



**ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22.09.2017

№ 96/п

г. Кирово-Чепецк

**О проведении публичных слушаний по проекту постановления администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области «Об утверждении документации по планировке территории в целях реконструкции линейного объекта «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»**

В соответствии со статьей 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 15 Устава муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, Порядком организации и проведения публичных слушаний по проектам муниципальных правовых актов в области градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденным решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 26.09.2012 № 13/69, глава муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Провести на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области публичные слушания с 03.10.2017 по 23.10.2017 по проекту постановления администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области «Об утверждении документации по планировке территории в целях реконструкции линейного

объекта «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» (далее – проект постановления). Прилагается.

2. Ознакомиться с проектом постановления можно на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ([www.k4city.gov-vyatka.ru](http://www.k4city.gov-vyatka.ru)), в Информационном бюллетене органов местного самоуправления муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области и в кабинете № 318 здания администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области по адресу: Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д.6, (в рабочие дни с 08-00 до 16-00, обед с 12-00 до 12-48).

3. Определить границы территории проведения публичных слушаний – границы муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

4. Определить орган, уполномоченный на проведение публичных слушаний, – администрацию муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

5. Определить местом сбора предложений и замечаний по проекту постановления кабинет № 120 здания администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области по адресу: Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д.6, в рабочие дни с 08-00 до 16-00, обед с 12-00 до 12-48, факс (83361) 4-07-83, а также Интернет - приемную на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ([www.k4city.gov-vyatka.ru](http://www.k4city.gov-vyatka.ru)).

6. Обсуждение по проекту постановления и подведение итогов публичных слушаний назначить на 24.10.2017 в 11-00 в помещении актового зала здания администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области по адресу: Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д.6.

7. Опубликовать настоящее постановление в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной

официальной информации, разместить на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ([www.k4city.gov-vyatka.ru](http://www.k4city.gov-vyatka.ru)).

Заместитель председателя  
Кирово-Чепецкой городской Думы

Е.Д. Чиженко



**ПРОЕКТ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

г. Кирово-Чепецк

**Об утверждении документации по планировке территории в целях реконструкции линейного объекта «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»**

Рассмотрев представленный проект планировки и проект межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» (далее – проект планировки и проект межевания территории), протокол публичных слушаний от 24.10.2017 по проекту планировки и проекту межевания территории, заключение о результатах публичных слушаний от 24.10.2017 по проекту планировки и проекту межевания территории, в соответствии с п.26 ч.1 ст.16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и ч.13, ч.14 ст.46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект планировки и проект межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области». Прилагается.

2. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Горшкова Е.В.) в течение семи дней со дня утверждения, опубликовать утвержденный проект планировки и проект межевания территории в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.

3. Муниципальному казенному учреждению «Муниципальные информационные ресурсы» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) разместить утвержденный проект планировки и проект межевания территории на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

Глава администрации  
муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области



# КИРОВВОДПРОЕКТ

ИНСТИТУТ ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ



КОЛЛЕКТИВНЫЙ ЧЛЕН РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ

610035, г. Киров, ул. Воровского, 78а

Телефон, Факс: (8332) 63-30-33, 57-20-57

Эл. почта [Fregat@VodProekt.Kirov.ru](mailto:Fregat@VodProekt.Kirov.ru)

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ «РЕКОНСТРУКЦИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ В  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД КИРОВО-  
ЧЕПЕЦК» КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК» КИРОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ**

**КВП-17-062-ПП**

**г. Киров, 2017 г.**

Согласовано:			
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

ООО «Институт по изысканиям и проектированию объектов  
строительства и инфраструктуры»

## «Кировводпроект»

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ЧЛЕН РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ «РЕКОНСТРУКЦИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ В  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД КИРОВО-  
ЧЕПЕЦК» КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**КВП-17-062-ППТ-ОЧ**

Главный инженер

Кириленков А.П.

Главный инженер проекта

Анисимов А.А.



г. Киров, 2017г.

Согласовано:				
Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		





**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.09.2017

№ 975

г. Кирово-Чепецк

**О подготовке документации по планировке территории в границах  
муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области**

В соответствии Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Подготовить документацию по планировке территории (проект планировки территории с проектом межевания территории в составе проекта планировки территории) по объекту «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальном собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» (далее – документация по планировке территории).

2. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Горшкова Е.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации в течение трех дней со дня подписания настоящего постановления.

3. Муниципальному казенному учреждению «Муниципальные информационные ресурсы» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте

муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области в течение трех дней со дня подписания настоящего постановления.

4. В течение 3 рабочих дней со дня опубликования настоящего постановления физические или юридические лица вправе представить в администрацию муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области свои предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации по планировке территории.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Гагаринова И.А.

Глава администрации  
муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области М.А. Шинкарёв



### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАБОТЫ

на разработку проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильных дорог,  
находящихся в муниципальной собственности муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области»

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
<b>1. Объект закупки</b>	Разработка проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»
<b>2. Способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя) Обоснование выбранного способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) Требование о привлечении субподрядчиков из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций</b>	Открытый конкурс  ч.2 ст. 48 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ ОКПД 2 71.12.14.000  Подрядчик обязан выполнить требование о привлечении субподрядчиков из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в размере 60 % от цены Контракта, указанной в пункте 2.1. Контракта, в связи с указанием «Заказчиком» при определении «Подрядчика» в извещении об осуществлении закупки требования к «Подрядчику», не являющемуся субъектом малого предпринимательства или социально ориентированной некоммерческой организацией, о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций
<b>3. Цель закупки</b>	Реализация мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры», муниципальной программы «Развитие транспортной системы». Создание единого транзитного участка автомобильной дороги «Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка» и выделение автомобильных дорог местного значения на основе существующих автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области: - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина (далее – автомобильная дорога № 1); - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (далее – автомобильная дорога № 2); - Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка (далее – автомобильная дорога № 3).
<b>4. Наименование объекта проектирования</b>	«Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»
<b>5. Место выполнения работ</b>	По месту нахождения «Подрядчика» и объекта проектирования: - автомобильная дорога № 1; - автомобильная дорога № 2; - автомобильная дорога № 3. - территория планируемых микрорайонов 12/1, 12/2, 13 в соответствии с Генеральным планом городского округа – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк».
<b>6. Сроки выполнения работ</b>	6.1. Сроки выполнения работ: 6.1.1. Начало выполнения работ: «Подрядчик» должен приступить к выполнению работ в течение 1 (одного) дня с момента заключения Контракта. 6.1.2. Окончание выполнения работ: до <b>25.11.2018</b> в соответствии с этапами выполнения работ: I этап – проект планировки территории и проект межевания территории в составе проекта планировки территории — не более десяти рабочих дней с момента заключения Контракта; II этап – разработка проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации – с момента заключения Контракта до 30.11.2017 года; III этап – разработка рабочей документации – с момента подписания обеими сторонами Контракта акта выполненных работ по второму этапу до 25.11.2018 года. Датой исполнения обязательств «Подрядчика» является дата подписания акта о приемке выполненных работ (этапу работ).

<p><b>7. Порядок приемки выполненных работ</b></p>	<p>7.1. «Подрядчик» письменно не менее чем за 2-а рабочих дня извещает «Заказчика» о завершении выполнения работ (этапа работ) по Контракту.</p> <p>7.2. К извещению прилагается документация в соответствии с Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему Контракту) и условиями Контракта, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- акт о приемке выполненных работ, подписанный «Подрядчиком»;</li> <li>- счёт (счет-фактура).</li> </ul> <p>7.3. В течение 10 (десяти) рабочих дней после получения от «Подрядчика» документов по первому этапу работ, указанных в п. 7.1, 7.2 Контракта, «Заказчик» рассматривает результаты выполненных работ по Контракту на предмет их соответствия требованиям, изложенным в Контракте и Техническом задании (Приложение № 1 к настоящему Контракту) и направляет «Подрядчику» подписанный «Заказчиком» акт о приемке выполненных работ или мотивированный отказ от принятия результатов выполненных работ.</p> <p>7.4. После получения от «Подрядчика» документов по второму этапу, третьему этапу, указанных в п.7.1, 7.2. Контракта «Заказчик» осуществляет проверку выполненных работ (этапа работ) на соответствие требованиям настоящего Контракта в составе комиссии, состоящей из представителей «Заказчика», «Подрядчика». По результатам проверки оформляется акт проверки соответствия исполнения условий Контракта с подписанием сторонами. При обнаружении отступлений от условий Контракта, ухудшающих результат работы или иных недостатков в работе, «Заказчик» уведомляет об этом «Подрядчика», составляется акт, в котором фиксируется перечень недостатков (дефектов) и сроки их устранения «Подрядчиком». «Подрядчик» обязан устранить недостатки в установленный срок. По результатам проверки, при условии полного соответствия выполненных работ условиям Контракта, оформляется акт проверки соответствия исполнения условий Контракта с подписанием сторонами.</p> <p>7.5. При непредставлении «Подрядчиком» документов, указанных в п.7.1, 7.2. Контракта работы (этап работы) считаются не законченными, акт о приемке выполненных работ, акт проверки соответствия исполнения условий Контракта не подписывается.</p> <p>7.6. После подписания комиссией (по второму этапу работ, третьему этапу работ), указанной в п. 7.4 Контракта акта проверки соответствия исполнения условий Контракта «Заказчик»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- По второму этапу работ в срок не позднее 31.12.2017 года осуществляет приемку работ (этапа работ) с подписанием акта о приемке выполненных работ, направляет «Подрядчику» подписанный «Заказчиком» акт о приемке выполненных работ или мотивированный отказ от принятия результатов выполненных работ;</li> <li>- По третьему этапу в срок не позднее 31.12.2018 года осуществляет приемку работ (этапа работ) с подписанием акта о приемке выполненных работ, направляет «Подрядчику» подписанный «Заказчиком» акт о приемке выполненных работ или мотивированный отказ от принятия результатов выполненных работ</li> </ul>
<p><b>8. Оплата работ</b></p>	<p>8.1. Оплата выполненных работ производится поэтапно по безналичному расчёту, путём перечисления денежных средств на расчётный счёт «Подрядчика», не более 30 (тридцать) дней с даты подписания «Заказчиком» документа о приемке.</p> <p>8.2. Оплата за выполненные работы (этапы работ) осуществляется в соответствии с Контрактом при условии, что все работы (работы по этапу) выполнены качественно, надлежащим образом и в сроки, после завершения всего объема работ (объема работ по этапу), включая устранение выявленных недостатков (дефектов), на основании акта о приемке выполненных работ в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по первому этапу в 2017 году в размере 5,1836734693877 процентов, что составляет _____ рублей от цены Контракта, указанной в п.2.1 настоящего Контракта, но не более чем в размере лимитов бюджетных обязательств, доведенных «Заказчику» на соответствующий финансовый год, в котором будет производиться оплата;</li> <li>- по второму этапу в 2018 году в размере 58,367346938775 процентов, что составляет _____ рублей от цены Контракта, указанной в п.2.1. настоящего Контракта, но не более чем в размере лимитов бюджетных обязательств, доведенных «Заказчику» на соответствующий финансовый год, в котором будет производиться оплата;</li> <li>- по третьему этапу в 2019 году в размере 36,448979591836 процентов, что составляет _____ рублей от цены Контракта, указанной в п.2.1. настоящего Контракта, но не более чем в размере лимитов бюджетных обязательств, доведенных «Заказчику» на соответствующий финансовый год, в котором будет производиться оплата;</li> </ul> <p>8.3. «Заказчик» осуществляет оплату по настоящему Контракту за счет средств бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, доводимых в установленном порядке на соответствующий финансовый год.</p>
<p><b>9. Основная цель и задачи разработки проектной документации</b></p>	<p>9.1. Основная цель разработки проектной документации состоит в обеспечении работ по реконструкции, обеспечении нормативных требований и потребительских свойств автомобильных дорог, обеспечения защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества.</p> <p>9.2. Основной задачей при разработке проектной документации в соответствии с требованиями Градостроительного Кодекса РФ и Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» является разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих выполнение нормативных требований надежности и безопасности сооружений.</p> <p>9.3. Реализацию цели и основных задач проектной документации обеспечить путем разработки основных проектных решений на основе утвержденных нормативов.</p>
<p><b>10. Вид строительства</b></p>	<p>10.1. Реконструкция</p>

