

**Расчет коридора безопасности  
для рекламной конструкции  
по адресу: г. Кирово-Чепецк,  
ул. Заводская.**

**Место в схеме №9**

г. Кирово-Чепецк, 2020

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Расчет коридора безопасности для рекламной конструкции, место в схеме №9	4-5
Определение границ коридора безопасности. Рис. Г.1	6
Дислокация технических средств регулирования дорожного движения (дорожных знаков и разметок) г. Кирово-Чепецка	
Кировской области по пр-ту Мира, 62/1	7
Фотомонтаж рекламной конструкции	8
Топографический план г. Кирово-Чепецка»	9

## Пояснительная записка

Расчет коридора безопасности по адресу: ул. Заводская, место в схеме №9

Для расчета использовалась Дислокация технических средств регулирования дорожного движения (дорожных знаков и разметки) г. Кирово-Чепецк Кировской области, а также следующие нормативные документы:

1. ГОСТ Р 52044-2003 (с изм. 2016 г.) Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений.
2. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
3. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки Дорожные. Общие технические требования.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52044-2003 (с изм. 2016 г.) определены параметры коридора безопасности и зона разрешенного безопасного размещения рекламной конструкции.

## Расчет безопасности для рекламной конструкции, место в схеме №9

### Исходные данные:

Тип рекламной конструкции – с Т-образным информационным полем

Площадь информационного поля, м<sup>2</sup>

18

$l_в$  – 1/2 ширины полосы движения, м

$V_0$  – максимальная скорость на участке, км/ч

$\varphi$  – коэффициент продольного дорожного сцепления

$h_в$  – высота уровня глаз водителя над уровнем проезжей части, м

$h_{д.з.}$  – габаритная высота дорожного знака над проезжей частью, м

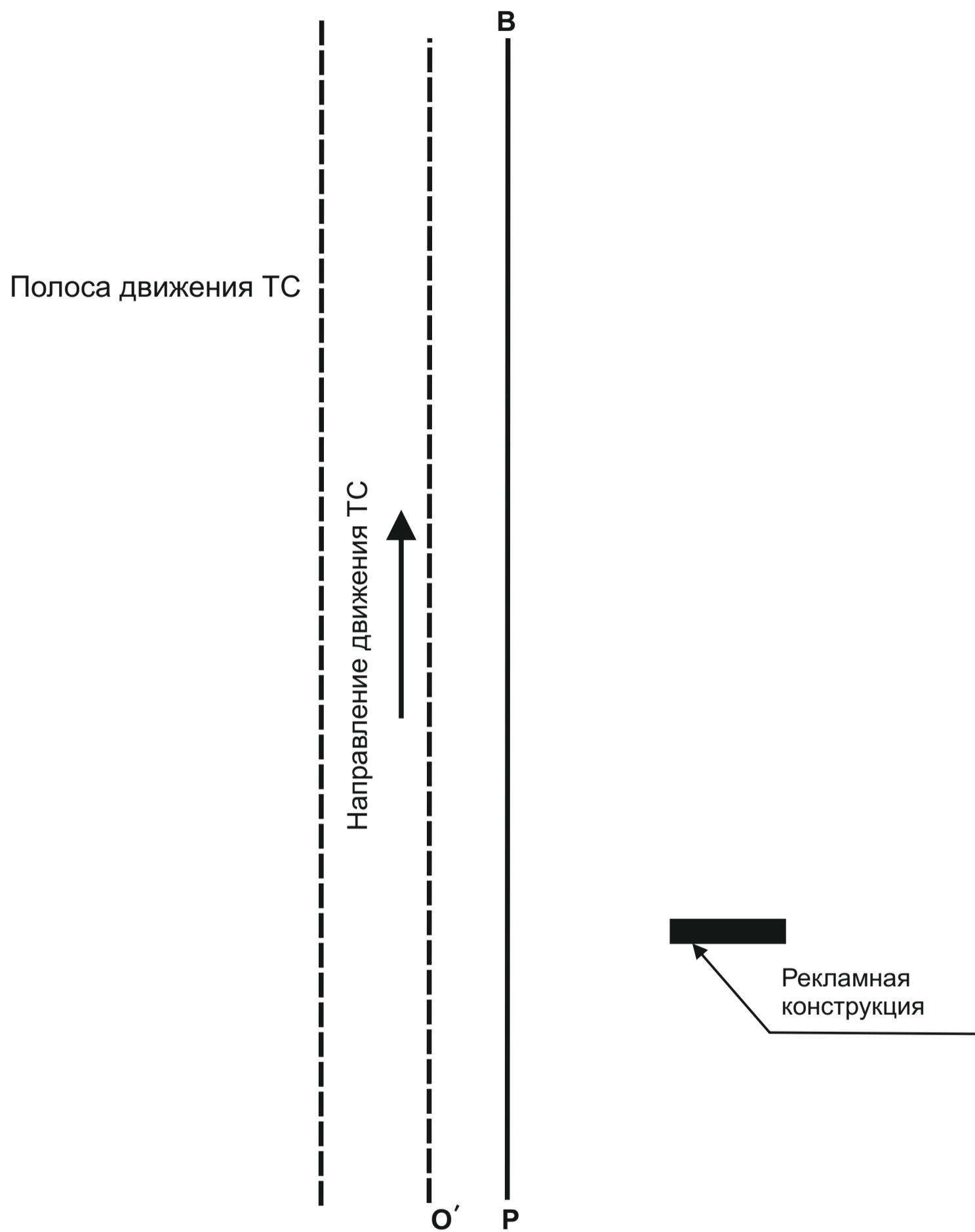
$h_p$  – высота рекламной конструкции (от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля)

