

**Расчет коридора безопасности  
для рекламной конструкции  
по адресу: г. Кирово-Чепецк,  
ул.Заводская,1.**

**Место в схеме №11**

г. Кирово-Чепецк, 2020

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Расчет коридора безопасности для рекламной конструкции, место в схеме №11	4-5
Определение границ коридора безопасности. Рис. Г.1	6
Дислокация технических средств регулирования дорожного движения (дорожных знаков и разметок) г. Кирово-Чепецка	
Кировской области по ул. Заводская,1	7
Фотомонтаж рекламной конструкции	8
Топографический план г. Кирово-Чепецка»	9

## Пояснительная записка

Расчет коридора безопасности по адресу: ул. Заводская,1, место в схеме №11

Для расчета использовалась Дислокация технических средств регулирования дорожного движения (дорожных знаков и разметки) г. Кирово-Чепецк Кировской области, а также следующие нормативные документы:

1. ГОСТ Р 52044-2003 (с изм. 2016 г.) Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений.
2. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
3. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки Дорожные. Общие технические требования.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52044-2003 (с изм. 2016 г.) определены параметры коридора безопасности и зона разрешенного безопасного размещения рекламной конструкции.

## Расчет безопасности для рекламной конструкции, место в схеме №11

### Исходные данные:

Тип рекламной конструкции – с Т-образным информационным полем

Площадь информационного поля, м <sup>2</sup>	18
$l_e$ – 1/2 ширины полосы движения, м	1,75
$V_0$ – максимальная скорость на участке, км/ч	60
$\varphi$ – коэффициент продольного дорожного сцепления	0,4
$h_e$ – высота уровня глаз водителя над уровнем проезжей части, м	1,2
$h_{д.з.}$ – габаритная высота дорожного знака над проезжей частью, м	4,0
$h_p$ – высота рекламной конструкции (от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля)	4,0 3,5
$l_{д.з.}$ – расстояние от проезжей части до дальнего края дорожного знака, м	1,0
$l_{уст}^p$ – минимальное расстояние от края проезжей части до ближайшей к краю проезжей части точки рекламной конструкции.	3,0

Дорожный знак 2.1 «Главная дорога»  
Светофор

1. Определяем минимальное расстояние от середины крайней полосы движения, при котором обеспечивается видимость дорожного знака 2.1 «Главная дорога» и светофора, относящегося к категории Г 3.1 (по формуле Г.2)

$$R_{ЗК}^{без} = 1,1 \cdot [(h_{\partial з} - h_г)^2 + (l_г + l_{\partial з})^2]^{\frac{1}{2}} \quad R_{ЗК}^{без} = 1,1 \cdot [(4,0 - 1,2)^2 + (1,75 + 1,0)^2]^{\frac{1}{2}} = 4,32$$

2. Для дорожного знака 2.1 «Главная дорога» и светофора, входящего в категорию Г 3.1, расстояние безопасного торможения, т.е. остановочный путь, проходимый транспортным средством за время распознавания водителем информации дорожного знака, рассчитывается по формуле Г.3

$$S_{без} = \frac{V_0}{1,5} + \frac{V_0^2}{254 \varphi} = \frac{60}{1,5} + \frac{60^2}{254 \cdot 0,4} \approx 75,4 \text{ м}$$

3. Определяем минимальное допустимое расстояние от места установки рекламной конструкции до линии установки дорожного знака, при расстоянии 25 м от края проезжей части до ближайшей точки горизонтальной проекции края рекламной конструкции. Дорожный знак 2.1 «Главная дорога» и светофор, относится к категории Г 3.1 рассчитывается по формуле Г.4

$$S_{уст}^p = S_{без} \left( 1 - \frac{[(l_г + l_{уст}^p)^2 + (h_p - h_г)^2]^{\frac{1}{2}}}{R_{ЗК}^{без}} \right) = 75,4 \left( 1 - \frac{[(1,75 + 3,0)^2 + (3,5 - 1,2)^2]^{\frac{1}{2}}}{4,32} \right) \approx -16,59$$

Если при расчете  $S_{уст}^p$  принимает значения меньше 0,2 м, значение принимается равным 0,2 м.

Рассчитав параметры коридора безопасности, изобразив его границы графически (см. Рисунок Г.1) делаем вывод: видимость дорожного знака 2.1 «Главная дорога» и светофора будет обеспечена, т.к. место планируемого размещения рекламной конструкции находится за пределами коридора безопасности.