<b>11. Местонахождение объекта проектирования:</b>	Кировская область, город Кирово-Чепецк 11.1 Начало проектируемого участка принять: начало автомобильной дороги № 1 со стороны западной границы муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. (уточняется проектом); 11.2 Конец проектируемого участка принять окончание автомобильной дороги №3 в районе западной границы муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (в связи с планируемым строительством автомобильного моста окончательную точку проектируемой дороги согласовать с Министерством транспорта Кировской области).
<b>12. Источник финансирования</b>	12.1. Бюджет муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области
<b>13. Объем работ по разработке проектной документации</b>	Разработка проектной документации включает в себя: 13.1. Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории; 13.2. Инженерные изыскания; 13.3. Обследование участка существующей дороги с искусственными сооружениями; 13.4. Разработка проектной документации; 13.5. Проведение государственной экспертизы; 13.6. Разработка рабочей документации.
<b>14. Стадийность проектирования</b>	14.1 Проект планировки и проект межевания; 14.2 Проектная документация и получение положительного заключение государственной экспертизы; 14.3 Рабочая документация.
<b>15. Заказчик</b>	15.1 Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.
<b>16. Исходные данные для проектирования</b>	16.1 Подрядчик самостоятельно: - Осуществляет сбор исходных данных в соответствии с требованиями нормативных документов; - Получает технические условия по переустройству инженерных коммуникаций заинтересованных организаций и владельцев коммуникаций; - Выполняет подготовку необходимых инженерных изысканий. 16.2 Заказчик предоставляет в течение 10 рабочих дней с момента поступившего официального запроса дополнительные технические материалы, имеющиеся в распоряжении Заказчика и информацию для выполнения работ, запрашиваемую у Заказчика Подрядчиком. Указанный срок предоставления документов входит в срок выполнения работ. 16.3 Генеральный план городского округа, правила землепользования и застройки городского округа – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области находятся в свободном доступе в сети «Интернет» на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»: <a href="http://www.k4city.gov-vyatka.ru">http://www.k4city.gov-vyatka.ru</a> 16.4 В случае отсутствия у заказчика вышеуказанных технических материалов и информации для выполнения работ, Подрядчик получает их самостоятельно и за свой счет (в том числе исходные данные в необходимой номенклатуре).
<b>17. Идентификационные признаки сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»</b>	17.1. Назначение – автомобильная дорога (п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ); Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007г. №257-ФЗ автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры.
<b>18. Техничко-экономические показатели объекта</b>	18.1. Категория дороги – II в соответствии с СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» (категория, необходимость категорирования уточняется проектом в соответствии с действующей нормативно технической документацией); 18.2. Строительная длина автомобильной дороги образуемой в результате реконструкции – 8,3 км (уточнить при проектировании); 18.3. Расчетная скорость движения – 70 км/час; 18.4. Число полос движения – 4; 18.5. Ширина проезжей части – 14,0 м; 18.6. Ширина обочины – 3.75 м; 18.7. Тип дорожной одежды – капитальный; 18.8. Вид покрытия – асфальтобетон; 18.9. Ширина тротуара – 2,25 м (асфальтобетон); 18.10. Искусственные сооружения: - Путепровод длиной 37,7 м над железной дорогой (реконструкция с учетом результатов обследования); - Путепровод длиной 37,7 м (реконструкция с учетом результатов обследования); - Мостовой переход через р.Елховка длиной 42,7 м (реконструкция с учетом результатов обследования); - Водопрпускные трубы (принять по проекту с учетом результатов обследования); - Наружное освещение – 6,47 км (принять по проекту), принять класс освещенности а/дороги согласно СП 52.13330.2011 «Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95». Расстояние между опорами наружного освещения и мощность светильников рассчитать с учетом принятого класса освещенности. - Дождевая канализация с проезжей части автодороги. 18.11. Расчетные нагрузки - в соответствии с СП-34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги.

	<p>Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»  18.12. На примыкании проектируемого участка ул. 60 лет Октября к а/дороге от а/д к мкр. Каринторф до мкр. Каринторф (в районе квартала «Боево») предусмотреть размещения площадки пункта весового контроля в обоих направлениях.</p>
<p><b>19. Требования к разработке проекта планировки территории и проекта межевания территории</b></p>	<p>19.1. Проектирование осуществлять в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», Законом Кировской области № 44-ЗО от 28.09.2006 «О регулировании градостроительной деятельности в Кировской области» и региональными нормативами градостроительного проектирования Кировской области, утвержденными постановлением Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/261.  19.2. Разработать проект планировки и проект межевания территории в соответствии с требованиями действующего законодательства.  19.3. В составе проекта планировки территории на чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов (или в виде отдельной схемы), выделить участки автомобильных дорог, образуемых в результате реконструкции.  19.4. В составе проекта межевания разработать градостроительный план земельного участка в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 741/пр.  19.5. Чертежи утверждаемой основной части проекта планировки и проекта межевания территории подготавливаются в масштабах 1:1000, 1:500.</p>
<p><b>20. Потребность в инженерных изысканиях</b></p>	<p>20.1 В соответствии с требованиями ст. 47 Градостроительного кодекса РФ, а также постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» необходимо выполнить все виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений, в том числе:  - обследование участков существующей автодороги и искусственных сооружений;  - инженерно-геодезические изыскания;  - инженерно-геологические изыскания;  - инженерно-гидрометеорологические изыскания;  - инженерно-экологические изыскания, в том числе дендрологические изыскания.  20.2 Разработать и представить на согласование Заказчику программу инженерных изысканий и программу обследования участков существующей автодороги и искусственных сооружений.  20.3 Обследование участков существующей автодороги и искусственных сооружений - подразумевает обследование местности, земляного полотна, дорожной одежды (с определением состояния, материала, толщины слоев дорожной одежды по всей ширине проезжей части), водоотводных сооружений и водопропускных труб (при наличии) с целью выявления факторов, влияющих на работу объекта (застой поверхностных вод, выход грунтовых вод, пучины, вечномёрзлые грунты, образование наледей, оползней и т.д.). На основании обследования должна быть сформирована ведомость дефектов проектируемого участка дороги. В процессе обследования состояния автомобильной дороги участки производства работ делят на однотипные участки длиной от 100 до 1000 м, границы которых назначают по однотипным или близким дефектам. В дефектной ведомости необходимо указывать адрес дефекта, вид дефекта, эскизы или фотографии характерных повреждений и дефектов. Обследование искусственных сооружений выполнить на основании ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах», ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах», в соответствии с СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86», ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах», СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция <a href="#">СНиП 2.05.03-84*</a>» с составлением дефектных ведомостей (с приложением фотодокументов и необходимых промеров). Выполнить определение несущей способности грунтов и фундаментов, прочности несущих элементов искусственных сооружений для принятия решения по их капитальному ремонту (усилению) или реконструкции. Ведомость дефектов должна быть согласована с Заказчиком и входит в состав материалов обследования существующей дороги, оформляемых отдельной книгой.  20.4 <b>Инженерно-геодезические изыскания</b> выполнить в соответствии с требованиями СП11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог». Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотока, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (надземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектных решений, а также поперечного нивелирования участка дороги с интервалом 20 м.  <b>Геодезическая съемка</b> - включает в себя: создание геодезической разбивочной основы; съемка и нивелирование участков земляного полотна, дорожной одежды, элементов искусственных сооружений, прилегающей местности в месте образования эрозийных явлений; камеральные работы с созданием цифровой модели местности.  <b>Создание геодезической разбивочной основы:</b>  - Геодезическая разбивочная основа создается для выполнения проектных и строительно-монтажных</p>

работ в Балтийской системе высот и представляет собой ряд твердо закрепленных точек (реперов), расположенных равномерно вдоль всего участка производства работ, в местах, где будет обеспечена их сохранность до окончания работ.

- Опорная геодезическая сеть создается вдоль трассы автомобильной дороги с использованием спутниковой геодезической аппаратуры (приёмники GPS, ГЛОНАСС) с учётом Приложения Ж СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства». За исходные принимаются пункты ГГС.
- В соответствии с п. 5.6 СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» от пунктов (через пункты) опорной геодезической сети прокладывается магистральный теодолитный ход съёмочной геодезической сети (п. 5.24, п. 5.29 СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»).
- Плотность пунктов съёмочной сети принимается на основании требований п.5.5, п. 5.9, а также с учётом требований таблицы 5.1 СП 11-104-97. Закрепление пунктов сети осуществляется жестко закрепленными знаками с учётом требований п. 5.26 СП 11-104-97. Привязка теодолитного хода выполняется в соответствии с требованиями п.5.28 СП 11-104-97.
- В соответствии с таблицей 5.2 СП 11-104-97 допустимые невязки измерений в геодезических ходах должны быть приняты в пределах: угловая невязка, мин. –  $1\sqrt{n}$ , где n – число углов в ходе; линейная невязка –  $1/2000$ ; высотная невязка, мм –  $50\sqrt{L}$ , где L – длина хода, км. По точкам съёмочной геодезической сети прокладывается ход технического нивелирования, привязанный к исходным реперам.
- Временные реперы создаются в соответствии с ВСН 5-81 «Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений» Главное требование, которое предъявляется к реперу – неизменность его высотного положения в течение всего периода работ от проектирования до сдачи объекта в эксплуатацию.
- Реперы следует размещать на расстоянии друг от друга не более 200 метров в прямой видимости, а если позволяют условия (например, проходящая рядом линия ЛЭП или ЛЭС) то и чаще, порядка 100 метров. Не рекомендуется размещать репера далее, чем в 50 метрах от оси объекта.
- По реперам в прямом и обратном направлении прокладывается нивелирный ход.
- Центры плановой геодезической сети и реперы нивелирных линий по возможности совместить.
- По завершении работ составляется ведомость расположения реперов и закреплений, которая является неотъемлемой частью проектной документации.

