



# КИРОВВОДПРОЕКТ

ИНСТИТУТ ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ



КОЛЛЕКТИВНЫЙ ЧЛЕН РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ

610035, г. Киров, ул. Воровского, 78а

Телефон, Факс: (8332) 63-30-33, 57-20-57

Эл. почта [Fregat@VodProekt.Kirov.ru](mailto:Fregat@VodProekt.Kirov.ru)

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ «РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА А/Д ВДОЛЬ ЗМУ ДО МОСТА ЧЕРЕЗ Р. ЕЛХОВКУ У НЕФТЕБАЗЫ В Г. КИРОВО-ЧЕПЕЦКЕ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

ЗАКАЗЧИК: ООО «КИРОВО-ЧЕПЕЦКИЙ ЗАВОД  
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ»

**КВП-17-050-ПП**

г. Киров, 2017 г.

Согласовано:			
	Взам. инв. №		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		



ООО «Институт по изысканиям и проектированию объектов  
строительства и инфраструктуры»

## «Кировводпроект»

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ЧЛЕН РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ «РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА  
А/Д ВДОЛЬ ЗМУ ДО МОСТА ЧЕРЕЗ Р. ЕЛХОВКУ У  
НЕФТЕБАЗЫ В Г. КИРОВО-ЧЕПЕЦКЕ КИРОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**КВП-17-050-ППТ-ОЧ**

Согласовано:			
Инов. № подл.			
Подп. и дата			
Взам. инв. №			

Главный инженер

\_\_\_\_\_

Кириленков А.П.

Главный инженер проекта

\_\_\_\_\_

Анисимов А.А.

г. Киров, 2017г.



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.07.2017

№ 741

г. Кирово-Чепецк

**О подготовке документации по планировке территории в границах  
муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области**

В соответствии Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Подготовить документацию по планировке территории (проект планировки территории с проектом межевания территории в составе проекта планировки территории) в целях реконструкции линейного объекта «А/д вдоль ЗМУ до моста через р. Елховка у нефтебазы» (далее – документация по планировке территории).

2. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Горшкова Е.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации в течение трех дней со дня подписания настоящего постановления.

3. Муниципальному казенному учреждению «Муниципальные информационные ресурсы» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте

муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области в течение трех дней со дня подписания настоящего постановления.

4. В течение 3 рабочих дней со дня опубликования настоящего постановления физические или юридические лица вправе представить в администрацию муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области свои предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации по планировке территории.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Гагаринова И.А.

Глава администрации  
муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области



М.А. Шинкарёв

## 1. Положение о характеристиках объекта капитального строительства

Документом - основанием для разработки проекта послужило Постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области «О подготовке документации по планировке территории в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» от 19.07.2017 года № 741.

Документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания) проектируемого объекта разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, документами территориального планирования, градостроительными регламентами с учетом границ территорий объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий, требованиями технических регламентов, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ) и другими нормативным документам, введенными в действие на территории Российской Федерации.

Проект разрабатывается в целях проектирования для проведения реконструкции линейного объекта.

Проект планировки территории разработан на топографической съемке масштаба 1:500, выполненной ООО «Институт «Кировводпроект» в 2017 г., система координат МСК-43.

Территория проектирования расположена в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области проезд Западный на землях общего пользования в границах кадастровых кварталов №№ 43:42:000019, 43:42:000039, 43:42:000041 и частично в границах земельных участков с кадастровыми номерами 43:42:000019:148, 43:42:000000:24 (43:42:000019:106), 43:42:000000:24 (43:42:000039:21).

Территория на момент разработки проекта является частично застроенной. В границах проектируемой территории имеются существующие инженерные сети.

Взам. инв. №															
Подп. и дата															
Инв. № подл.	<b>КВП-17-050-ПП-ОЧ</b>														
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата									
	Разработал		Старикова Г.А			31.08.17									
	Проверил		Анисимов А.А.			31.08.17									
	Н.контроль		Анисимов А.А.			31.08.17									
<b>Положение о размещении объектов капитального строительства</b>						<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">ООО «Кировводпроект» г. Киров</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	3	ООО «Кировводпроект» г. Киров		
Стадия	Лист	Листов													
П	1	3													
ООО «Кировводпроект» г. Киров															

Проектом предполагается размещение на отведенном участке реконструированной автомобильной дороги вдоль ЗМУ до моста через р. Елховка у нефтебазы.