$l_{д.з.}$  – расстояние от проезжей части до дальнего края дорожного знака, м

$l_{уст}^p$  – минимальное расстояние от края проезжей части до ближайшей к краю проезжей части точки рекламной конструкции.

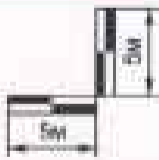
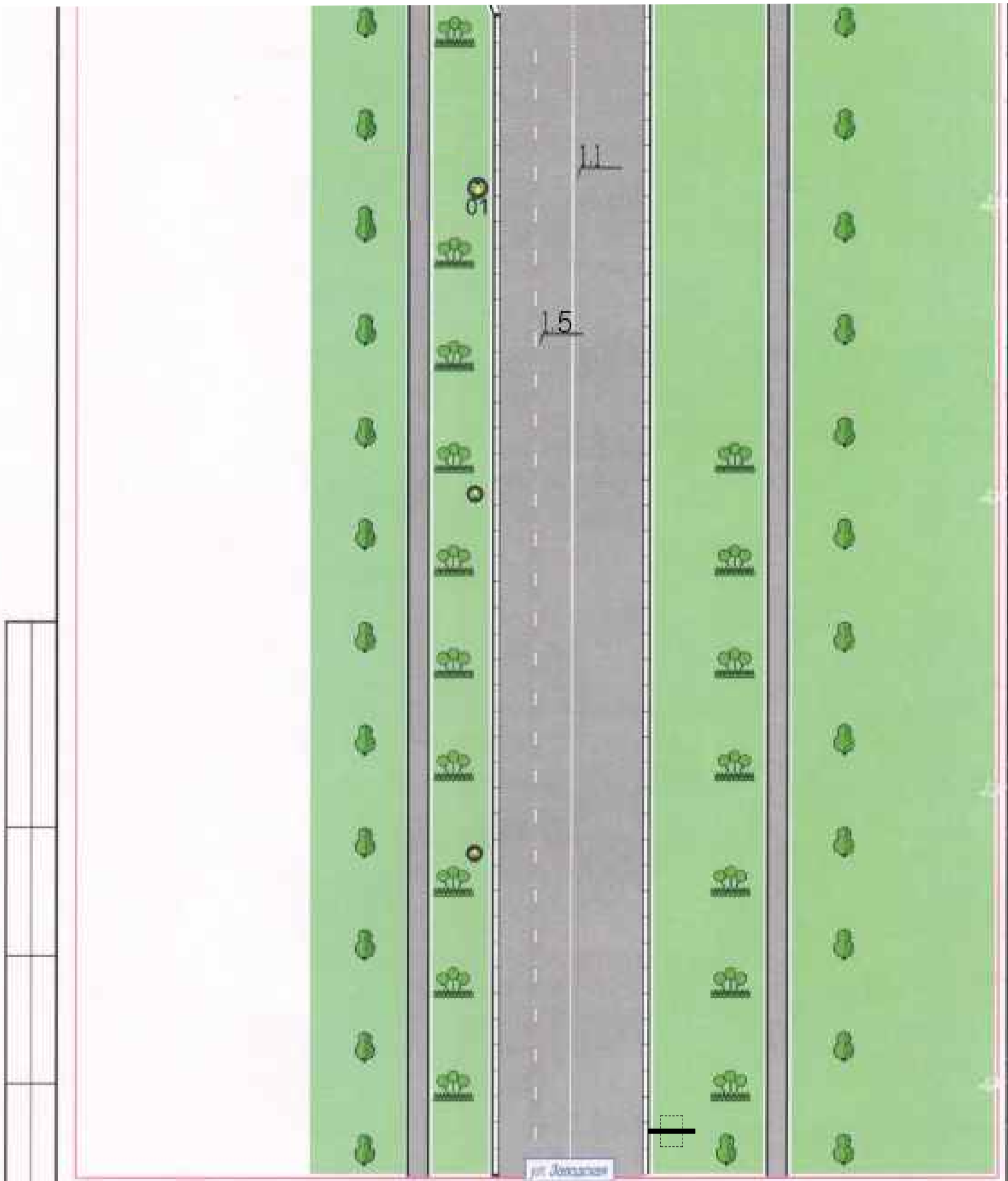
В соответствии с подпунктом 6.10 пункта 6 ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы» средства наружной рекламы размещают с учетом проекта организации движения и расположения технических средств организации дорожного движения.

На участке дороги г. Кирово-Чепецк, ул. Заводская, место в схеме №9 расчет параметров коридора безопасности не требуется, так как по ходу движения от предполагаемого места установки рекламной конструкции дорожных знаков не располагается.