**Съемка и нивелирование:**

- съемка производится в масштабе 1:500 в Балтийской системе высот, системе координат МСК-43.
- При съемке существующих автомобильных дорог контрольными точками являются кромки, бровки и ось, дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение.
- При съемке прилегающей местности выделять участки подверженные деформациям.
- Выполнить съемку выходов подземных коммуникаций, обследование колодцев с определением размещения коммуникаций на местности, а так же съемку надземных сооружений и надземных коммуникаций.
- Поперечное нивелирование участка дороги проводить с интервалом 20 м.
- выполнить обмерные чертежи искусственных сооружений;
- местоположение пересечений инженерных коммуникаций с трассой автодороги согласовать с владельцами инженерных коммуникаций.

По результатам съемки составляется цифровая модель местности, позволяющая оптимально запроектировать ось автомобильной дороги и определить необходимые объемы дорожных работ. Электронный вид цифровой модели местности передается Заказчику.

Требование к ЦММ:

- Электронная версия чертежей выполняется с построением трехмерной цифровой модели рельефа. На все территории съемок должна быть создана трехмерная модель местности, в виде триангуляционной сети.
- Точки, горизонталы, урезы, а также объекты, имеющие собственную отметку, даются на своей высоте, остальные объекты на нулевой высоте.
- Топопланы выполняются в цифровой модели местности в формате \*.DWG.
- Масштабируемые объекты (тексты и условные знаки) изображаются в пространстве модели в таком масштабе, при котором их размеры при выводе на печать в требуемом масштабе будут соответствовать «Условным знакам для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500». Моделирование производить на основе программ, которые просматривают и редактируют файлы с расширением \*.DWG.
- Для формирования треугольников триангуляционной сети использовать все точки рельефа, высота которых определена с точностью для данного масштаба до двух знаков после запятой. Микроформы рельефа должны быть обеспечены большим количеством высотных точек для более точного отображения модели.

**Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям должен содержать:**

- Рекогносцировку исходных пунктов;
- Закладку и оформление пунктов ГРО (при закладке обеспечить взаимную видимость между пунктами);
- Схему развития ГРО;
- Материалы по результатам уравнивания выполненных работ (точностные характеристики нивелирных и теодолитных ходов, ведомости обработки векторов спутниковых наблюдений и т.п.);
- Картограмму выполненных работ;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Каталог координат пунктов ГРО;</li> <li>• Чертежи закладываемых пунктов ГРО;</li> <li>• Привязки (кроки) закладываемых пунктов.</li> </ul> <p>20.5 <b>Инженерно-геологические изыскания</b> выполнить в соответствии с требованиями СП 11-105-97, части 1-4 путем бурения скважин в объеме, необходимом для обеспечения комплексного изучения инженерно-геологических условий участка проектирования по трассе автодороги с целью получения необходимых и достаточных материалов для принятия и обоснования проектных решений.</p> <p>В случае необходимости устройства временных объездов выполнить для их проектирования бурение определенного нормативами количества скважин.</p> <p>20.6 <b>Инженерно-экологические изыскания</b> выполнить в соответствии с требованиями СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания выполнить в объеме необходимом для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей среды под влиянием техногенной нагрузки для экологического обоснования строительства автомобильной дороги, для обеспечения благоприятных условий жизни населения, обеспечения безопасности зданий, сооружений, территории и предотвращения, снижения или ликвидации неблагоприятных воздействий на окружающую среду. Обосновать необходимость обустройство автомобильной дороги современными средствами защиты окружающей среды от вредного воздействия, включая искусственные и растительные барьеры для снижения загрязнения прилегающих территорий и уровня шумового воздействия. Объем инженерно-экологических изысканий должен быть достаточным для разработки раздела МООС.</p> <p>20.7 <b>Инженерно-гидрометеорологические изыскания</b> выполнить в соответствии с требованиями СП 11-103-97. Объем инженерно-гидрометеорологических изысканий должен быть достаточным для обеспечения комплексного изучения гидрометеорологических условий территории участка строительства автодороги.</p> <p>20.8. На основании требований п.4.1 ст.47 Градостроительного кодекса РФ результатом инженерных изысканий является <b>технический отчет</b>, т.е. документ, содержащий текстовые и графические материалы в виде карт (схем), отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, местоположении территории, на которой расположен объект, видах, объеме, способах и сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий указанной территории применительно к объекту, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по реконструкции этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния реконструкции этого объекта на другие объекты капитального строительства.</p> <p>20.9. Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96), а также:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГКИНП (ОНТА)-02-262-02 «Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS» а также:</li> <li>- по инженерно-геодезическим изысканиям – СП11-104-97;</li> <li>- по инженерно-геологическим изысканиям – СП11-105-97, части 1-4;</li> <li>- инженерно-гидрометеорологические изыскания – СП 11-103-97;</li> <li>- по инженерно-экологическим изысканиям – СП 11-102-97.</li> </ul> <p>20.10. По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования.</p> <p>20.11. Проектное положение оси трассы закрепляется на местности необходимым количеством геодезических знаков долговременной сохранности, передаваемых Заказчику.</p> <p>20.12. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой трассы, и репера высотных отметок сдаются Заказчику по акту до окончания проектирования. Знаки устанавливаются за границей участка строительных работ, должны быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения и однозначно идентифицированы.</p> <p>20.13. Технический отчет по инженерным изысканиям передается Заказчику в переплетённом виде в 4 (четырёх) экземплярах и на электронном носителе в 1 (одном) экземпляре.</p> <p>20.14. Технический отчет по результатам обследования передается Заказчику в переплетённом виде в 4 (четырёх) экземплярах и на электронном носителе в 1 (одном) экземпляре.</p> <p>20.15. В случае выявления в процессе инженерных изысканий необходимости дополнительных специальных обследований и изысканий конструкций объекта, исполнитель инженерных изысканий должен поставить Заказчика в известность.</p> <p>20.16. Подрядчик осуществляет организацию и координацию работ по инженерным изысканиям и несет ответственность за достоверность, качество и полноту выполненных инженерных изысканий (в соответствии с ч. 5.2 ст. 48 Градостроительного Кодекса РФ).</p>
<p><b>21. Основные требования к разработке проектной документации</b></p>	<p>21.1 Основные технические и геометрические характеристики плана трассы, продольного и поперечного профилей принять в соответствии с нормативными документами.</p> <p>21.2 Расчетные нагрузки для расчета дорожной одежды – определить в соответствии с нормативными документами.</p> <p>21.3 Параметры искусственных сооружений принять в соответствии с «СП 35.13330.2011. Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*». Реконструкцию искусственных сооружений обосновать по результатам их обследования по согласованию с Заказчиком);</p> <p>21.4 Запроектировать примыкания к существующим улицам и объектам дорожного сервиса;</p> <p>21.5 Запроектировать автобусные остановки с павильонами. Архитектурные решения павильонов</p>

	<p>принять по согласованию с Заказчиком по результатам вариантного проектирования;</p> <p>21.6 Предусмотреть вынос и переустройство коммуникаций (при необходимости).</p> <p>21.7 Предусмотреть возможность применения инновационных технологий, техники, конструкций и материалов, в том числе с использованием результатов патентного поиска, прошедших сертификацию соответствия, в порядке установленном Федеральным законом «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ.</p> <p>21.8 Тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный, асфальтобетон. Конструкцию дорожной одежды принять проектом, согласовать с Заказчиком;</p> <p>21.9 Запроектировать наружное освещение. Тип опор и марку светильников принять на основании технико-экономического сравнения вариантов и согласовать с Заказчиком. Прокладку питающего кабеля предусмотреть в подземном исполнении, распределительной сети - СИП;</p> <p>21.10 Запроектировать тротуары;</p> <p>21.11 Запроектировать водоотвод с проезжей части (при необходимости проектом предусмотреть строительство очистных сооружений. Количество и места размещения очистных сооружений обосновать проектом, согласовать с Заказчиком;</p> <p>21.12 Предусмотреть устройство шумозащитных экранов (при необходимости);</p> <p>21.13 Запроектировать мероприятия по созданию безбарьерной среды для маломобильных групп населения в условиях градостроительного пространства города, в том числе тактильные средства информирования;</p> <p>21.14 Разработать проектные решения по благоустройству и озеленению территории с учетом существующих насаждений и подлежащих сносу зеленых насаждений. План благоустройства и озеленения территории разработать в масштабе 1:500 с ассортиментной ведомостью зеленых насаждений.</p> <p>21.15 Разработать проектные решения по организации дорожного движения на период строительства и эксплуатации объекта. При разработке организации дорожного движения установку технических средств произвести в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</p> <p>21.16 Схему организации движения при производстве работ предусмотреть без перерывов движения транспортного потока, согласовать ее в УВД УГИБДД Кировской области;</p> <p>21.17 Схемой организации движения при производстве работ учесть движение транспорта общего пользования, включая места остановки общественного транспорта. Согласовать схему организации движения при производстве работ с Заказчиком.</p> <p>21.18 Пешеходные переходы разработать подземные;</p> <p>21.19 Проектными решениями обосновать возможность осуществления строительства объекта по этапам строительства. Выделение этапов строительства принять по согласованию с Заказчиком</p> <p>21.20 Продолжительность строительства принять на основании проекта организации строительства (ПОС);</p> <p>21.21 Основные технические решения разрабатываются и принимаются на основе вариантного проектирования, с последующим их согласованием с Заказчиком;</p> <p>21.22 Подготовить необходимые материалы для оформления заявки на технологическое присоединение проектной мощности энергопринимающих устройств (размер необходимой мощности; категорию надежности электроснабжения; наименование ПП, ТП; план энергопринимающих устройств с указанием ТП, ПП; принципиальная схема электроснабжения; наименование запрашиваемого участка; адрес объекта), и иные документы для получения технологического присоединения;</p> <p>21.23 Определить возможный ущерб водным биологическим ресурсам, наносимый при реализации планируемой хозяйственной деятельности, согласовать проект с Средневолжским территориальным управлением Росрыболовства</p> <p>21.24 При реализации проекта обеспечить авторский надзор по отдельному договору.</p>
<p><b>22. Требования к составу, содержанию и оформлению проектной документации</b></p>	<p>22.1. Состав разделов проектной документации и содержание разделов выполнить, в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, ГОСТ Р 21.1101-2013 «Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации», «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87, и действующими нормативными техническими требованиями, в т.ч. приказ Росстандарта от 16.04.2014 № 474 «Об утверждении перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 22 июля 2008г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».</p> <p>22.2. Подрядчик несет ответственность за правильность разработанной проектной документации (всех разделов проекта) независимо от подтверждения (согласования) Заказчиком.</p>
<p><b>23. Особые требования по согласованию, экспертизе и сдаче проектной документации</b></p>	<p>23.1. По завершению инженерных изысканий предоставить Заказчику технический отчет по инженерным изысканиям и технический отчет по обследованию на рассмотрение в 3 экз. на бумажном носителе и 1 экз в электронном виде оформленные в соответствии с требованиями сдачи документации на государственную экспертизу;</p> <p>23.2. Основные проектные решения, представляемые Заказчику на рассмотрение, должны содержать текстовые и графические материалы предлагаемых вариантов технико-экономических решений по строительству автомобильной дороги (в том числе чертежи планов, продольных профилей проектируемого участка автомобильной дороги, вариантов конструкции дорожной одежды), обосновывающие предлагаемые проектные решения. Технико-экономическое сравнение вариантов проектных решений выполнить с учетом межремонтных сроков и дисконтированных затрат.</p>