Участок под автомобильную дорогу располагается в западной части г. Кирово-Чепецка проезд Западный. Большая часть территории занята существующей автодорогой. Рельеф на участке крупнохолмистый. Абсолютные отметки колеблются от 115 до 122 м. Растительность на проектируемой территории представлена лесонасаждениями, луговой, камышовой и влаголюбивой растительностью. Гидрография – отсутствует.

### Параметры проектируемого земельного участка

В административном отношении участок строительства расположен на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», на землях населенных пунктов, не вовлеченных в градостроительную и иную деятельность, а так же частично на землях населенных пунктов, права на которые отсутствуют (частично на земельных участках 43:42:000019:148, 43:42:000000:24 (43:42:000019:106), 43:42:000000:24 (43:42:000039:21)).

Согласно данному проекту планировки, подготавливаемому в целях реконструкции а/д вдоль ЗМУ до моста через р. Елховка у нефтебазы, общая площадь в границах проектируемых красных линий линейного объекта составляет 22240 кв.м. Часть проектируемой территории попала в границы земельных участков с кадастровыми номерами 43:42:000019:148, 43:42:000000:24 (43:42:000019:106), 43:42:000000:24 (43:42:000039:21).

В проекте предусматривается площадка временного отвода, необходимая на период проведения реконструкции автомобильной дороги, где будут размещаться строительные материалы и техника. Площадь в границах временного отвода составляет 1670 кв.м. Площадка под временный отвод располагается в границах земельного участка с кадастровым номером 43:42:000000:24 (43:42:000019:106).

Протяженность линейного объекта 920 м. Площади формируемых земельных участков приведены в таблице 1.

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	КВП-17-050-ПП-ОЧ	Лист

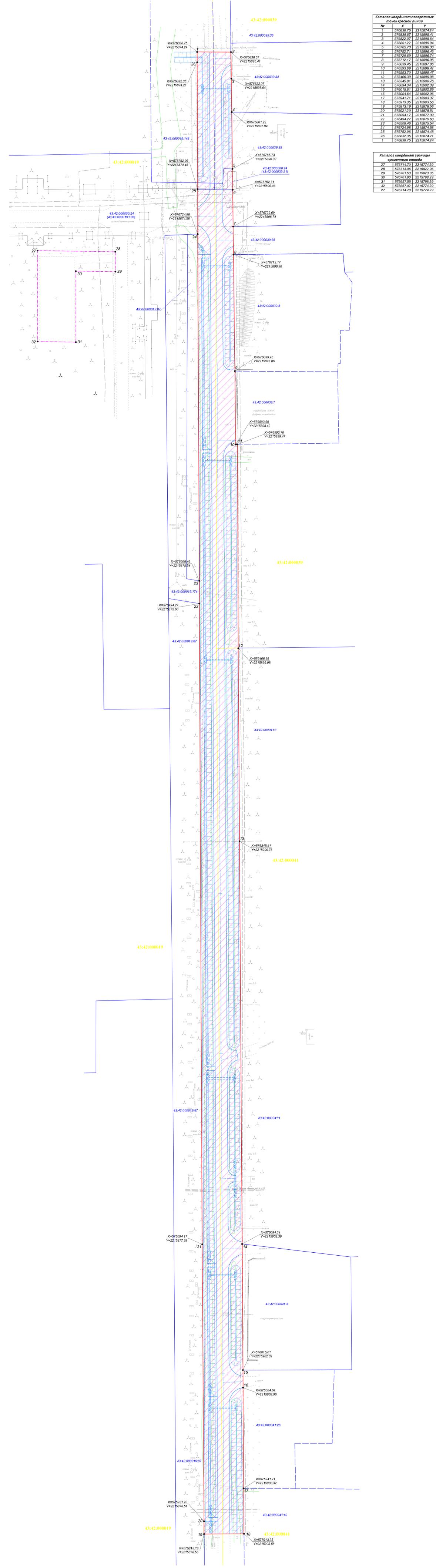
Параметры проектируемого отвода земель

	<b>Собственник земельного участка</b>	<b>Категория земель</b>	<b>Площадь, кв.м.</b>
общая площадь в проектируемых границах красных линий, в т.ч.	-	земли населенных пунктов	22240
площадь в границах земельного участка <b>43:42:000019:148</b>	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	858
площадь в границах земельного участка <b>43:42:000019:106</b>	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	43
площадь в границах земельного участка <b>43:42:000039:21</b>	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	97
площадь из <b>земель не разграниченной госсобственности</b>	муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	земли населенных пунктов	21242

Земель иных категорий в составе использованных земель нет.

