



**КИРОВО-ЧЕПЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

от 25.09.2013 № 11/59
г. Кирово-Чепецк

О муниципальном дорожном фонде

В соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 10.1 Положения «О бюджетном процессе в муниципальном образовании «Город Кирово-Чепецк» Кировской области», утвержденного решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 30.01.2008 № 1/3, Кирово-Чепецкая городская Дума РЕШИЛА:

1. Создать муниципальный дорожный фонд муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.
2. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Прилагается.
3. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2014 и подлежит официальному опубликованию.

Глава муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
В.В. Крешетов

УТВЕРЖДЕН

решением Кирово-Чепецкой
городской Думы
от 25.09.2013 № 11/59

**Порядок
формирования и использования
бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда
муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»
Кировской области**

1. Настоящий Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» (далее - Порядок) устанавливает правила формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда (далее – дорожный фонд) муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» (далее - муниципального образования).

2. Дорожный фонд муниципального образования - часть средств бюджета муниципального образования, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования.

Главным распорядителем средств дорожного фонда муниципального образования является администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – администрация муниципального образования).

3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования утверждается решением Кирово-Чепецкой городской Думы о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год

(очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет муниципального образования;

2) земельного налога, взимаемого по ставкам, установленным в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 394 Налогового кодекса Российской Федерации и применяемым к объектам налогообложения, расположенным в границах городских округов в размере не менее 50%;

3) земельного налога, взимаемого по ставкам, установленным в соответствии с подпунктом 2 пункта 1 статьи 394 Налогового кодекса Российской Федерации и применяемым к объектам налогообложения, расположенным в границах городских округов в размере не менее 50%;

4) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

5) доходов, получаемых в виде арендной платы за земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена и которые расположены в границах городских округов, а также средств от продажи права на заключение договоров аренды указанных земельных участков;

6) доходов, получаемых в виде арендной платы, а также средств от продажи права на заключение договоров аренды за земли, находящиеся в собственности городских округов (за исключением земельных участков муниципальных бюджетных и автономных учреждений);

7) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

8) сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) сумм денежных взысканий (штрафов) от уплаты неустоек (штрафов, пеней) в связи с нарушением поставщиками (исполнителями, подрядчиками) условий муниципального контракта или иных договоров, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда;

10) платы за оказание услуги по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

11) платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения);

12) доходов от платы за право заключения договора на установку и эксплуатацию рекламных конструкций;

13) доходов от платы за размещение нестационарных торговых объектов;

14) поступлений в виде субсидий из дорожного фонда Кировской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

15) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. В рамках составления проекта решения Кирово-Чепецкой городской Думы о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период):

4.1. Финансовое управление администрации муниципального образования доводит до администрации муниципального образования

прогнозируемые объемы доходов, являющихся источниками формирования дорожного фонда.

4.2. Администрация муниципального образования осуществляет распределение указанных в Порядке бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) по следующим направлениям расходов:

1) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая подготовку территории строительства, инженерные изыскания (обследования), разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз);

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (включая инженерные изыскания (обследования), разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз);

3) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Перечень объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается муниципальным правовым актом администрации муниципального образования.

6. Перечисление безвозмездных поступлений от физического или юридического лица в дорожный фонд муниципального образования, в том числе добровольных пожертвований, осуществляется после заключения договора пожертвования между указанным физическим или юридическим лицом, с одной стороны, и администрацией муниципального образования, с другой стороны.

7. Бюджетные ассигнования дорожного фонда муниципального образования, не использованные в текущем финансовом году, направляются

на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования в очередном финансовом году.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования подлежит увеличению (уменьшению) в текущем финансовом году на разницу между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозируемым объемом средств бюджета, указанным в пункте 3 Порядка.

Глава муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
В.В. Крешетов