80
Минимальный радиус в профиле: -выпуклой кривой -вогнутой кривой	м	7000 8000
Фактическая интенсивность движения	авт/сут	8195
Тип покрытия проезжей части		Капитальный
Вид покрытия проезжей части		Асфальтобетон
Площадь отвода земель (зоны размещения объекта)	Га	5,9764
Нормативная статическая нагрузка на ось	кН	115
Грузооборот	Т*км/сут	Нет данных
Ширина полосы движения	м	3,5
Число полос движения.	кол-во	4

Име. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Лист

**б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта**

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта в отношении административного территориального деления расположена:

Субъект Российской Федерации – Кировская область.

Муниципального образование – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк».

Населенный пункт – Город Кирово-Чепецк.

Сведения о границах административных территориальных единиц взяты из сведений Единого государственного реестра недвижимости, предоставленных ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Кировской области в виде кадастровых планов территорий №90/18-161850 и №90/18-161860 от 29.05.2018г. в электронном виде.

Сведения о границе города Кирово-Чепецка внесены в сведения в Единого государственного реестра недвижимости.

**в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта**

**Каталог координат**  
Система координат МСК-43

Условное обознач. точки	Координаты	
	X	Y
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	577 300.91	2221 887.34
2	577 298.99	2221 890.85
3	577 281.92	2221 881.86
4	577 275.99	2221 892.81
5	577 241.90	2221 955.10
6	577 236.30	2221 965.40
7	577 199.49	2221 944.26
8	577 215.24	2221 918.75
9	577 126.21	2221 821.71
10	577 102.47	2221 795.85
11	577 099.18	2221 792.25
12	577 081.82	2221 755.10
13	577 080.09	2221 751.39
14	577 069.65	2221 728.98
15	577 056.71	2221 701.20

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. ине. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Лист

16	577 055.38	2221 692.47
17	577 047.65	2221 630.20
18	577 044.36	2221 562.81
19	577 037.03	2221 450.34
20	577 029.38	2221 419.12
21	577 028.74	2221 407.14
22	577 031.70	2221 368.46
23	577 031.29	2221 346.95
24	577 029.62	2221 322.67
25	577 028.15	2221 298.96
26	577 026.56	2221 273.07
27	577 025.04	2221 248.56
28	577 022.67	2221 219.32
29	577 021.16	2221 198.97
30	577 019.55	2221 175.61
31	577 018.92	2221 149.31
32	577 018.24	2221 140.46
33	577 016.89	2221 133.70
34	577 015.86	2221 129.32
35	577 014.47	2221 123.47
36	577 005.86	2221 092.92
37	576 998.70	2221 074.22
38	576 987.19	2221 049.22
39	576 988.76	2221 048.36
40	576 986.91	2221 045.01
41	576 944.02	2220 967.53
42	576 937.25	2220 953.52
43	576 932.75	2220 945.49
44	576 929.21	2220 931.11
45	576 920.05	2220 906.87
46	576 923.57	2220 905.86
47	576 921.73	2220 898.93
48	576 921.03	2220 890.99
49	576 922.11	2220 875.63
50	576 925.00	2220 867.84
51	576 931.55	2220 851.49
52	576 948.38	2220 827.49
53	576 978.54	2220 789.01
54	576 983.30	2220 783.33
55	576 934.93	2220 768.18
56	576 926.38	2220 742.24

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. ине. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Лист

57	576 943.76	2220 720.47
58	576 885.91	2220 721.44
59	576 885.30	2220 692.11
60	576 934.41	2220 691.24
61	577 001.14	2220 690.05
62	577 015.87	2220 688.07
63	577 064.85	2220 670.25
64	577 076.10	2220 666.16
65	577 094.65	2220 715.13
66	577 084.77	2220 718.94
67	577 069.71	2220 727.19
68	577 059.48	2220 761.80
69	577 044.45	2220 777.95
70	577 008.22	2220 785.55
71	576 991.62	2220 806.51
72	576 976.27	2220 826.18
73	576 974.54	2220 828.40
74	576 950.66	2220 859.02
75	576 944.69	2220 878.54
76	576 946.56	2220 901.81
77	576 947.67	2220 914.41
78	576 949.62	2220 917.62
79	576 967.70	2220 947.30
80	576 972.41	2220 955.03
81	577 026.48	2221 044.50
82	577 038.33	2221 073.36
83	577 054.52	2221 140.13
84	577 056.88	2221 182.57
85	577 059.90	2221 240.95
86	577 060.14	2221 245.70
87	577 096.42	2221 245.68
88	577 096.69	2221 251.76
89	577 110.71	2221 250.96
90	577 110.96	2221 254.83
91	577 092.91	2221 255.80
92	577 092.61	2221 249.68
93	577 060.35	2221 249.68
94	577 063.94	2221 319.25
95	577 070.50	2221 444.84
96	577 076.93	2221 560.00
97	577 078.24	2221 580.01