	<p>23.3. 1 экз. проектной документации на бумажном и электронном носителях, оформленный в соответствии с требованиями сдачи документации на государственную экспертизу, разработанный на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке представить на рассмотрение Заказчику до направления документации на государственную экспертизу.</p> <p>23.4. Подрядчик по доверенности Заказчика направляет Технический отчет по инженерным изысканиям и проектную документацию на государственную экспертизу, оплачивает проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проверку достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.</p> <p>23.5. Подрядчик сопровождает документацию в органах государственной экспертизы, вносит в нее необходимые изменения и дополнения и получает положительные заключения государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации и результатов инженерных изысканий, а так же проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.</p> <p>23.6 В соответствии с ч.1 ст.110.2 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ с даты приемки результатов выполнения проектных и изыскательских работ исключительные права на результаты выполненных проектных и изыскательских работ принадлежат муниципальному образованию «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.</p> <p>23.7 В соответствии с ч.3 ст.110.2 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ проектная документация и документы, содержащие результаты инженерных изысканий, признаются результатом выполненных проектных и изыскательских работ при наличии положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.</p>
<p><b>24. Требования к сметной документации</b></p>	<p>24.1 Состав и формы сметной документации принять в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004. Номенклатуру глав сводного сметного расчета принять в соответствии требованиями постановления Правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;</p> <p>24.2 При разработке сметной документации использовать сметный программный продукт, имеющий сертификацию Ростроя России с поддержкой универсального формата АРПС 1.10, А0;</p> <p>24.3 Разработать в соответствии с действующими нормативами по определению стоимости строительной продукции сметную документацию в следующем составе:  - сводный сметный расчет (ССР) стоимости строительства в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2001 г. и в текущем уровне цен в соответствии с МДС-81-35.2004.  - объектные сметы;  - локальные сметы в соответствии с МДС-81-35.2004.  Сметы представлять на бумажном и электронном носителе, выполненные в сметной программе и в формате xls, doc (Excel, Word).  К локальным сметам прикладывать ведомость ресурсов и ведомость объемов работ.  В пояснительной записке к сметной документации указывать метод пересчета в текущую стоимость, применяемые индексы и коэффициенты.</p> <p>24.4 При составлении сметной документации в текущем уровне цен применить ресурсный метод; Уровень цен согласовать с Заказчиком;</p> <p>24.5 Включить в сметную стоимость строительства затраты:  - переустройство коммуникаций и сооружений,  - снос зданий и сооружений;  - на возмещение собственникам, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков убытков, причиненных занятием земель во временное пользование;  В сводном сметном расчете предусмотреть затраты на:  ▪ - проведение авторского надзора;  ▪ - резерв средств на непредвиденные работы и затраты;  ▪ - проведение технического надзора  ▪ - прочие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».</p>
<p><b>25. Основные требования к разработке рабочей документации</b></p>	<p>25.1 Основные технические и геометрические характеристики плана трассы, продольного и поперечного профилей принять в соответствии с нормативными документами и проектной документацией.</p> <p>25.2 Конструкцию дорожной одежды – применить в соответствии с проектной документацией.</p> <p>25.3 Параметры искусственных сооружений принять в соответствии с «СП 35.13330.2011. Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*» и в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.4 Запроектировать примыкания к существующим улицам и объектам дорожного сервиса в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.5 Запроектировать автобусные остановки с павильонами в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.6 Предусмотреть вынос и переустройство коммуникаций в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.7 Запроектировать наружное освещение и внешнее энергообеспечение в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.8 Запроектировать тротуары в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.9 Запроектировать водоотвод с проезжей части и строительство очистных сооружений в соответствии с проектной документацией;</p>

	<p>25.10 Предусмотреть устройство шумозащитных экранов в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.11 Запроектировать мероприятия по созданию безбарьерной среды для маломобильных групп населения в условиях градостроительного пространства города, в том числе тактильные средства информирования в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.12 Разработать проект озеленения территории. В состав проекта озеленения включить: план существующих насаждений (масштаб 1:500) с ассортиментной ведомостью с обозначением подлежащих сносу зеленых насаждений; посадочный чертеж в масштабе 1:500 с ассортиментной ведомостью посадок зеленых насаждений и обозначением параметров саженцев для посадки и размера посадочных ям; разбивочный чертеж планировки;</p> <p>25.13 Пешеходные переходы в соответствии с проектной документацией;</p> <p>25.14 При реализации проекта обеспечить авторский надзор по отдельному договору.</p>
<b>26. Требования к составу, содержанию и оформлению рабочей документации</b>	<p>26.1 Состав и оформление рабочей документации выполнить в соответствии с "ГОСТ 21.701-2013. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог", ГОСТ Р 21.1101-2013 «Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации», <u>ГОСТ 21.704-2011</u> Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации наружных сетей водоснабжения и канализации.</p> <p>26.2. Подрядчик несет ответственность за правильность разработанной рабочей документации независимо от подтверждения (согласования) Заказчиком.</p>
<b>27. Требования к качеству работ</b>	<p>27.1 В соответствии с ч. 5 ст. 49 Градостроительного Кодекса РФ качество проектной документации подтверждается положительным заключением государственной экспертизы.</p> <p>27.2 В соответствии с ч.1 ст.761 Гражданского Кодекса РФ Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее составление технической документации и выполнение изыскательских работ, включая недостатки, обнаруженные впоследствии в ходе строительства, а также в процессе эксплуатации объекта, созданного на основе технической документации и данных изыскательских работ.</p> <p>27.3 В соответствии с ч.2 ст.761 Гражданского Кодекса РФ при обнаружении недостатков в технической документации или в изыскательских работах Подрядчик по требованию Заказчика обязан безвозмездно переделать техническую документацию и соответственно произвести необходимые дополнительные изыскательские работы, а также возместить заказчику причиненные убытки.</p> <p>27.4 Подрядчик предоставляет гарантию качества на выполненные работы в течение 5 (пяти) лет с момента введения в эксплуатацию объекта проектирования в соответствии с рабочей документацией.</p>
<b>28. Требования к подрядчику</b>	<p>Руководствуясь Федеральным законом от 03.07.2016 № 372-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с ч.2 ст. 47 ГК РФ работы по договорам о выполнении инженерных изысканий должны выполняться только индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, которые являются членами саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий, если иное не предусмотрено статьей 47 ГК РФ. Не требуется членство в саморегулируемых организациях в области инженерных изысканий в случаях, указанных в ч.2.1 ст.47 ГК РФ.</p> <p>В соответствии с ч.4 ст.48 ГК РФ работы по договорам о подготовке проектной документации должны выполняться только индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, которые являются членами саморегулируемых организаций в области архитектурно-строительного проектирования, если иное не предусмотрено статьей 48 ГК РФ. Не требуется членство в саморегулируемых организациях в области архитектурно-строительного проектирования в случаях, указанных в ч.4.1 ст.48 ГК РФ.</p> <p>Саморегулируемая организация должна иметь компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств. В составе заявки на открытый конкурс участник закупки должен предоставить выписку из реестра членов саморегулируемой организации по установленной форме (ч.5 ст.55.17 ГК РФ). Срок действия выписки из реестра членов саморегулируемой организации составляет один месяц с даты ее выдачи (ч.4 ст.55.17 ГК РФ)</p>
<b>29. Требования к результатам закупки</b>	<p>Результатом закупки является: выполнение работ по разработке проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»</p> <p>Требование к результату:</p> <p>29.1 <b>По первому этапу</b> подрядчик предоставляет заказчику проект планировки территории и проекта межевания территории в составе проекта планировки территории земельного участка для проектирования объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» по параметрам автомобильной дороги II категории:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на бумажном носителе: скомплектованные в отдельные тома (основная (утверждаемая) часть и материалы по обоснованию, исходные данные, документы и материалы, используемые при разработке)</li> <li>- в 3 экземплярах;</li> <li>- в электронной версии на отдельном носителе: графические и текстовые материалы в формате ГИС ИнGeo, *.doc (для передачи в информационную систему обеспечения градостроительной деятельности)</li> <li>- в 1 экземпляре;</li> <li>- в электронной версии на отдельном носителе: графические и текстовые материалы в формате *.jpg, *.doc (для публикации в средствах массовой информации и размещения на официальном сайте в сети «Интернет») – в 1 экземпляре;</li> </ul> <p>29.2 <b>По второму этапу</b> подрядчик предоставляет заказчику проектную документацию и положительное заключение государственной экспертизы в составе:</p>

	<p>- проектная документация в 5-ти экземплярах в переплетённом виде, а также в электронном виде в 2-х экз. (в форматах электронных документов, представленных для проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и в редактируемом формате);</p> <p>- положительное заключение государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации и результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (подлинник);</p> <p>- на бумажном носителе: результаты инженерно-геодезических изысканий (технический отчет) в переплетенном виде на бумажном носителе в цветном исполнении – в 3 экземплярах;</p> <p>- в электронной версии на отдельном носителе: результаты инженерно-геодезических изысканий (формат DOC, DWG, PDF) – в 1 экземпляре;</p> <p>- на бумажном носителе: результаты обследования искусственных сооружений (технический отчет) в переплетенном виде на бумажном носителе в цветном исполнении – в 3 экземплярах;</p> <p>- в электронной версии на отдельном носителе: результаты обследования искусственных сооружений (формат DOC, DWG, PDF) – в 1 экземпляре;</p> <p>29.3 По третьему этапу подрядчик предоставляет заказчику:</p> <p>- рабочую документацию - в 5-ти экземплярах в переплетённом виде, а также в электронном виде в 2-х экз. (в формате pdf с обязательной возможностью копирования изображений и в редактируемом формате);</p> <p>Основные проектные решения, представляемые Заказчику на рассмотрение, должны содержать текстовые и графические материалы предлагаемых вариантов решений, обосновывающие предлагаемые проектные решения.</p> <p>29.4 Подписанный акт выполненных работ обеими «Сторонами» по каждому этапу.</p>
--	--

**ПОДГОТОВЛЕНО:**

Консультант управления архитектуры,  
строительства и землеустройства  
администрации города Кирово-Чепецка

/Д.М. Вдовиченко /

(должность лица, подготовившего техническое задание)

(подпись лица, подготовившего  
техническое задание)

(расшифровка подписи лица, подготовившего техническое задание, Ф.И.О.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

**СОГЛАСОВАНО:**

Заведующий сектором муниципальных закупок  
администрации города Кирово-Чепецка

/Ю.Е. Снигирева/

(должность лица, согласовавшего техническое задание)

(подпись лица, согласовавшего  
техническое задание)

(расшифровка подписи лица, согласовавшего техническое задание, Ф.И.О.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Заведующий отделом дорожной деятельности и  
благоустройства администрации города Кирово-  
Чепецка

/Н.В. Цепелев /

(должность лица, согласовавшего техническое задание)

(подпись лица, согласовавшего  
техническое задание)

(расшифровка подписи лица, согласовавшего техническое задание, Ф.И.О.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Начальник правового управления  
администрации города Кирово-Чепецка

/О.Ю. Черняева /

(должность лица, согласовавшего техническое задание)

(подпись лица, согласовавшего  
техническое задание)

(расшифровка подписи лица, согласовавшего техническое задание, Ф.И.О.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

## 1. Положение о характеристиках объекта капитального строительства

Документом - основанием для разработки документации по планировке территории послужило Постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области «О подготовке документации по планировке территории в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» от 15.09.2017 года № 975..

Документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания) проектируемого объекта разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, документами территориального планирования, градостроительными регламентами с учетом границ территорий объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий, требованиями технических регламентов, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ) и другими нормативным документам, введенными в действие на территории Российской Федерации.

Проект разрабатывается в целях разработки проектной документации для проведения реконструкции линейного объекта.

Проект планировки территории разработан на топографической съемке масштаба 1:500, выполненной ООО «Институт «Кировводпроект» в 2017 г., система координат МСК-43.

Территория проектирования расположена в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области и проходит по ул.Мелиораторов, ул.60 лет Октября, по землям неразграниченной государственной собственности в границах кадастровых кварталов №№ 43:42:300071, по автодороге «Киро-Чепецк – Просница».

Территория на момент разработки проекта является частично застроенной. В границах проектируемой территории имеются существующие улицы и инженерные сети.

Взам. инв. №	Подп. и дата	КВП-17-062-ПП-ОЧ												
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата							
Инв. № подл.		Разработал	Старикова Г.А			21.09.17	Стадия	Лист	Листов					
		Проверил	Анисимов А.А.			21.09.17				П	1	3		
													ООО «Кировводпроект»	г. Киров
		Н.контроль	Туголуков С.В.			21.09.17								

Проектом предполагается размещение на отведенном участке реконструированной автомобильной дороги по ул.Мелиораторов, ул.60 лет Октября, по землям неразграниченной государственной собственности в границах кадастровых кварталов №№ 43:12:441105, 43:12:141101, 43:12:141102, 43:12:440147, 43:42:000042, 43:42:000043, 43:42:000044, 43:42:000046, 43:42:000060, 43:42:000061, 43:42:000062, 43:42:000067, 43:42:000068, 43:42:000069, 43:42:000070, 43:42:300071, 43:42:000072, 43:42:300078, 43:42:300079, по автодороге «Киро-Чепецк – Просница».

Участок под автомобильную дорогу пересекает территорию г. Кирово-Чепецка с запада на восток. Большая часть территории занята существующими улицами и дорогами. Рельеф на участке крупнохолмистый. Абсолютные отметки колеблются от 110 до 128 м. Растительность на проектируемой территории представлена лесонасаждениями, кустарником луговой, и влаголюбивой растительностью. Гидрография представлена рекой Елховка.

#### **Параметры проектируемого земельного участка**

В административном отношении участок строительства расположен на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», на землях населенных пунктов, не вовлеченных в градостроительную и иную деятельность, а так же частично на землях населенных пунктов, права на которые отсутствуют

Согласно данному проекту планировки, подготавливаемому в целях реконструкции ул.Мелиораторов и ул. 60 лет Октября, общая площадь в границах проектируемых красных линий линейного объекта составляет 427901 кв.м. (42.79 га). Часть проектируемой территории попала в границы земельных участков с кадастровыми номерами 43:42:000000:64, 43:42:000000:63, 43:42:000043:80, 43:42:000000:35 (43:42:000068:119), 43:42:000067:113, 43:42:000061:2402, 43:42:000000:47, 43:42:000072:401, 43:12:000000:161 (43:12:440147:57), 43:42:000068:239.

Градостроительные регламенты территориальных зон в составе Правил землепользования и застройки города Кирово-Чепецка на линейный объект не распространяются.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

							КВП-17-050-ПП-ОЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Протяженность линейного объекта 8320 м. Площади формируемых земельных участков приведены в таблице 1.

Таблица 1

Параметры проектируемого отвода земель

	<b>Собственник земельного участка</b>	<b>Категория земель</b>	<b>Площадь, кв.м.</b>
общая площадь в проектируемых границах красных линий, в т.ч.	-	земли населенных пунктов	427901
площадь в границах земельного участка 43:42:000000:64	Собственность муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	земли населенных пунктов	78789
площадь в границах земельного участка 43:42:000000:63	Собственность муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	земли населенных пунктов	38244
площадь в границах земельного участка 43:42:000043:80	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	178
площадь в границах земельного участка 43:42:000000:35 (43:42:000068:119)	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	5957
площадь в границах земельного участка 43:42:000067:113	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	3115
площадь в границах земельного участка 43:42:000061:2402	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	680
площадь в границах земельного участка 43:42:000000:47	Собственность муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	земли населенных пунктов	78789
площадь в границах земельного участка 43:42:000072:401	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	144
площадь в границах земельного участка 43:12:000000:161 (43:12:440147:57)	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	15631

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

КВП-17-050-ПП-ОЧ

площадь в границах земельного участка 43:42:000068:239	правообладатель отсутствует	земли населенных пунктов	9
площадь из <b>земель не разграниченной госсобственности</b>	муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	земли населенных пунктов	206365

Земель иных категорий в составе использованных земель нет.

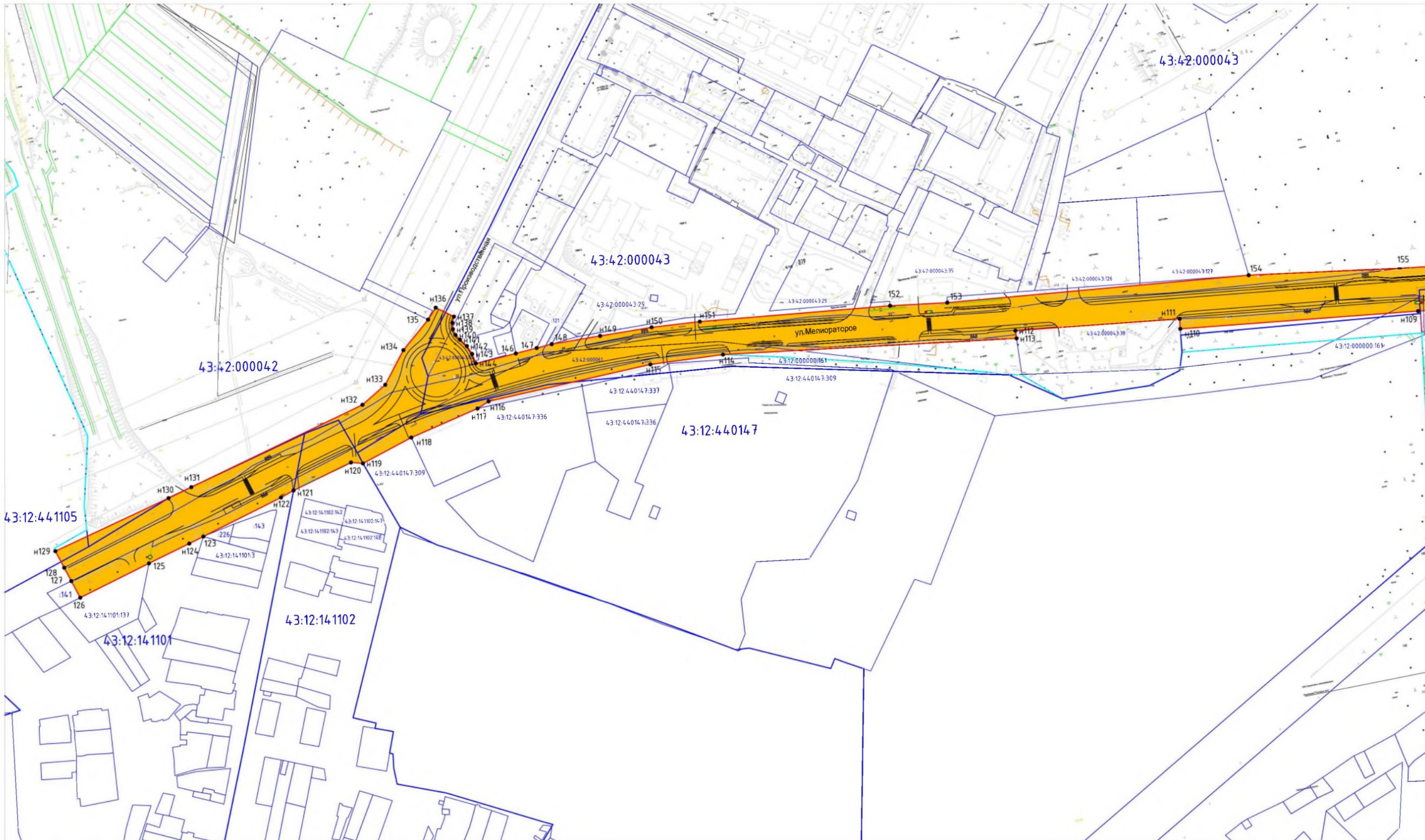
Градостроительные регламенты в составе Правил землепользования и застройки города Кирово-Чепецка на линейный объект не распространяются.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