Инв. № подл.	Взам. инв. №																
	Подп. и дата																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.уч</td> <td>Лист</td> <td>№ док</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> </table>												Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата												
КВП-17-050-ПП-ОЧ					Лист												

С



**Каталог координат поворотных точек красной линии**

№	X	Y
1	576838.75	2215874.24
2	576838.67	2215895.41
3	576822.07	2215895.64
4	576801.22	2215895.94
5	576765.73	2215896.30
6	576752.71	2215896.46
7	576729.69	2215896.74
8	576712.17	2215896.98
9	576639.45	2215897.86
10	576593.69	2215898.42
11	576593.70	2215899.47
12	576466.39	2215899.98
13	576345.81	2215900.76
14	576294.34	2215902.39
15	576015.61	2215902.89
16	576004.64	2215902.96
17	575941.71	2215903.37
18	575913.35	2215903.56
19	575913.19	2215897.56
20	575921.20	2215878.51
21	576094.17	2215877.39
22	576494.27	2215875.60
23	576506.46	2215875.54
24	576724.98	2215874.58
25	576752.96	2215874.45
26	576832.35	2215874.21
27	576838.75	2215874.24
1	576838.75	2215874.24

**Каталог координат границы временного отвода**

№	X	Y
27	576714.70	2215774.29
28	576713.96	2215822.95
29	576701.53	2215823.05
30	576701.90	2215798.29
31	576657.55	2215798.29
32	576657.92	2215774.29
27	576714.70	2215774.29

**Условные обозначения**

- проектная граница линии объекта
- проектная граница временного отвода
- точки поворотов углов проектной красной линии объекта
- зона допустимого размещения объекта
- существующая часть границы участка, имеющаяся в ГИС-свидетельстве о владении
- фактическая граница участка
- граница застроенной территории
- инженер-кадастровый выдел
- инженер-кадастровый выдел
- инженер-кадастровый выдел
- выноска координат поворотной точки границы проектной красной линии

КВП-17-050-П/ПТ					
Имя	Роль	Должность	Подпись	Дата	
Разработчик	Специалист	СА		21.08.17	
Н. Косарь	Александр А.А.	СА		21.08.17	

Реконструкция участка в /в долине ЗМР Обь моста через р. Елюевку у перекрестка с л. Кирова-Нелевце Карповской области

Проект планировки территории (общая часть)

Чертеж границы территории

ООО «Истикут»

Формат А3/В4

ООО «Институт по изысканиям и проектированию объектов  
строительства и инфраструктуры»

## «Кировводпроект»

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ЧЛЕН РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ «РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА  
А/Д ВДОЛЬ ЗМУ ДО МОСТА ЧЕРЕЗ Р. ЕЛХОВКУ У  
НЕФТЕБАЗЫ В Г. КИРОВО-ЧЕПЕЦКЕ КИРОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ**

**КВП-17-050-ПШ-МО**

Согласовано:			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Главный инженер

\_\_\_\_\_

Кириленков А.П.

Главный инженер проекта

\_\_\_\_\_

Анисимов А.А.

г. Киров, 2017г.

# 1. Обоснование границ зоны планируемого размещения объекта капитального строительства

## *Характеристика площадки строительства*

В административном отношении участок проектирования расположен на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, на западной окраине города Кирово-Чепецка восточнее территории режимного предприятия – филиала АО «ОХК «УРАЛХИМ» и западнее границ ООО «Кирово-Чепецкий завод железобетонных изделий».

Ближайшая жилая застройка (пос. Пригородный) расположена ~ в 1,3 км юго-восточнее участка реконструкции автодороги.

Проектируемая территория находится на левобережном склоне долины реки Вятка. Рельеф – пологий склон с общим уклоном на северо-запад. Абсолютные отметки поверхности участка изысканий изменяются от 114,6 до 121,5 м. Перепад высот составляет около 6,9 м.