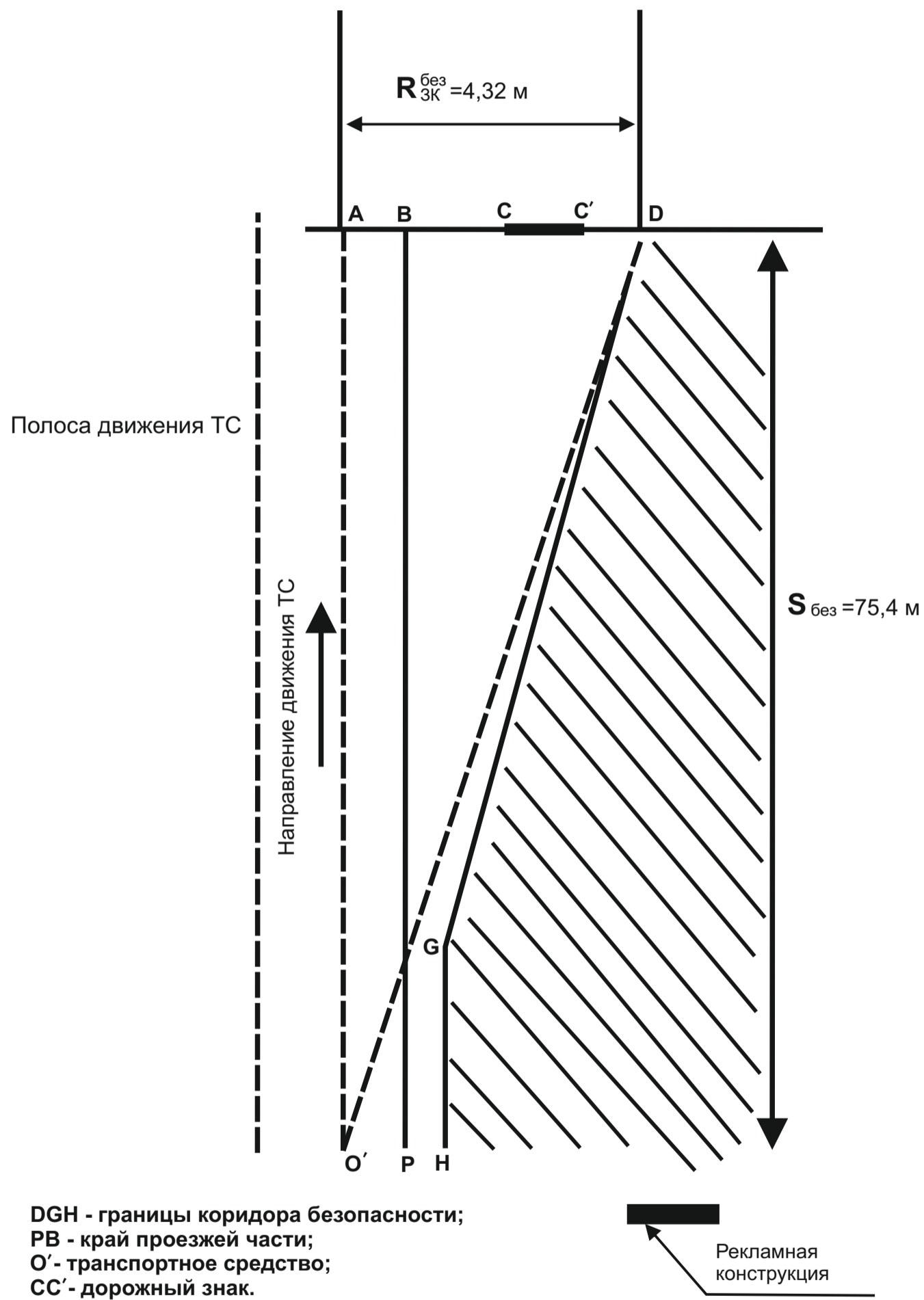
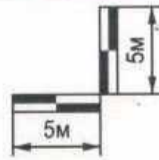