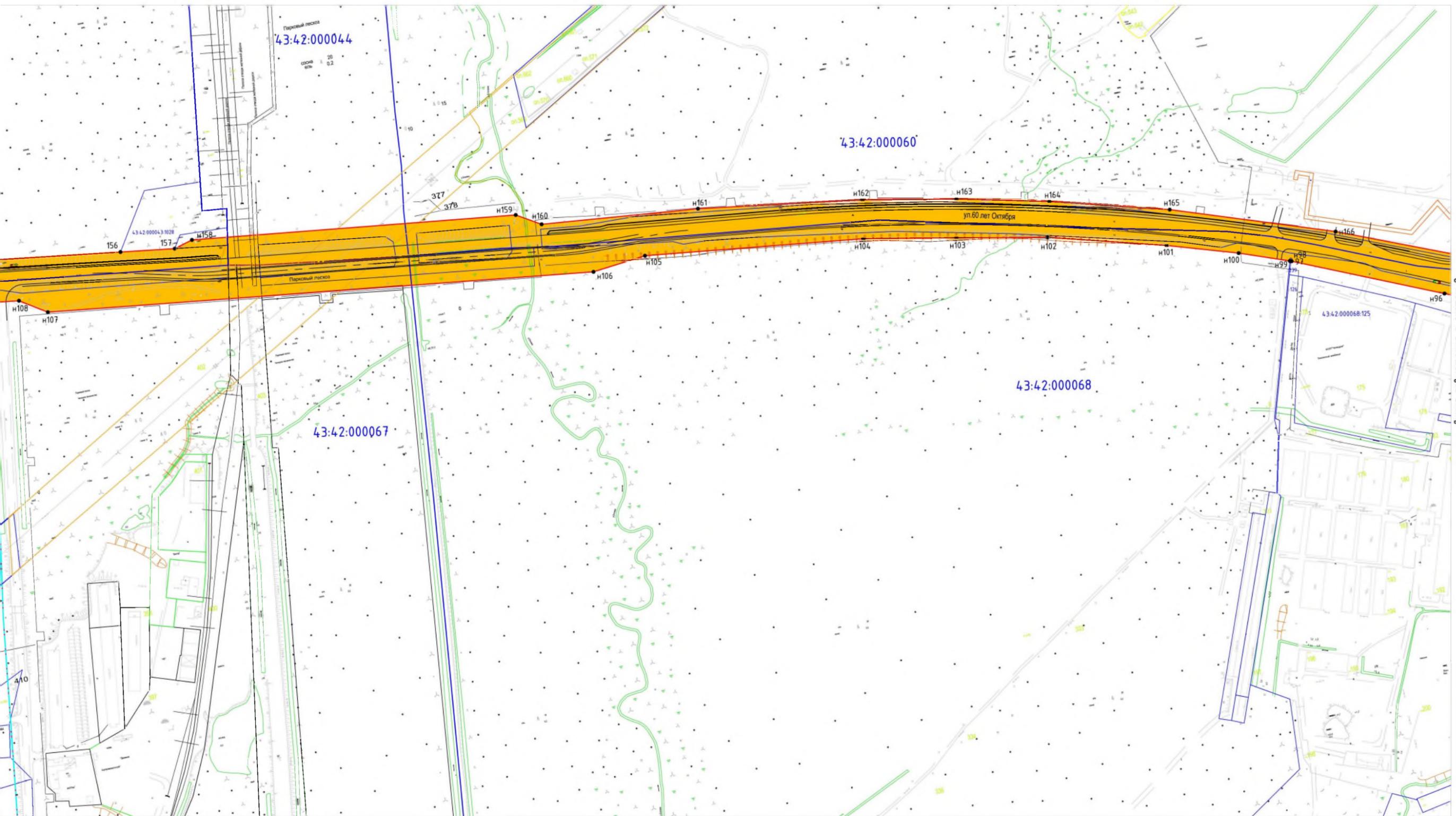
КВП-17-050-ПП-ОЧ

Лист



Каталог координат красной линии линейного объекта

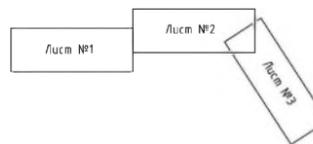
Условное обознач. точки	Координаты		н26	575 853.20	2223 269.21	н51	576 461.30	2222 008.98	н76	576 106.19	2220 250.15	н101	575 685.87	2218 809.88	126	574 413.80	2216 599.40	н151	574 897.75	2217 060.31	н176
	1	Х																			
н1	576 856.93	2221 441.32	н27	575 628.13	2223 621.85	н52	576 750.15	2221 591.87	н77	576 080.66	2220 150.77	н102	575 647.53	2218 693.72	127	574 425.81	2216 585.03	н152	574 983.05	2217 227.72	н177
н2	576 852.92	2221 489.33	н28	575 593.54	2223 672.85	н53	576 769.37	2221 560.74	н78	576 068.92	2220 101.03	н103	575 611.81	2218 607.22	128	574 435.44	2216 573.55	н153	575 007.11	2217 278.61	н178
н3	576 843.56	2221 542.98	н29	575 542.06	2223 736.04	н54	576 784.06	2221 525.56	н79	576 053.16	2219 994.32	н104	575 574.93	2218 519.20	н129	574 447.36	2216 559.32	н154	575 144.31	2217 542.89	н179
н4	576 825.26	2221 586.25	30	575 533.00	2223 728.93	н55	576 789.84	2221 488.47	н80	576 043.04	2219 946.69	н105	575 474.14	2218 318.26	н130	574 538.13	2216 642.50	н155	575 206.65	2217 677.85	н180
н5	576 800.71	2221 626.88	31	575 523.65	2223 721.60	н56	576 793.21	2221 443.33	н81	576 029.97	2219 902.77	н106	575 438.91	2218 275.59	н131	574 556.74	2216 659.15	н156	575 274.56	2217 818.61	н181
н6	576 511.86	2222 043.99	32	575 514.31	2223 714.27	н57	576 746.97	2221 114.50	н82	576 016.01	2219 867.46	н107	575 189.37	2217 772.86	н132	574 695.98	2216 784.17	н157	575 298.78	2217 868.79	н182
н7	576 484.38	2222 093.67	33	575 509.62	2223 710.59	н58	576 732.76	2221 078.35	83	576 009.80	2219 856.15	н108	575 189.02	2217 741.07	н133	574 722.89	2216 797.43	н158	575 313.69	2217 881.83	н183
н8	576 468.82	2222 139.35	н34	575 495.44	2223 699.00	н59	576 715.91	2221 044.62	84	576 008.26	2219 853.03	н109	575 174.21	2217 710.62	н134	574 761.46	2216 801.00	н159	575 462.78	2218 179.76	н184
н9	576 462.59	2222 191.25	н35	575 984.90	2222 972.11	н60	576 664.41	2220 970.07	85	575 986.71	2219 811.07	н110	575 069.59	2217 500.73	135	574 798.68	2216 812.00	н160	575 463.94	2218 207.91	н185
н10	576 464.67	2222 243.15	н36	576 066.18	2222 871.70	н61	576 653.74	2220 964.30	н86	575 907.82	2219 662.19	н111	575 078.58	2217 496.32	н136	574 812.51	2216 814.50	н161	575 539.31	2218 350.40	н186
н11	576 477.12	2222 290.38	н37	576 325.23	2222 588.47	н62	576 641.22	2220 960.70	н87	575 861.67	2219 557.20	н112	575 006.63	2217 351.18	н137	574 811.07	2216 834.47	н162	575 611.42	2218 503.35	н187
н12	576 499.43	2222 340.72	н38	576 376.14	2222 537.77	н63	576 629.09	2220 959.85	н88	575 860.91	2219 543.64	н113	575 000.00	2217 355.11	н138	574 804.75	2216 835.31	н163	575 648.66	2218 592.23	н188
н13	576 526.14	2222 378.25	н39	576 472.62	2222 455.32	64	576 616.79	2220 962.51	89	575 831.79	2219 479.57	н114	574 876.11	2217 093.77	н139	574 799.13	2216 838.18	н164	575 682.31	2218 681.48	н189
н14	576 535.26	2222 385.00	н40	576 479.90	2222 447.19	н65	576 595.39	2220 944.99	90	575 813.74	2219 431.59	н115	574 840.02	2217 031.30	н140	574 794.76	2216 842.77	н165	575 721.06	2218 798.90	н190
н15	576 549.34	2222 386.46	н41	576 483.19	2222 433.55	н66	576 593.34	2220 930.02	91	575 804.21	2219 382.65	н116	574 746.01	2216 897.74	н141	574 792.17	2216 848.56	н166	575 764.53	2218 964.95	н191
н16	576 560.22	2222 381.21	н42	576 480.42	2222 420.90	н67	576 575.39	2220 890.95	92	575 791.89	2219 313.24	н117	574 735.32	2216 890.38	н142	574 788.80	2216 857.29	н167	575 788.87	2219 086.16	н192
н17	576 630.91	2222 322.94	н43	576 464.49	2222 399.85	н68	576 505.77	2220 824.36	93	575 784.22	2219 265.06	н118	574 684.05	2216 840.94	н143	574 783.49	2216 864.99	н168	575 791.27	2219 095.86	н193
н18	576 667.97	2222 370.30	н44	576 441.54	2222 361.91	69	576 370.58	2220 668.11	94	575 767.22	2219 158.27	н119	574 642.30	2216 806.60	н144	574 776.26	2216 871.93	н169	575 798.71	2219 105.66	н194
н19	576 561.80	2222 460.10	н45	576 419.48	2222 313.28	н70	576 322.37	2220 609.48	н95	575 758.74	2219 159.74	н120	574 638.70	2216 795.30	н145	574 776.14	2216 872.57	н170	575 806.16	2219 111.72	н195
н20	576 366.97	2222 628.65	н46	576 406.09	2222 262.58	н71	576 259.27	2220 535.81	н96	575 747.88	2219 092.34	н121	574 591.70	2216 753.50	н146	574 800.19	2216 904.65	н171	575 819.30	2219 119.57	н196
н21	576 361.37	2222 626.14	н47	576 401.03	2222 210.20	н72	576 233.48	2220 501.18	97	575 719.35	2218 934.69	н122	574 580.50	2216 744.70	н147	574 812.89	2216 921.60	н172	575 810.50	2219 142.73	н197
н22	576 253.29	2222 752.61	н48	576 403.58	2222 156.31	н73	576 202.21	2220 454.40	н98	575 719.11	2218 933.85	123	574 515.80	2216 688.60	н148	574 822.08	2216 933.84	н173	575 804.81	2219 140.49	н198
н23	576 195.60	2222 815.80	н49	576 415.05	2222 103.39	н74	576 172.50	2220 403.87	н99	575 718.91	2218 932.84	н124	574 504.10	2216 678.40	н149	574 847.62	2216 974.88	н174	575 798.72	2219 141.91	н199
н24	576 101.69	2222 918.24	н50	576 433.22	2222 056.51	н75	576 140.83	2220 340.26	н100	575 706.55	2218 881.24	125	574 470.90	2216 649.10	н150	574 874.64	2217 018.50	н175	575 794.68	2219 146.68	н200



Линия совмещения с листом 2

575 794.14	2219 152.97	н201	576 146.71	2220 238.57
575 820.02	2219 284.88	н202	576 181.80	2220 326.24
575 824.31	2219 284.01	н203	576 210.07	2220 383.25
575 851.64	2219 408.55	н204	576 242.84	2220 437.80
575 854.16	2219 420.05	н205	576 269.98	2220 479.43
575 881.54	2219 499.26	н206	576 288.33	2220 504.29
575 883.21	2219 502.93	н207	576 349.78	2220 577.09
575 900.32	2219 540.68	208	576 537.99	2220 794.81
575 921.52	2219 582.92	209	576 549.86	2220 804.49
575 930.46	2219 600.74	н210	576 580.37	2220 826.99
575 933.13	2219 606.06	211	576 592.33	2220 831.87
575 968.80	2219 677.08	212	576 603.00	2220 836.88
576 010.40	2219 759.95	213	576 620.09	2220 842.72
576 018.18	2219 775.44	214	576 636.75	2220 843.98
576 023.85	2219 786.69	215	576 657.76	2220 841.64
576 050.70	2219 840.20	216	576 682.18	2220 837.49
576 053.06	2219 844.92	217	576 701.43	2220 835.56
576 061.60	2219 866.80	218	576 718.64	2220 828.14
576 076.72	2219 918.74	н219	576 736.50	2220 862.06
576 090.09	2219 964.61	н220	576 720.33	2220 869.19
576 090.66	2219 967.62	н221	576 710.62	2220 888.24
576 093.42	2219 983.44	н222	576 707.85	2220 909.38
576 099.43	2220 039.48	н223	576 716.24	2220 928.41
576 109.99	2220 090.62	н224	576 771.26	2221 008.14
576 120.18	2220 132.88	н225	576 795.43	2221 055.18
		н226	576 808.07	2221 097.91