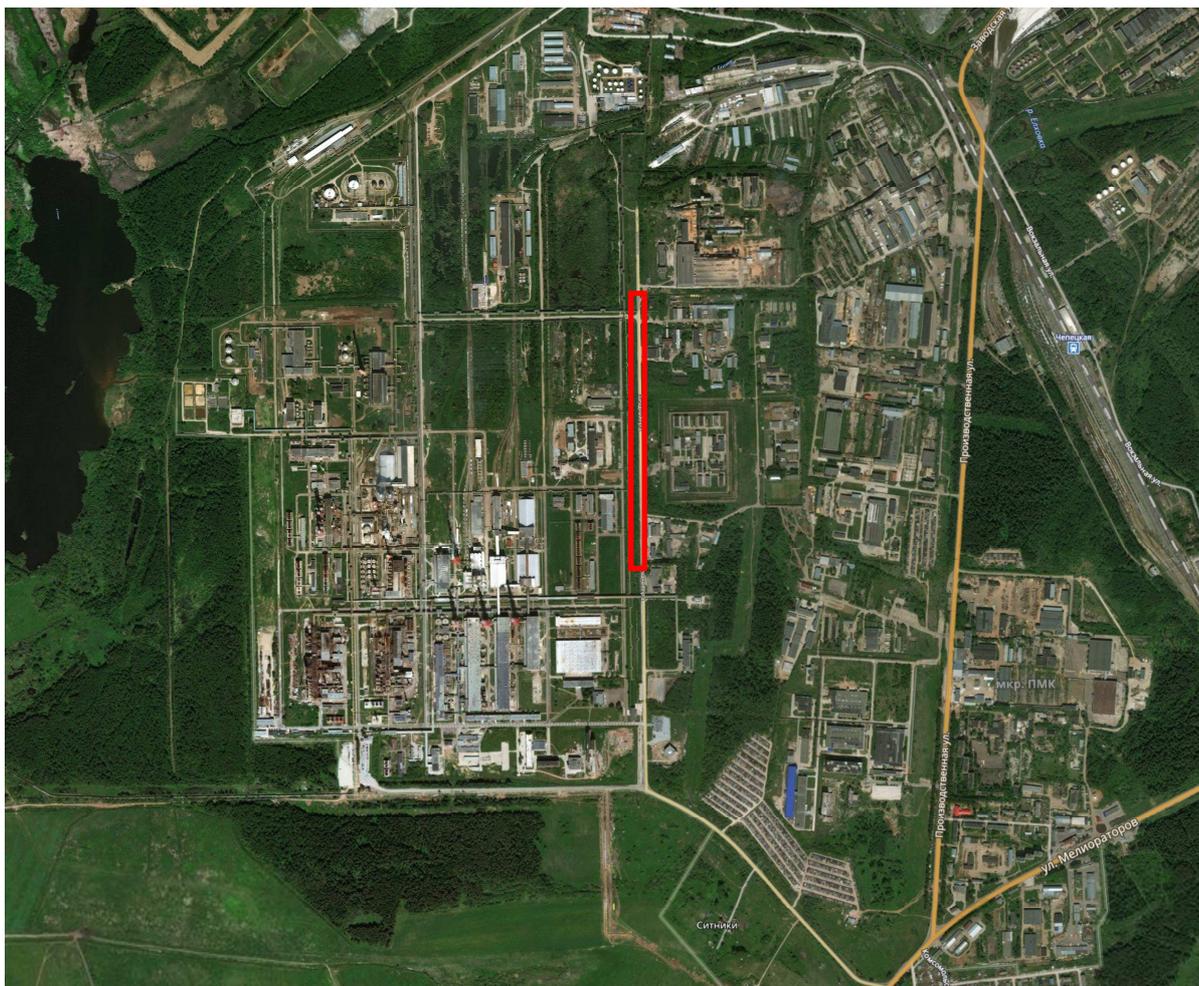
Гидрографической сети на территории строительства нет. Река Елховка – приток р. Вятки II порядка, протекает в 0,7 км к северу и 1,5 км к востоку, а в 1,6 км к западу находится обводненный карьер (искусственный водоем – карьер ЗМУ). Участок проектирования предполагается на достаточном удалении от ближайших водных объектов и располагается вне зон возможного затопления, так как превышение отметок трассы над максимальными уровнями р. Елховки составляют не менее 5м.

*Климат* района проектирования - умеренно-континентальный с продолжительной холодной многоснежной зимой и умеренно теплым летом. Климатический подрайон I В.

*Температура воздуха.* Средняя годовая температура воздуха составляет плюс 2,0°С. Самым холодным зимним месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха минус 13,9°С. Средняя месячная температура июля, самого теплого месяца, составляет плюс 18,2°С.