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. ине. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Лист

98	577 079.67	2221 601.96
99	577 080.33	2221 612.04
100	577 084.40	2221 644.23
101	577 093.83	2221 704.46
102	577 107.86	2221 732.01
103	577 129.50	2221 772.15
104	577 158.02	2221 803.34
105	577 184.62	2221 832.43
106	577 189.85	2221 838.17
107	577 213.47	2221 864.01
108	577 215.20	2221 865.90
109	577 216.56	2221 867.37
110	577 216.87	2221 867.73
111	577 233.71	2221 886.07
112	577 257.84	2221 843.16
113	577 292.28	2221 862.70
114	577 283.82	2221 878.35

Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта – 59764 кв.м.

**г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта**

Дополнительных зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зоны планируемого размещения линейного объекта, не предусмотрено.

Переустройство сетей должно осуществляться в границах зоны планируемого размещения линейного объекта – дороги.

**д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения**

Размещение объектов капитального строительства в составе линейного объекта, требующих установления параметров разрешенного строительства (этажность, процент застройки, архитектурные решения, цветовые решения и т.д.) не предусматривается.

В соответствии с пп.3 п.4 ст.36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами. Участок улицы, проходящей в границах

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Лист



муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира)» является линейным объектом и не требует разработки предельных параметров разрешенного строительства.

**е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории**

Согласно материалам инженерных изысканий и натурного обследования зоны размещения линейного объекта - автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира)», сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки, не выявлено.

**ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Наличие объектов культурного наследия в зоне предполагаемого размещения линейного объекта не выявлено

**з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Реконструкция автодороги будет выполняться в пределах освоенной территории с минимальным изъятием ресурсов, с использованием имеющейся инфраструктуры, в ограниченный промежуток времени, что минимизирует негативное воздействие на окружающую среду.

Основные виды воздействий при выполнении строительных работ: загрязнение атмосферы, нарушение почвенно-растительного покрова, распространение пыли, временное изъятие, загрязнение, засорение земель.

***Воздействие на атмосферный воздух***

Проведение работ связано с использованием автотранспорта и строительной техники. Загрязнение атмосферного воздуха будет происходить от выбросов загрязняющих веществ с выхлопными газами работающих двигателей, при этом необходимо учитывать, что строительная техника работает в основном на дизельном топливе. Основными загрязняющими веществами являются оксиды азота, оксид углерода, углеводороды, твердые частицы (сажа) и сернистый ангидрид. Количество вредных веществ, поступающих в атмосферу, зависит от числа единиц работающего автотранспорта и строительной техники и продолжительности периода строительства.

Ине. № подл.	Взам. ине. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Воздействие в период эксплуатации будет определено при разработке проектной документации.

**Воздействие на водную среду**

Автодорога на участке реконструкции не пересекает поверхностных водных объектов.

Возможные виды воздействия на состояние подземных вод:

изменение качества подземных вод, которое может возникнуть в результате изменения под воздействием ремонтных работ качества поверхностного и дренажного стока;

загрязнение подземного стока нефтепродуктами в результате разлива ГСМ.

**Воздействие на почвогрунты**

Во время проведения ремонтных работ возможно образование техногенного рельефа с глубокими выемками и насыпями. Данное воздействие локально и носит временный характер.

В результате планировки поверхности возможно перекрытие и изменение потока поверхностных и грунтовых вод, что может привести к дополнительному переувлажнению и заболачиванию прилегающих территорий.

При абразии, срезке или сдвиге поверхностных горизонтов образуется открытая грунтовая поверхность, которая легко поддается эрозии и выветриванию.

На прилегающих территориях в процессе выполнения ремонтных работ возможна прокладка временных проездов для подъезда техники и вывоза грунта; оборудование площадок для складирования грунта и стоянки техники; установка временных хозяйственно-бытовых помещений. Это может привести к уплотнению почв и грунтов.

Загрязнение почвенного покрова прилегающих территорий и грунта может происходить различными путями: с атмосферными водами, с почвенно-грунтовыми и поверхностными водами при стоках и изменениях гидрологического режима поверхности, с отходами производственного и бытового характера, с выхлопными газами автотранспорта, при разливе нефтепродуктов, при пожарах.

На стадии функционирования объекта с отработанными газами автотранспортных средств поступают в воздух, а значит и в почву, поллютанты: тяжелые металлы, окислы углерода, азота и углеводородов, бенз(а)пирен.

