



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.05.2014

№ 699

г. Кирово-Чепецк

Об утверждении Порядка утверждения маршрутов регулярных перевозок, паспорта маршрута и расписания движения транспортных средств по маршруту на территории муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", администрация муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области постановляет:

1. Утвердить Порядок утверждения маршрутов регулярных перевозок, паспорта маршрута и расписания движения транспортных средств по маршруту на территории муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области. Прилагается.

2. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области (Е.В. Горшкова) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации и размещение на официальном сайте муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу после официального опубликования.

Глава администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области

В.Г. Жилин

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от 30.05.2014 № 699

ПОРЯДОК

утверждения маршрутов регулярных перевозок, паспорта маршрута и расписания движения транспортных средств по маршруту на территории муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области

1. Общие положения

1.1. Порядок утверждения маршрутов регулярных перевозок, паспорта маршрута и расписания движения транспортных средств по маршруту на территории муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области (далее по тексту - Порядок) разработан в целях обеспечения безопасности перевозок, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров и определяет последовательность и сроки утверждения маршрутов регулярных перевозок, паспорта маршрута и расписания движения транспортных средств по маршруту на территории муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области.

Основные понятия в настоящем Порядке используются в том же значении, что и в федеральном законодательстве в сфере регулярных пассажирских перевозок.

Утверждение маршрутов регулярных перевозок, паспорта маршрута и расписания движения транспортных средств по маршруту оформляется муниципальным правовым актом администрации муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области (далее по тексту - администрация города Кирово-Чепецка). Сведения об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок и публикуются в официальных средствах массовой информации, а также размещаются на официальном сайте муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Основанием для осуществления перевозки пассажиров по определенному маршруту является паспорт маршрута, заключенный между администрацией города Кирово-Чепецка и перевозчиком договор организации транспортного обслуживания по маршруту и расписание движения транспортных средств по маршруту конкретного перевозчика.

Срок рассмотрения письменных заявлений (обращений) в соответствии с настоящим Порядком не должен превышать 30 дней с момента поступления в администрацию города Кирово-Чепецка.

2. Порядок открытия новых, изменения и закрытия маршрутов регулярных перевозок

Открытие новых и изменение действующих маршрутов регулярных перевозок.

Инициаторами открытия новых и изменения действующих маршрутов регулярных перевозок (далее по тексту - инициатор) могут выступать администрация города Кирово-Чепецка, физические и юридические лица.

Новые маршруты регулярных перевозок могут быть открыты, а ранее действующие изменены, если состояние дорог и их обустройство, в том числе загруженность остановочных пунктов, а также иные условия соответствуют требованиям нормативных актов, регламентирующих вопросы безопасности дорожного движения, и если на открываемом вновь или измененном маршруте прогнозируется наличие устойчивого пассажиропотока. Для решения вопросов по открытию нового или изменению действующего маршрута регулярных перевозок инициатор направляет в администрацию города Кирово-Чепецка письменное предложение об открытии маршрута с приложением схемы маршрута в виде графического условного изображения с указанием опасных участков, остановочных пунктов, расстояний между ними, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей и т.д.). Предложение инициатора об открытии или изменении маршрута регулярных перевозок рассматривается комиссией по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области (далее по тексту - Комиссия).

Комиссия проводит обследование маршрута и остановочных пунктов, а при необходимости - снятие пассажиропотока и дает письменное заключение в виде протокола о возможности и необходимости открытия нового или изменения действующего маршрута регулярных перевозок либо о нецелесообразности открытия нового маршрута регулярных перевозок или внесения изменения в действующий маршрут регулярных перевозок. Решение об открытии нового или изменении маршрута регулярных перевозок утверждается муниципальным правовым актом администрации города Кирово-Чепецка с учетом заключения Комиссии.

Закрытие маршрута регулярных перевозок.

Инициаторами закрытия маршрута регулярных перевозок могут являться уполномоченные государственные органы и администрация города Кирово-Чепецка. Комиссия проводит обследование маршрута и остановочных пунктов, а при необходимости - снятие пассажиропотока и дает письменное заключение в виде протокола.

Администрация города Кирово-Чепецка на основании заключения Комиссии вправе принять решение о закрытии маршрута регулярных перевозок в следующих случаях:

1) при неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических

условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров по маршруту;

2) при выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения;

3) получения от государственных органов соответствующего предписания (решения), вынесенного в пределах их компетенции, о закрытии маршрута;

4) в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

Решение о закрытии маршрута регулярных перевозок утверждается муниципальным правовым актом администрации города Кирово-Чепецка.