Взам. инв. №		Подл. и дата									
Инв. № подл.						<b>КВП-17-050-ПШТ-МО</b>					
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
				Анисимов А.А.			31.08.17	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
				Старикова Г.А.			31.08.17		П	1	9
									ООО «Кировводпроект»		
				Анисимов А.А.			31.08.17		г. Киров		





**Условные обозначения:**

— граница территории проектирования

**Обоснование размещения объекта**

Участок проектирования для реконструкции участка автомобильной дороги вдоль ЗМУ до моста через р. Елховку у нефтебазы входит в границы города Кирово-Чепецк (проезд Западный).

Территория проектирования расположена в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» на землях населенных пунктов не разграниченной государственной собственности в границах кадастровых кварталов №№ 43:42:000019, 43:42:000039, 43:42:000041 и частично в границах земельных участков с кадастровыми номерами 43:42:000019:148, 43:42:000000:24 (43:42:000019:106), 43:42:000000:24 (43:42:000039:21).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	КВП-17-050-ППТ-МО	Лист

Для размещения строительных материалов и строительной техники запроектирована площадка временного отвода на период проведения реконструкции автомобильной дороги. Данная площадка располагается в границах земельного участка с кадастровым номером 43:42:000000:24 (43:42:000019:106).

Рабочей документацией предусматривается проектирование реконструкции участка автомобильной дороги вдоль ЗМУ до моста через р. Елховку у нефтебазы в г. Кирово-Чепецке Кировской области протяженностью 920 м.

Технико-экономические характеристики проектируемого линейного объекта:

- категория автомобильной дороги - IV;
- строительная длина – 0,92 км;
- расчетная скорость движения – 60 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина проезжей части – 6,00 м;
- ширина обочины – 2,00 м;
- тип дорожной одежды – облегченный;
- вид покрытия – асфальтобетон;
- ширина тротуара – 2,25 м.

Размещение проектируемого объекта выполнено из условия неудовлетворительного состояния существующей дороги (проезд Западный): неудовлетворительное состояние покрытия, обнаженные куски металлической арматуры, большое количество выбоин на проезжей части. Проектируемая трасса проходит по территории проезда Западный, пресекаясь с существующими инженерными коммуникациями.

В южной части участка проектирования и в центральной (в районе территории фабрики мебели «БОНО») через дорогу проложены металлические трубы Ø1,0-1,2м. В районе мебельной фабрики труба выступает на поверхность дороги.

С восточной стороны дороги проходят два подземных водовода Ø400, 600мм, в районе поворота с Западного проезда на дорогу №12 проезжую часть пересекает надземная эстакада на железобетонных опорах, а между территорией ФКУ ЛИУ УФСИН России и мебельной фабрики дорогу пересекает высоковольтная линия электропередачи на металлических опорах.

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	КВП-17-050-ППТ-МО	Лист

## **Особо охраняемые природные территории**

Особо охраняемые природные территории (ООПТ) – это участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ним, где располагаются природные комплексы и объекты, которые имеют особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение.

Согласно сведениям, предоставленным администрацией г. Кирово-Чепецка (приложение), Министерством охраны окружающей среды Кировской области (приложение) и Минприроды России (приложение) участок проектирования расположен вне существующих и перспективных особо охраняемых природных территорий местного, регионального и федерального значения.

На территории, прилегающей к территории проектирования, частично располагается зеленая зона городов Кирова, Кирово-Чепецка и Слободского, объявленная постановлением Правительства Кировской области от 20.06.2007 №98/258 особо охраняемой природной территорией регионального значения.

Леса, расположенные в границах зеленой зоны, по своему целевому назначению относятся к защитным лесам. На прилегающей к участку проектирования территории выделены городские леса (согласно генерального плана г. Кирово-Чепецка), поэтому действующие ограничения не распространяются на проектируемый объект.

## **Объекты культурного наследия**

Согласно ФЗ РФ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации относятся объекты недвижимого имущества со связанными с ними произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
КВП-17-050-ППТ-МО					Лист

Согласно заключению Министерства культуры Кировской области (приложение) на участке проектируемого строительства отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия. Участок находится вне зон охраны объектов культурного наследия. Данными об отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, министерство культуры не располагает.

### **Водоохранные зоны водных объектов**

В целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления и истощения поверхностных водных объектов, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира для рек, озер, водохранилищ и т.д. устанавливаются водоохранные зоны, где вводится специальный режим хозяйственной деятельности.

В границах водоохраных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территории которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности. Размеры этих зон регламентированы Водным кодексом РФ № 74-ФЗ от 03.06.2006 г.

Гидрографической сети непосредственно на участке проектирования нет. Река Елховка – приток р. Вятки II порядка, протекает в 0,7 км к северу и 1,5 км к востоку от площадки проектирования. В 1,6 км к западу от площадки проектирования находится обводненный карьер (искусственный водоем - карьер ЗМУ).