При несоблюдении природоохранного законодательства в области обращения с отходами возможно засорение и захламление территории различными видами отходов (строительными, производственными, бытовыми).

**Воздействие на растительный покров**

Воздействия на растительный покров могут быть прямыми (механические повреждения, уничтожение, отравление отработавшими газами транспортных

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КВП-18-050-ППТ-ОЧ	Лист

средств или строительных машин и т.п.) или косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Поскольку на участке изысканий естественный растительный покров нарушен, доминирующее положение занимают вторичные растительные сообщества, существенное отрицательное влияние проектируемые виды работ на растительный покров не окажут.

#### ***Воздействие на животный мир***

Основное негативное воздействие на фаунистические комплексы во время строительства и во время функционирования объекта связано с фактором беспокойства. В период строительства на данной территории наиболее уязвимыми являются: все виды млекопитающих, типично лесные формы птиц, пресмыкающиеся и амфибии, сезонные мигранты. На землях, где будет сведен растительный покров, виды, характерные для данной территории, покинут эти местообитания в близлежащие лесные массивы.

Учитывая тот факт, что намечаемое строительство будет осуществляться на освоенной территории, вред, причиненный животному миру территории, будет минимальным.

#### **Мероприятия по снижению и предотвращению неблагоприятных последствий для природных экосистем**

Для предотвращения негативных изменений и снижения неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду и сохранения сложившейся экологической ситуации необходимо предусмотреть следующие мероприятия при производстве строительных работ:

- выполнение работ в границах, отведенных для строительства;
- заправка и хранение ГСМ на специально оборудованных площадках, исключение вероятности загрязнения поверхности почвы, природных вод;
- использование высокопроизводительной техники, сокращающей сроки работ, работающей на менее токсичном топливе;
- обязательная диагностика на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу двигателей транспортных средств, строительных машин и механизмов;
- сбор и утилизация строительных и производственных отходов;
- использование автотранспорта, строительных машин и механизмов с глушителями, уменьшающими шумовое воздействие;
- завершение строительства уборкой и благоустройством территории с восстановлением растительного покрова;
- соблюдение режима проведения работ в границах водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов;
- размещение площадок для складирования строительных материалов, отходов и ГСМ в удалении от водных объектов;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Лист

– для восстановления пропускной способности русла водных объектов после проведения строительных работ необходимо предусмотреть расчистку их живого сечения от наносов, ила, строительных отходов, берегоукрепительные и противоэрозионные мероприятия.

**и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне:**

Обустройство дороги и защитные дорожные сооружения

К обустройству относятся технические средства организации движения, озеленение. Для обеспечения безопасности движения, предотвращения аварий, организации и информации водителей об условиях и режимах движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» проектом предусматривается установка дорожных знаков, ограждений, направляющих устройств и разметки.

Сигнальные столбики и барьерные ограждения в соответствии со СНиП 2.05.02-85, ГОСТ Р 50970-96 «Столбики сигнальные дорожные», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки и указатели приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные». Конструкции знаков приняты по альбому «Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах, разработанному ГПИ «Союздорпроект», 1988г.

Проезжая часть проектируемой дороги должна быть оборудована разметкой, дорожными знаками в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Ширину линий разметки принять в соответствии с т.9 ГОСТ Р 52289-2004 и составляет 0.1 м.

Типоразмер устанавливаемых знаков принять в соответствии с т.1 ГОСТ Р 52289-2004-П.

**Сведения о природно-климатических условиях в районе расположения объекта строительства**

В соответствии с СП 131.13330.2012 Кировская область, в том числе район работ, относится к климатическому подрайону IV.

В соответствии с дорожно-климатическим районированием, представленным в приложении Б и табл. Б.1 СП 34.13330.2012, район строительства

Ине. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. ине. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>КВП-18-050-ППТ-ОЧ</b>	Лист

расположен в пределах зоны и подзоны - II2. Тип местности по характеру и степени увлажнения – второй (табл. В.1 приложение В СП 34.13330.2012).

Климат района – умеренно-континентальный с продолжительной холодной многоснежной зимой и умеренно теплым летом.

Климатическая характеристика района работ приведена по данным научно-прикладного справочника по Климату России, по данным наблюдений метеорологической станции Киров. Высота над уровнем моря – 165 м.

Средняя годовая температура воздуха по м.ст. Киров составляет плюс 2,0°C. Самым холодным зимним месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха минус 13,9°C. Средняя месячная температура июля, самого теплого месяца, составляет плюс 18,2°C. Абсолютный минимум температуры воздуха равен минус 45,2оС (1919 г.), абсолютный максимум – плюс 36,9°C (2010 г.). Продолжительность теплого и холодного периодов составляет соответственно 209 и 156 дней. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 35°C, обеспеченностью 0,92 – минус 33°C.