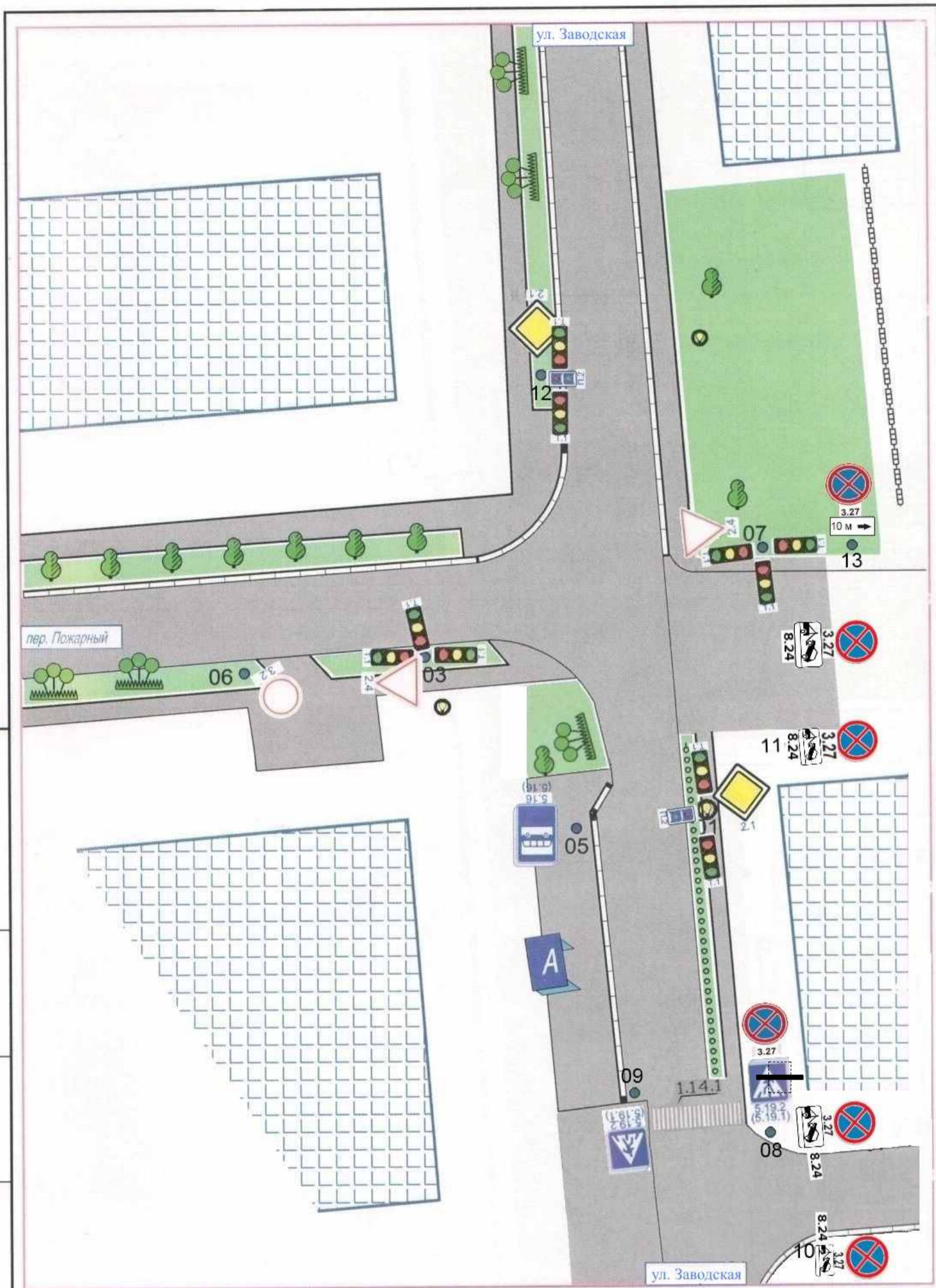