**РВ - край проезжей части;**  
**О' - транспортное средство;**

**Рисунок Г.1**



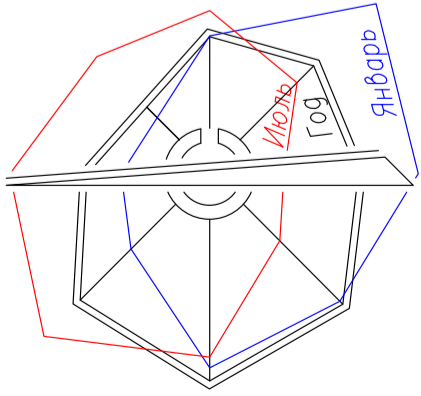
Разраб.	Латеева Е. Ф.			Дислокация ТСОДД г. К-Челецк ул. Заводская_заправка	Лист
Прое.					14
Утв.					



Рекламная конструкция №9 Ул. Заводская Биллборд (Вид «Б»)







Роза ветров по  
направлениям в %  
по метеостанции "Киров"

№ 9 Отдельно стоящая рекламная конструкция

Ул. Заводская

Билборд (призматрон с подсветкой)

Площадь информационного поля 218,00 м<sup>2</sup> (от 15 до 18 м<sup>2</sup>)

Количество сторон 2

ПУС-2

Ул. Заводская

Земельный участок:  
43:42:000030