Решение администрации города Кирово-Чепецка о закрытии маршрута регулярных перевозок доводится до сведения населения и перевозчиков не менее чем за 10 дней до предполагаемой даты закрытия, а в случае, предусмотренном подпунктом 1 пункта 2.2.3. настоящего Порядка, - немедленно.

Перевозчики, осуществляющие эксплуатацию маршрута регулярных перевозок, подлежащего закрытию, обязаны провести все мероприятия, связанные с прекращением движения транспортных средств по маршруту, в сроки, указанные в решении администрации города Кирово-Чепецка.

3. Порядок утверждения и внесения изменений в паспорт маршрута транспортных средств по маршруту

Паспорт маршрута транспортных средств по маршруту (далее по тексту - паспорт маршрута) утверждается муниципальным правовым актом администрации города Кирово-Чепецка перевозчику, ставшему победителем на основании конкурсного отбора и (или) договора организации транспортного обслуживания по маршруту. Для утверждения или внесения изменений в паспорт маршрута перевозчик, привлекаемый к обслуживанию маршрута, должен представить в администрацию города Кирово-Чепецка следующие документы:

проект паспорт маршрута транспортных средств по маршруту (Приложение N 1);

выписку из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек. Представленные документы регистрируются в администрации города Кирово-Чепецка и с визой главы администрации города Кирово-Чепецка либо уполномоченного заместителя главы администрации города Кирово-Чепецка направляются в управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Кирово-Чепецка для рассмотрения на Комиссии.

Комиссия проводит анализ предоставленных документов. Паспорт маршрута должен соответствовать безопасности дорожного движения. По результатам рассмотрения представленных документов Комиссия дает пись-

менное заключение в виде протокола.

Администрация города Кирово-Чепецка на основании заключения Комиссии вправе принять решение об утверждении или об отказе в утверждении перевозчику паспорта маршрута. Основанием для отказа в утверждении перевозчику паспорта маршрута может служить ухудшение условий обеспечения безопасности дорожного движения.

Решение об отказе в утверждении перевозчику паспорта маршрута оформляется письмом (уведомлением) администрации города Кирово-Чепецка.

Администрация города Кирово-Чепецка вправе отменить утвержденный паспорт маршрута в случае ухудшения условий обеспечения безопасности дорожного движения. В случае досрочного прекращения действия паспорта маршрута перевозчик обязан провести все мероприятия, связанные с прекращением движения транспортных средств по маршруту, в сроки, указанные в муниципальном правовом акте администрации города Кирово-Чепецка.

4. Порядок утверждения и внесения изменений в расписание движения транспортных средств по маршруту

Расписание движения транспортных средств по маршруту (далее по тексту - расписание движения) утверждается муниципально-правовым актом администрации города Кирово-Чепецка перевозчику, ставшему победителем на основании конкурсного отбора и (или) договора организации транспортного обслуживания по маршруту. Для утверждения или внесения изменений в расписание движения перевозчик, привлекаемый к обслуживанию маршрута, должен представить в администрацию города Кирово-Чепецка следующие документы:

проект расписания движения транспортных средств по маршруту (Приложение N 2);

перечень транспортных средств, предлагаемых для обслуживания маршрута (Приложение N 3);

документы, подтверждающие прохождение государственного технического осмотра транспортных средств соответствующего вида, заявленных для выполнения деятельности по перевозке пассажиров, оборудованных для перевозки более 8 человек. Представленные документы регистрируются в администрации города Кирово-Чепецка и с визой главы администрации города Кирово-Чепецка либо уполномоченного заместителя главы администрации города Кирово-Чепецка направляются в управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Кирово-Чепецка для рассмотрения на Комиссии.

Комиссия проводит анализ предоставленных документов. Расписание движения должно соответствовать интересам населения города Кирово-Чепецка, учитывать уровень пассажиропотока и не создавать угрозу безопасности дорожного движения. По результатам рассмотрения документов Ко-

миссия дает письменное заключение в виде протокола.

Администрация города Кирово-Чепецка на основании заключения Комиссии вправе принять решение об утверждении или об отказе в утверждении расписания движения.

Основанием для отказа в утверждении или внесении изменений в расписание движения является ухудшение качества транспортного обслуживания или ухудшение условий обеспечения безопасности дорожного движения.