Схема расположения листов

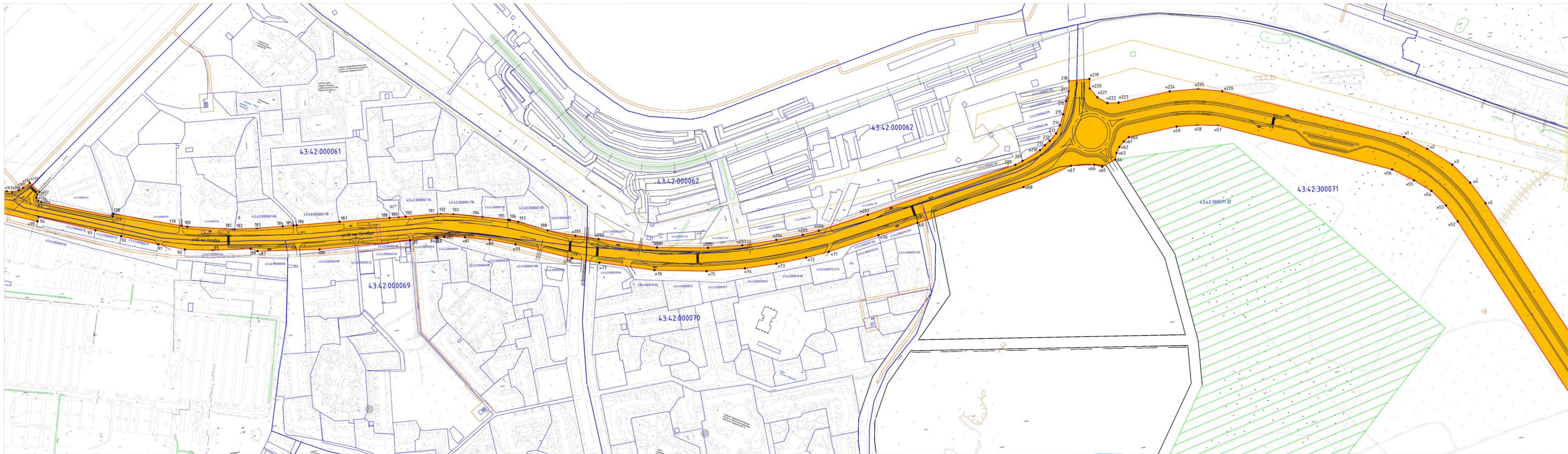


Условные обозначения:

- проектируемая красная линия объекта
- зона допустимого размещения объекта
- границы участка, имеющиеся в ГРН сведения о которой достаточны для определения её местоположения
- граница кадастрового деления
- 43:42:000019 - номер кадастрового квартала
- 43:24:000019:148 - кадастровый номер земельного участка
- граница МО "Город Кирово-Чепецк"

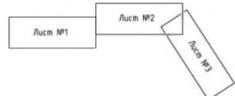
				КВП-17-062		
				объекту «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разраб.	Аксимов А.А.					
				Проект планировки (Основная часть)		
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	3
				Чертёж проекта планировки		
				ООО "Институт «КировВодпроект» в Кирове		
				Формат		

Линия совмещения с листом 1



Линия совмещения с листом 3

Схема расположения листов



Условные обозначения:

- проектируемая красная линия объекта
- зона доступного размещения объекта
- границы участка, имеющиеся в ГИИ сведениях о которых достаточны для определения его местоположения
- граница кадастрового деления
- граница кадастрового деления
- 43:42:000019 - номер кадастрового квартала
- 43:24:000019:148 - кадастровый номер земельного участка
- граница МО "Город Кирово-Чепецк"

					КВП-17-062		
					объект «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»		
Изм.	Код	Лист	Рек.	Дата	Страницы	Лист	Листов
Разраб.	Автомоб.	А.А.	2023	06.06.2023			
Проект планировки (Основная часть)					П	2	3
Четверть проекта планировки					ООО "Институт «КировФорт» г. Киров		
Н. контр. Удольной С.В.					Формат		

Линия совмещения с листом 2

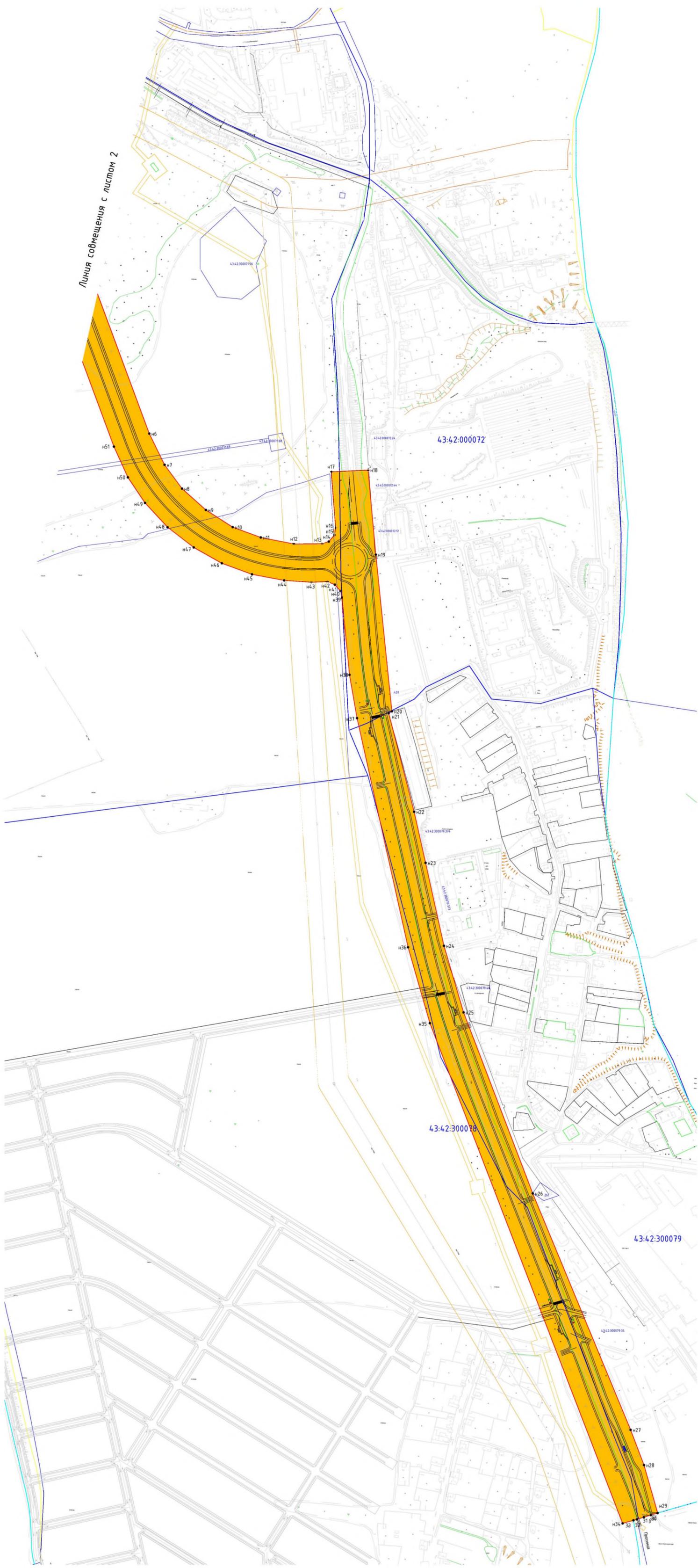
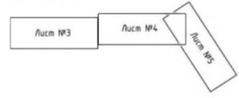


Схема расположения листов



Условные обозначения:

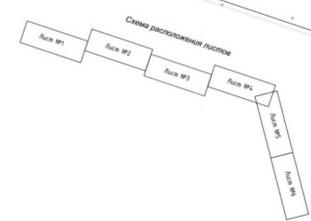
- проектируемая красная линия объекта
- зона допустимого размещения объекта
- границы участка, имеющегося в ГИИ сведениях с которой достаточно для определения его местоположения
- граница кадастрового участка
- граница кадастрового квартала
- номер кадастрового участка
- кадастровый номер земельного участка
- граница МС "Город Киров-Челядь"

				КВП-17-062			
				объекту «Реконструкция автомобильных дорог, расположенных в муниципальной собственности муниципального образования «Город Киров-Челядь» Кировской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	Формат	Дата	Страна	Лист	Листов
Разработ.	Исполн.	Авт.	Провер.	Дата	Страна	3	3
				Проект планировки (Основная часть)			
				Чертеж проекта планировки			
				Масштаб 1:2000			
				ООО «Институт «КировВодпроект» г. Киров»			
				Формат			

Линия собственности с листом 3

43:42:000062

43:42:300071



Линия собственности с листом 5

- Условные обозначения:**
- линия собственности
  - линия собственности с листом 3
  - линия собственности с листом 5
  - линия собственности с листом 6
  - линия собственности с листом 7
  - линия собственности с листом 8
  - линия собственности с листом 9
  - линия собственности с листом 10
  - линия собственности с листом 11
  - линия собственности с листом 12
  - линия собственности с листом 13
  - линия собственности с листом 14
  - линия собственности с листом 15
  - линия собственности с листом 16
  - линия собственности с листом 17
  - линия собственности с листом 18
  - линия собственности с листом 19
  - линия собственности с листом 20
  - линия собственности с листом 21
  - линия собственности с листом 22
  - линия собственности с листом 23
  - линия собственности с листом 24
  - линия собственности с листом 25
  - линия собственности с листом 26
  - линия собственности с листом 27
  - линия собственности с листом 28
  - линия собственности с листом 29
  - линия собственности с листом 30
  - линия собственности с листом 31
  - линия собственности с листом 32
  - линия собственности с листом 33
  - линия собственности с листом 34
  - линия собственности с листом 35
  - линия собственности с листом 36
  - линия собственности с листом 37
  - линия собственности с листом 38
  - линия собственности с листом 39
  - линия собственности с листом 40
  - линия собственности с листом 41
  - линия собственности с листом 42
  - линия собственности с листом 43
  - линия собственности с листом 44
  - линия собственности с листом 45
  - линия собственности с листом 46
  - линия собственности с листом 47
  - линия собственности с листом 48
  - линия собственности с листом 49
  - линия собственности с листом 50
  - линия собственности с листом 51
  - линия собственности с листом 52
  - линия собственности с листом 53
  - линия собственности с листом 54
  - линия собственности с листом 55
  - линия собственности с листом 56
  - линия собственности с листом 57
  - линия собственности с листом 58
  - линия собственности с листом 59
  - линия собственности с листом 60
  - линия собственности с листом 61
  - линия собственности с листом 62
  - линия собственности с листом 63
  - линия собственности с листом 64
  - линия собственности с листом 65
  - линия собственности с листом 66
  - линия собственности с листом 67
  - линия собственности с листом 68
  - линия собственности с листом 69
  - линия собственности с листом 70
  - линия собственности с листом 71
  - линия собственности с листом 72
  - линия собственности с листом 73
  - линия собственности с листом 74
  - линия собственности с листом 75
  - линия собственности с листом 76
  - линия собственности с листом 77
  - линия собственности с листом 78
  - линия собственности с листом 79
  - линия собственности с листом 80
  - линия собственности с листом 81
  - линия собственности с листом 82
  - линия собственности с листом 83
  - линия собственности с листом 84
  - линия собственности с листом 85
  - линия собственности с листом 86
  - линия собственности с листом 87
  - линия собственности с листом 88
  - линия собственности с листом 89
  - линия собственности с листом 90
  - линия собственности с листом 91
  - линия собственности с листом 92
  - линия собственности с листом 93
  - линия собственности с листом 94
  - линия собственности с листом 95
  - линия собственности с листом 96
  - линия собственности с листом 97
  - линия собственности с листом 98
  - линия собственности с листом 99
  - линия собственности с листом 100