Рисунок Г.1



Разраб.			
Пров.			
Утв.			

Дислокация ТСОДД г. К-Чепецк  
ул. Заводская (проходная ООО ГалоПолимер)

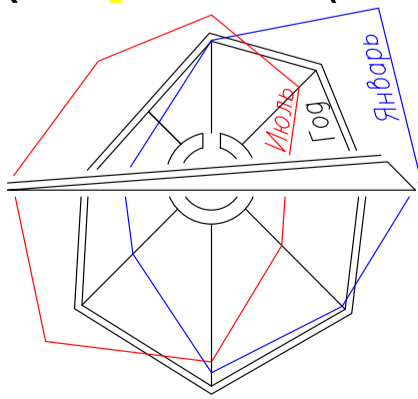
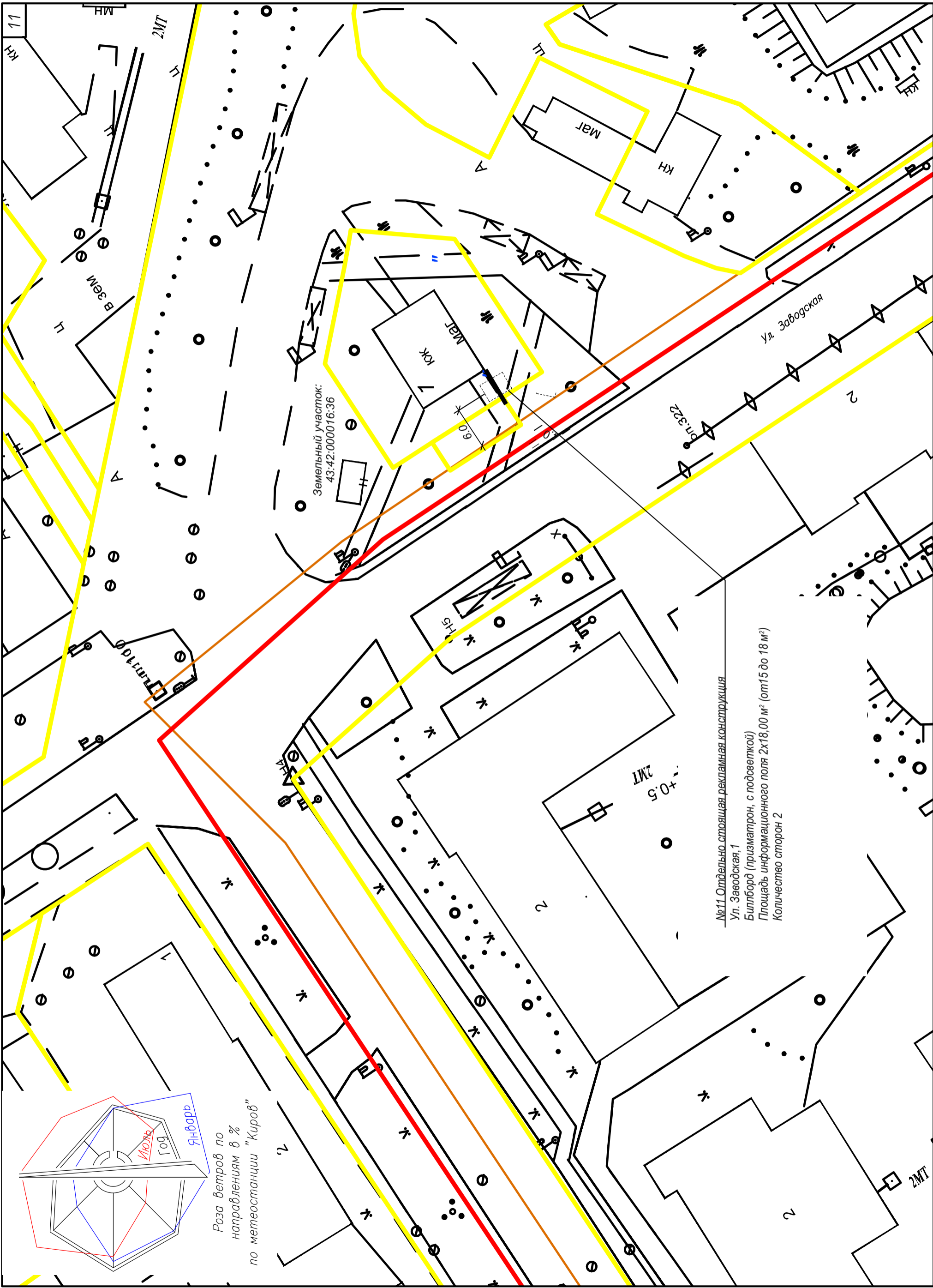
Лист



Рекламная конструкция №11 Ул. Ул. Заводская,1 Биллборд (Вид «Б»)







Роза ветров по  
направлениям в %  
по метеостанции "Киров"

Земельный участок:  
43:42:000016:36

№11 Отдельно стоящая рекламная конструкция  
Ул. Заводская, 1  
Билборд (призматрон, с подсветкой)  
Площадь информационного поля 2x18,00 м<sup>2</sup> (от 15 до 18 м<sup>2</sup>)  
Количество сторон 2