Решение об утверждении или внесении изменений в расписание движения оформляется муниципальным правовым актом администрации города Кирово-Чепецка.

Администрация города Кирово-Чепецка вправе отменить расписание движения в следующих случаях:

- 1) нарушения перевозчиком требований действующего законодательства в области пассажирских перевозок;
- 2) нарушения перевозчиком маршрута регулярных перевозок, необоснованного изменения количества выпускаемых на маршрут единиц транспортных средств;
- 3) нарушения перевозчиком расписания движения без уважительной причины.

В случае досрочного прекращения действия расписания движения перевозчик обязан провести все мероприятия, связанные с прекращением движения транспортных средств по маршруту, в сроки, указанные в муниципальном правовом акте администрации города Кирово-Чепецка.

Решение об отказе в утверждении или внесении изменений в расписание движения оформляется письмом (уведомлением) администрации города Кирово-Чепецка.

Приложение № 1
к Порядку утверждения маршрутов регулярных
перевозок, паспорта маршрута и расписания
движения транспортных средств по маршруту на
территории муниципального образования "Город
Кирово-Чепецк" Кировской области

Паспорт маршрута транспорта по маршруту N _____

(полное наименование организатора перевозок)

(полное наименование перевозчика)

Организатор перевозок

Перевозчик

" ____ " _____ 20 ____ года

" ____ " _____ 20 ____ года

ПАСПОРТ РЕГУЛЯРНОГО АВТОБУСНОГО МАРШРУТА N _____

Вид маршрута: _____

(городской, пригородный, межмуниципальный)

Составлен по состоянию на " ____ " _____ 20 ____ года

Примечание.

Паспорт регулярного маршрута согласовывается с администрациями муниципальных районов (городских округов), по территории которых проходит регулярный маршрут.

Основные характеристики регулярного маршрута

Протяженность (км) _____

Сезонность работы (круглогодичный, сезонный) _____

Дата открытия регулярного маршрута и основание открытия _____

Дата закрытия регулярного маршрута и основание закрытия

" ____ " _____

**Схема
регулярного маршрута с указанием линейных и дорожных
сооружений**

Согласовано: _____
(должность, подпись, Ф.И.О.)

" _____ " _____

Примечания:

1. В виде графического изображения указывается путь следования автобуса в прямом и обратном направлениях.
2. На схему условными знаками наносятся линейные и дорожные сооружения, расположенные по пути следования автобуса, включая сооружения, условные обозначения:

автобусные станции - АС;
станции обслуживания - СТО;
автовокзалы - АВ;
билетные кассы - БК;
автобусные павильоны - АП;

остановки по требованию - ООТ;
диспетчерские пункты - ДП;
бензозаправочные пункты – АЗС;
навесы – Н.

3. В схеме дополнительно указываются мосты, путепроводы, реки, железнодорожные переезды, опасные участки дороги.
4. Схема движения согласовывается с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а в случае прохождения маршрута через пересечения с железной дорогой в одном уровне - с уполномоченными органами железной дороги, в ведении которых находятся железнодорожные переезды.

Описание пути следования транспортного средства

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения
-----------------	----------------	-------------------

Примечания:

1. Указывается наименование всех остановочных пунктов, по которым проходит регулярный маршрут.
2. При изменении пути следования вносятся изменения с указанием даты и причин изменения.

АКТ замера протяженности маршрута

Утверждаю
Руководитель организации-перевозчика
М.П. _____

(подпись) (Ф.И.О.)
" ____ " _____ 20 ____ года

Комиссия в составе:

председателя _____

членов: _____

" ____ " _____ 20 ____ года произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности регулярного маршрута _____

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____

государственный N _____, путевой лист N _____, водитель _____, на

стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

общая протяженность регулярного маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила _____ км;

расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта регулярного маршрута составило _____ км, а от конечного пункта маршрута до места дислокации перевозчика _____ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

ТУДА

ОБРАТНО

Остановочные пункты

Расстояние между остановочными
пунктами

Показания спидометра

Расстояние от начального пункта

Показания спидометра

Расстояние от начального пункта

Председатель комиссии _____

(подпись)

Члены комиссии _____

(подпись)

Примечание.

Для определения протяженности регулярного маршрута перевозчиком создается комиссия с привлечением представителей дорожных, коммунальных и других служб, в ведении которых находятся дороги, мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, Управления государственного автодорожного надзора, представителей муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут. Протяженность маршрута указывается с десятыми долями километров.