*Среднемесячная и годовая температура воздуха по м.ст. Киров, °С*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-13.9	-12.5	-6.1	2.4	10.2	15.6	18.2	15.4	9.2	1.8	-5.5	-11.6	2.0

Нормативная глубина сезонного промерзания, рассчитанная с использованием данных научно-прикладного справочника по Климату России по формуле 5.3 п.5.5.3 СП 22.13330.2011, составляет для суглинков 162 см, для супесей и песков мелких – 197 см.

В течение всего года по м.ст. Киров преобладающими являются ветры южного и западного направления. Средняя годовая скорость ветра составляет 3,0 м/с. Средние месячные скорости ветра изменяются в пределах от 2,4 м/с в теплый период до 3,3 м/с в холодный период. Максимальная годовая скорость ветра по м.ст. Киров составляет 40,0 м/с. В течение года в среднем наблюдается 14 дней со скоростью ветра более 15 м/с. Средняя скорость ветра, вероятность превышения которой в течение года составляет 5% равна 6,5 м/с.

В соответствии с ПУЭ район строительства относится к II району по ветровому давлению. Расчетная величина ветрового давления составляет 500 Па при максимальных скоростях ветра с 10-минутным интервалом осреднения скоростей на высоте 10 м с повторяемостью 1 раз в 25 лет.

Согласно СП 20.13330.2011 район строительства по давлению ветра относится к I району. Нормативное значение ветрового давления  $w_0$  составляет 0,23 кПа.

Средняя многолетняя сумма осадков по м.ст. Киров равна 656 мм. Распределение их в течение года неравномерное. Большая часть осадков (67%) выпадает в теплый период года, в холодный период выпадает 33% годовой суммы осадков. Количество жидких осадков составляет 61%, количество твердых осадков - 25,9% оставшаяся часть приходится на смешанные осадки.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Лист

Снежный покров обычно появляется в середине октября. Первый снег и первый снежный покров сохраняется недолго. Устойчивый снежный покров образуется 04.XI, разрушается 11.IV. Средняя дата схода снежного покрова приходится на 27.IV. Максимальной высоты снежный покров достигает в феврале - марте. Средняя из наибольших за зиму высота снежного покрова за многолетний период наблюдений по м.ст. Киров (в поле) составила 52 см, максимальная – 90 см, минимальная – 17 см.

Район строительства, согласно СП 20.13330.2011 по весу снежного покрова относится к V району. Вес снежного покрова на 1 м<sup>2</sup> поверхности земли Sg составляет 3,2 кПА. Нормативная снеговая нагрузка при этом составляет на горизонтальную проекцию 2,2 кПА.

### ***Географическая характеристика района строительства линейного объекта***

В административном отношении район строительства расположен в г. Кирово-Чепецке Кировской области.

Согласно геоморфологической схеме район строительства расположен в восточной части Русской равнины, в пределах Апшеронской скульптурной террасы, которая прослеживается в виде прерывистой полосы шириной до 3,0 км вдоль долины р. Чепца. Поверхность террасы слабовсхолмленная, наклонена к осевой части долины, расчленена балками и оврагами.

Рельеф участка изысканий – полого-волнистый, техногенно изменен – спланирован в процессе строительства существующей дороги и застройке города.

Абсолютные отметки поверхности по трассе автодороги изменяются от 123,0 м до 140,20 м. Перепад высот по трассе автодороги составляет 17,20 м.

Район строительства расположен в зоне южной тайги, которая занимает обширные пространства и характеризуется общими особенностями почвенного покрова, связанными с определенной общностью природных условий, а также сходством эволюции ландшафтов. Общей характерной особенностью является оподзоливание, представляющее собой элементарный процесс почвообразования, сопровождающийся глубоким разложением минеральной части почв и выносом продуктов этого разложения из верхней части почвенной толщи. В качестве почвообразующих пород чаще всего выступают покровные суглинки и глины.

Основной фон почвенного покрова составляют дерново-слабо- и среднеподзолистые суглинистые и глинистые почвы на покровных бурых суглинках и глинах.

В соответствии с ботанико-географическим делением район строительства входит в состав Уральско-Западносибирской провинции Европейской таежной хвойнолесной области. В то же время он расположен в подзоне южной тайги равнинной европейской таежной зоны. Для данной подзоны зональным типом растительности является пихтово-еловый лес.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

КВП-18-050-ППТ-ОЧ

Лист