Согласно данным Государственного водного кадастра код реки Елховки 10010300212111100034052, бассейновый округ - Камский бассейновый округ, речной бассейн - Кама, речной подбассейн – Вятка, водохозяйственный участок - Вятка от истока до г. Вятка близ р. Чепца. Длина реки Елховка составляет 18 км.

Согласно ст. 65 часть 4 Водного кодекса ширина водоохранной зоны для водотоков длиной от 10 км до 50 км составляет 100 м. Соответственно ширина водоохранной зоны р. Елховки составляет 100 м.

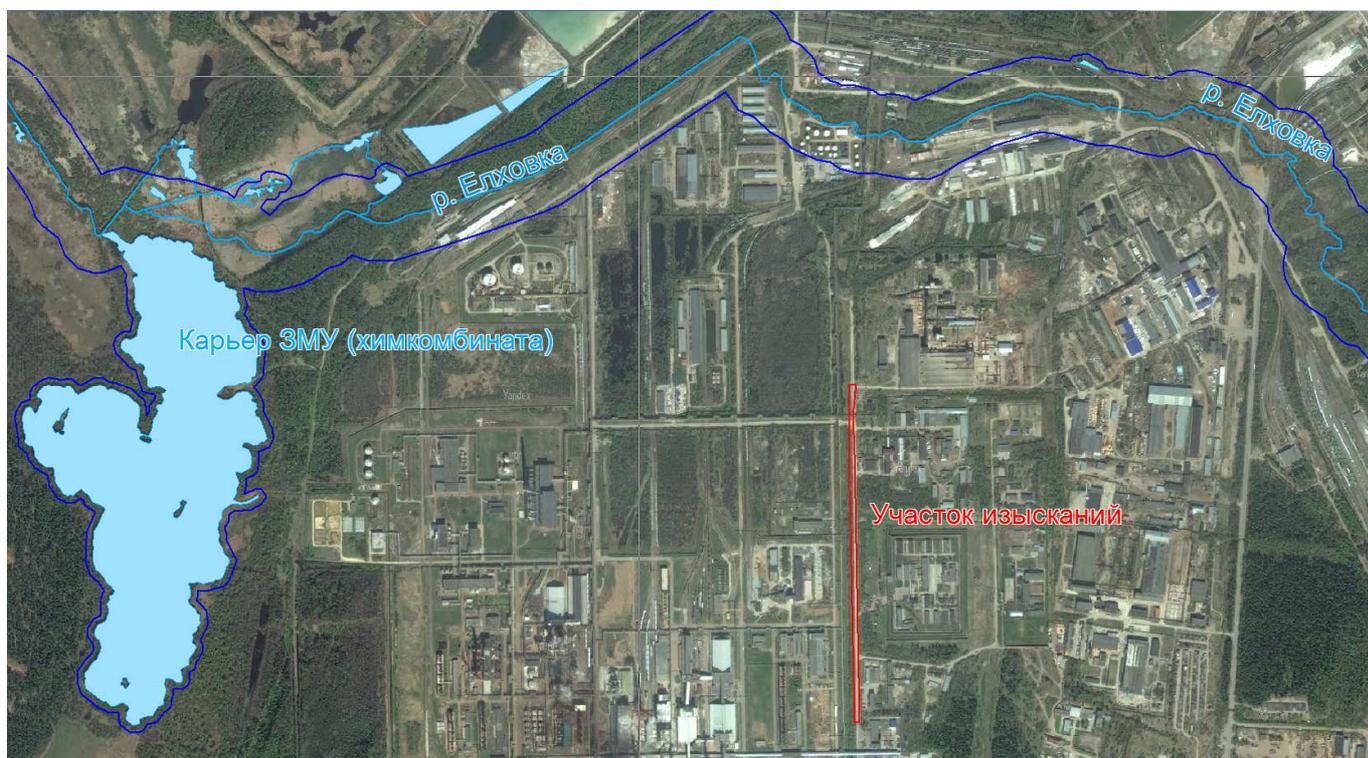
В 2013 г. был выполнен проект водоохраных зон реки Елховки. Границы водоохраных зон р. Елховки приведены на рис № 2 в соответствии с проектом, указанным выше. Таким образом, объект проектирования находится вне водоохраных зон водных объектов (Рис № 2).