Таблица расстояний между остановочными пунктами регулярного маршрута

Утверждаю

Руководитель организации-перевозчика

М.П. _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

" ____ " _____ 20 ____ года

Начальник эксплуатации перевозчика _____

(подпись)

Старший экономист _____

(подпись)

Примечание.

В таблице расстояний в табличной форме указывается расстояние между всеми остановочными пунктами регулярного маршрута.

Стоимость проезда и провоза багажа

Утверждаю
Руководитель организации-перевозчика

М.П. _____

(подпись) (Ф.И.О.)

" ____ " _____ 20 ____ года

Страховой сбор

Начальник эксплуатации перевозчика _____

(подпись)

Старший экономист _____

Примечание.

Указывается стоимость проезда и провоза багажа между всеми остановочными пунктами (пригородный, междугородний маршруты).

Временные изменения на регулярном маршруте

Временные изменения на маршруте

(укорочение, введение объездов, прекращение движения)

Дата изменения

Причина изменения

Примечание.

Таблица заполняется на основании актов обследования регулярного маршрута при укорочении маршрута, введении объездов или прекращении движения.

Характеристика дороги на регулярном маршруте

(название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности)

Сведения о трассе регулярного маршрута

Кем обслуживается дорога

Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность

Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком

километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)

На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки

Наличие разворотных площадок на конечных пунктах

Дата заполнения " _____ " _____

Примечания:

1. Указываются сведения о дорожных и иных организациях, обслуживающих участки дорог, по которым проходит регулярный маршрут,

2. Указываются сведения о наличии на регулярном маршруте отдельных участков или объектов, требующих соблюдения особых режимов движения, в том числе: мостов, путепроводов (с указанием грузоподъемности); тоннелей; крутых поворотов.

Характеристика автобусных станций, автопавильонов и диспетчерских пунктов

Наименование сооружений	Остановочные пункты, где имеются линейные сооружения	Тип сооружения (деревянный, каменный, кирпичный и т.д.)	Построено по типовому, индивидуальному проекту или помещению приспособленное	Общая полезная площадь, кв. метров
Наличие помещений для пассажиров, кв. метров	Количество касс по продаже билетов	Кем производится регистрация рейсов и диспетчерское руководство	Наличие средств связи (телефон, телетайп, радио)	На балансе чьей организации находятся линейные сооружения

**Начало и окончание движения автобусов на линии,
интервалы движения по периодам дня (в
мин.) и дням недели (рабочие, выходные)**

Начало движения	Окончание движения	Периоды времени с до	Интервалы (мин.)	Даты изменения	Причины изменения

Выполнение основных эксплуатационных показателей

Наименование показателей	20_ года					
Среднегодовое количество работавших автобусе (единиц)						
Марка автобусов						
Перевезено пассажиров тыс. человек						
Выполнено пассажиров километров, тысяч						
Автомобилечасы работы						
Эксплуатационная скорость км/ч						
Общий пробег (тыс. км)						
Пробег с пассажирами (тыс. км)						
Коэффициент использован вместимости (%)						
Выработка на одно рабочее автостояно:						
в пассажирах						
в пассажирокилометрах						
Выручка, тыс. рублей						
Количество рейсов:						
по плану						
фактически						
с соблюдением расписания						
Регулярность движения (%)						

Примечание.

Заполнение таблицы осуществляется ежегодно.

Приложение № 2 к
Порядку утверждения маршрутов регулярных перевозок,
паспорта маршрута и расписания движения транспортных
средств по маршруту на территории муниципального об-
разования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области

**Расписание движения транспортных средств,
используемое Перевозчиком для обслуживания
городского маршрута N ____**

N	Маршрут (начальный - ко- нечный остано- вочные пункты)	Отправле- ние с начально- го пункта	Первый остано- вочный пункт	Второй остано- вочный пункт	Третий остано- вочный пункт	Четвертый остано- вочный пункт	Остановоч- ный пункт	Прибытие в конечный пункт

Приложение № 3
к Порядку утверждения маршрутов регулярных перевозок,
паспорта маршрута и расписания движения транспортных
средств по маршруту на территории муниципального обра-
зования "Город Кирово-Чепецк" Кировской области

**Перечень транспортных средств,
предлагаемых для обслуживания маршрута**

№ п/п	Марка (модель транспорт- ного средства	Год выпуска	Государственный регистра- ционный номер	Количество посадочных мест