КВЛ-17-062	
Объект недвижимости: земельный участок, кадастровый номер 43:42:000019, площадью 0,19 кв. м, категория земель - населенные пункты, вид разрешенного использования - для размещения объектов складского назначения, расположенный по адресу: Московская область, Истринский район, с/пос. «Истра», д. Истринское, уч. 17-062	
Проект планировки (общая часть)	Лист 5
Чертёж проекта планировки	Лист 6
ООО "Институт градостроительства и архитектуры"	И.П. 4 6
И.П. 4 6	И.П. 4 6

43:42:300079

43:42:300079.35

19.48

261

Линия совмещения с листом 2

H29

H30

H31

H46

H45

H44

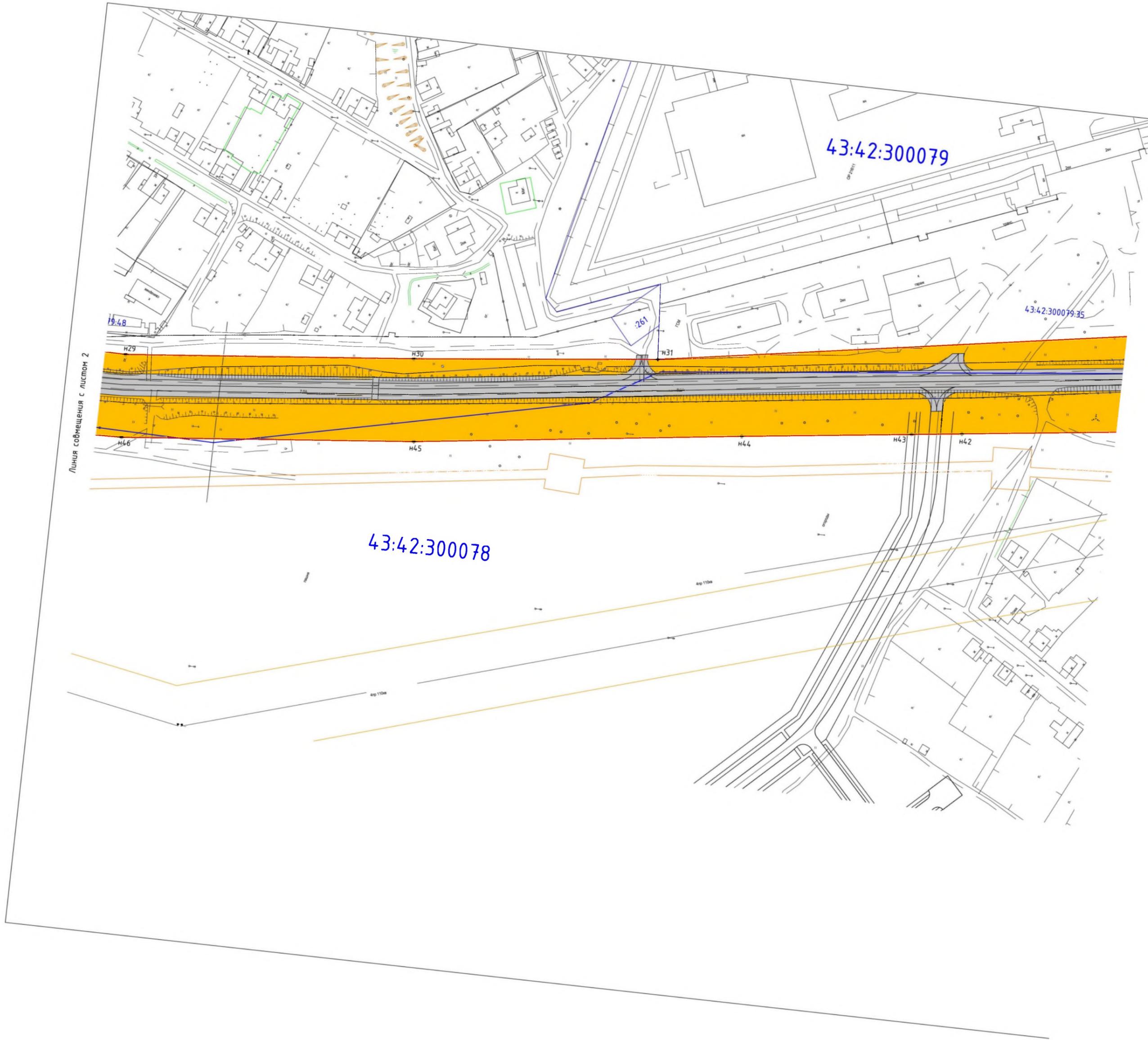
H43

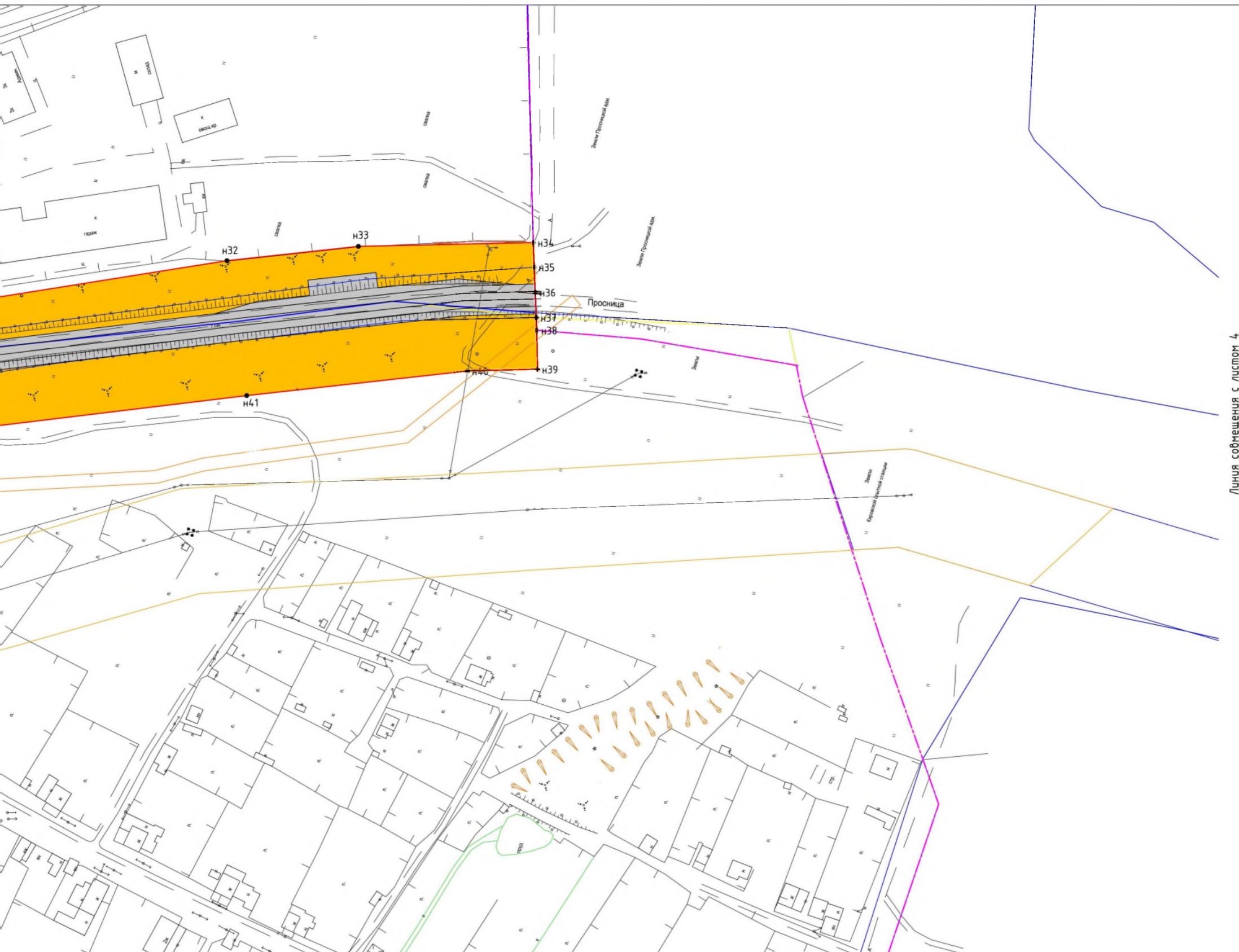
H42

43:42:300078

40 1100

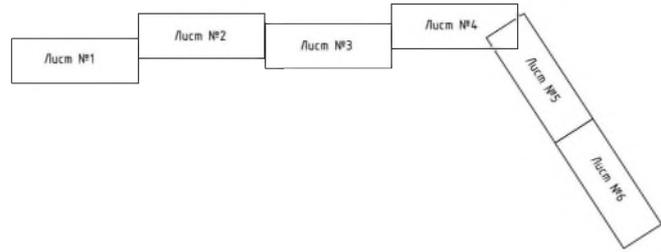
40 1100





Линия совмещения с листом 4

Схема расположения листов



Условные обозначения:

- - проектируемая красная линия объекта
- зона допустимого размещения объекта
- границы участка, имеющаяся в ГКН сведения о которой достаточны для определения её местоположения
- граница кадастрового деления
- 43:42:000019 - номер кадастрового квартала
- 43:24:000019:148 - кадастровый номер земельного участка
- граница МО "Город Кирово-Чепецк"

		КВП-17-062		
		объекту «Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»		
Изм.	Колуч	Лист	Лист	Лист
Разраб.	Анисимов А.А.	П	6	6
Н. контр.	Тувалюков С.В.	ООО "Институт «Кировводпроект» г. Киров		Формат