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	КВП-17-050-ППТ-МО	Лист	
								Взам. инв. №
								Подп. и дата
Инов. № подл.								

По данным Государственного водного реестра код водного объекта - обводненный карьер (искусственный водоем - карьер ЗМУ) - 10010300221399000000030, тип водного объекта - обводненный карьер (водоем), водохозяйственный участок - Вятка от истока до г. Вятка близ р.Чепца. Сведения о параметрах и ширине водоохранной зоны водного объекта в государственном водном реестре отсутствуют. Площадь зеркала карьера - 0,44 км<sup>2</sup>. Согласно ст. 65 часть 6 Водного кодекса водоохранные зоны для водоемов площадью менее 0,5 км<sup>2</sup> не устанавливаются.

Схема гидрографической сети

Рис № 2



**Условные обозначения:**

————— - границы водоохранной зоны ближайших водных объектов

***Месторождения полезных ископаемых и источники поверхностного и подземного водоснабжения***

Согласно информации, предоставленной Департаментом по недропользованию по Приволжскому Федеральному округу (приложение) на земельном участке, испрашиваемом для предстоящей застройки отсутствуют запасы полезных ископаемых.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	КВП-17-050-ППТ-МО	Лист

## **Сервитуты и иные обременения**

Зона планируемого размещения линейных объектов должна удовлетворять требованиям земельного (по категориям земель), градостроительного, санитарного и иного законодательства, а также другим требованиям.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. №160 « О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», охранный зона ВЛ 0.4 кВ устанавливается в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 2 м от крайних проводов с каждой стороны, охранный зона ВЛ 10 кВ устанавливается в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 10 м от крайних проводов с каждой стороны, охранный зона подземных кабельных линий электропередачи устанавливается в виде части поверхности участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 1 м от крайних кабелей с каждой стороны.

В соответствии со СНиП 2.04.02-84\* «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» для исключения возможности повреждения трубопроводов (при любом виде их прокладки) устанавливаются охранные зоны – проходящих по застроенной территории, надлежит принимать от крайних водоводов не менее 10 м при диаметре до 1000 мм и не менее 20 м при больших диаметрах. Условия использования земельных участков, попадающих в границы охранных зон, порядок организации и производства работ в охранных зонах водоводов также определяется вышеуказанным документом.

Согласно СНиП 2.07.01-89\* (актуальная действующая редакция этого СНиПа – СП 42.13330.2011), регулирующего вопрос охранных зон наружных инженерных сетей, охранный зона самотечной канализации составляет 3 м. На основании вышеуказанного СНиПа минимальная охранный зона тепловых сетей от наружной стенки канала, тоннеля, от оболочки безканальной прокладки составляет – 5 м.

Условия использования земельных участков, попадающих в границы охранных зон, порядок организации и производства работ в охранных зонах, также определяется вышеуказанным документом.

Границы зон с особыми условиями использования территории указаны на

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	КВП-17-050-ППТ-МО	Лист

схеме границ зон с особыми условиями использования территории, выполненной в составе материалов по обоснованию.

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №				
						КВП-17-050-ППТ-МО				Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

## 2. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

### *Обустройство дороги и защитные дорожные сооружения*

К обустройству относятся технические средства организации движения, озеленение.

Для обеспечения безопасности движения, предотвращения аварий, ориентации и информации водителей об условиях и режимах движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» проектом предусматривается установка дорожных знаков, ограждений, направляющих устройств и разметки.

Сигнальные столбики и барьерные ограждения приняты в соответствии со СНиП 2.05.02-85, ГОСТ Р 50970-96 «Столбики сигнальные дорожные», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки и указатели приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные». Конструкции знаков приняты по альбому «Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», разработанному ГПИ «Союздорпроект», 1988 г.

Проезжая часть проектируемой дороги оборудуется разметкой, дорожными знаками в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Ширина линий разметки принята в соответствии с т. 9 ГОСТ Р 52289-2004 и составляет 0,1 м.

						<b>КВП-17-050 - МО</b>			
Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Анисимов А.А.			31.08.17		П	1	4
Разработал		Старикова Г.А.			31.08.17		ООО «Кировводпроект» г. Киров		
Н.Контроль		Анисимов А.А.			31.08.17				

Типоразмер устанавливаемых знаков принят в соответствии с т. 1 ГОСТ Р 52289-2004 – II.

Во всех случаях, где по местным условиям возможно попадание на дорогу с придорожной полосы людей или животных, обеспечена боковая видимость прилегающей к дороге полосы на расстоянии 25м от кромки проезжей части.

Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной ЧС, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Наиболее опасными явлениями природы на территории, где располагается проектируемый объект, могут быть:

• Сильные ветры со скоростью 25 м/с и более. Для Кировской области характерны ураганы со скоростями ветра 25 м/с - один раз в пять лет, 33 м/с - один раз в двадцать лет и 40 м/с - один раз в пятьдесят лет.

- Смерч – наличие явления;
- Грозы (40-60 часов в год);
- Град с диаметром частиц 20 мм;
- Сильные ливни с интенсивностью 30 мм в час и более;
- Сильные снег с дождем – 50 мм в час;
- Продолжительные дожди – 120 часов и более;
- Сильные продолжительные морозы (около –40оС и ниже);
- Снегопады, превышающие 20 мм за 24 часа;
- Сильная низовая метель при преобладающей скорости ветра более 15 м/с;
- Гололед с диаметром отложений 20 мм;
- Сложные отложения и налипания мокрого снега –35 мм и более;
- Наибольшая глубина промерзания грунтов на открытой оголенной от снега площадке –180 см
- Сильные продолжительные туманы с видимостью менее 100 м;
- Сильная и продолжительная жара – температура воздуха +35оС и более.

						КВП-17-050-МО	лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Наиболее опасными природными факторами, влияющими на процесс функционирования объекта – являются морозы, гололед и гроза.

При проведении строительства необходимо соблюдать охрану труда. Погрузочно-разгрузочные работы должны проводиться по руководством мастера или прораба. Во время подъема элементов запрещается находиться под стрелой крана и в зоне ее поворота. При разработке котлованов и монтаже труб запрещается движение машин и транспортных средств.

При возгорании битума в котле, плотно закрыть горловину крышкой и тушить только сухим песком.

К работе с электроприборами допускаются только рабочие прошедшие обучение и имеющие соответствующие удостоверение, инструмент должен быть проверен и ручки заизолированы.

### **Мероприятия по охране окружающей среды**

Проектируемые работы по реконструкции автомобильной дороги будут выполняться в пределах освоенной территории с минимальным изъятием ресурсов, с использованием имеющейся инфраструктуры, в ограниченный промежуток времени, что минимизирует негативное воздействие на окружающую среду.

Основные виды воздействий при выполнении строительных работ: загрязнение атмосферы, нарушение почвенно-растительного покрова, распространение пыли, временное изъятие, загрязнение, засорение земель.

Проведение работ связано с использованием автотранспорта и строительной техники. Загрязнение атмосферного воздуха будет происходить от выбросов загрязняющих веществ с выхлопными газами работающих двигателей, при этом необходимо учитывать, что строительная техника работает в основном на дизельном топливе. Необходимо систематически проверять загазованность воздуха и не допускать превышения установленных предельно допустимых уровней.

На участке реконструкции и вблизи него не имеется водных объектов, поэтому негативного воздействия на поверхностные воды не будет оказано. В процессе строительства подземные воды неизбежно будут испытывать

						<b>КВП-17-050-МО</b>	лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

негативное воздействия, поэтому нужно следить за соблюдением природоохранных требований, не допускать разлива ГСМ, попадания загрязняющих веществ при размещении отходов в неустановленном месте.

При воздействии на почвогрунты строительства может образоваться техногенный рельеф с глубокими выемками и насыпями, данное воздействие локально и носит временный характер. При планировке территории строительства возможно перекрытие и изменение водотока поверхностных и грунтовых вод, что может привести к переувлажнению и заболачиванию прилегающей территории. При снятии или сдвиге поверхностного слоя образуется открытая грунтовая поверхность, которая легко поддается эрозии и выветриванию. Возможно загрязнение почвогрунта отходами производственного и бытового характера, выхлопными газами автотранспорта, при разливе нефтепродуктов, при пожарах. Для уменьшения воздействия на земельные ресурсы выделяется специальный участок земли для складирования плодородного грунта, строительной площадки, складирования строительных материалов. Для избегания негативных последствий воздействия на почвогрунты трасса пролагается с учетом окружающего ландшафта, устраивается отвод ливневых стоков, обеспечивается водоотвод для предотвращения заболачивания территории, укрепляются откосы. Предусматривается свалка для недопущения захламления территории мусором.

Растительный покров на территории реконструкции уже нарушен, поэтому существенного отрицательного влияния работы за собой не повлекут.

После завершения всех строительных работ территория подлежит рекультивации.

						КВП-17-050-МО	лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		