

Экспертиза проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года»

Контрольно-счётной комиссией муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области проведена экспертиза проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года».

Контрольно-счётной комиссией муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – КСК) проведена экспертиза проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года» (далее – проект Программы).

Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обусловлена требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – ГрК РФ). Согласно Федеральному закону от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов входит в полномочия органов местного самоуправления. В соответствии с Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования отнесено к компетенции Кирово-Чепецкой городской Думы.

По результатам экспертизы установлено:

1. В соответствии с пунктом 4.1 статьи 6 ГрК РФ постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 утверждены Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (далее – Требования к программам). При проведении экспертизы проведена проверка соответствия проекта Программы Требованиям к программам, в результате которой установлены следующие нарушения и замечания:

1.1. В соответствии с пунктом 5 Требований к программам программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана городского округа. Если на момент разработки программы срок реализации генерального плана составляет 5 лет и более, программа разрабатывается на

оставшийся срок действия генерального плана, при этом мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам.

Расчётный срок Генерального плана городского округа – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – Генплан муниципального образования), на который рассчитаны все основные проектные решения – 2030 год, его реализация началась с 2010 года.

Таким образом, в нарушение требований пункта 5 Требований к программам в разделе 5 проекта Программы мероприятия указаны без разбивки по годам, а целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры (Таблица 18 проекта Программы) указаны с разбивкой по годам на первые 4 года, а на последующий период (до окончания срока действия Программы) – без разбивки по годам.

1.2. В паспорте проекта Программы не разделены цели и задачи Программы. В нарушение пункта 7 Требований к программам целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, указанные в проекте Программы не включают показатели безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) не установлены по каждому виду транспорта, целям и задачам Программы.

1.3. В характеристиках существующего состояния транспортной инфраструктуры, указанных в проекте Программы в соответствии с пунктом 8 Требований к программам, в основном даны описания характеристик без проведения анализа и оценки приведённых характеристик. Часть характеристик дана не в полном объёме.

1.4. В проекте Программы не установлены базовые показатели состояния транспортной инфраструктуры, позволяющие произвести оценку целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого из принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, что предусмотрено пунктом 10 Требований к программам.

1.5. В нарушение пункта 13 Требований к программам, проект Программы не содержит графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

2. При отражении социально-экономических характеристик в проекте Программы данные по показателям социально-экономического развития приводятся за различные периоды (2011 – 2016 годы, 2014-2015 годы, 2011-2015 годы и т.д.). Для наглядности процессов, происходящих в социально-экономическом развитии муниципального образования, следует привести к единообразию анализируемый период, за который указываются социально-

экономические характеристики, а также период за который приводятся иные данные.

3. Несмотря на имеющиеся отчётные данные по показателям социально-экономического развития за 2015 год в проекте Программы указаны данные оценки. Кроме того, часть данных по показателям социально-экономического развития за 2015 год не соответствуют показателям Прогноза социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на 2017 год и на плановый период 2018-2019 годов, одобренного постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 12.10.2016 № 1180, имеются отдельные несоответствия показателей 2014 года.

4. Процент перегруженных участков автомобильных дорог от общей протяжённости перегруженных автодорог, указанный в проекте Программы, не соответствует фактическому проценту.

5. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, указанная в Приложении 1 к Программе, не соответствует протяжённости дорог, указанной в текстовой части проекта Программы (расхождение 1,53 метра).

6. В соответствии с Генпланом муниципального образования планируется строительство новой автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Кирово-Чепецк – Слободской со строительством моста через реку Чепца. Учитывая то, что в настоящее время часть грузов и пассажиров доставляются в мкр. Каринторф по узкоколейной дороге, строительство моста через реку Чепца внесёт коррективы в транспортную инфраструктуру муниципального образования и повлияет на параметры дорожного движения, транспортный спрос и так далее. Однако в проекте Программы не отражены изменения, которые повлечёт за собой строительство новой автомобильной дороги и моста через реку Чепца.

7. Нарушения юридической техники.

По результатам экспертизы КСК рекомендовала снять вопрос утверждения Программы с повестки очередного заседания Кирово-Чепецкой городской Думы и направить проект Программы на доработку.

В связи с оперативной доработкой проекта Программы (устранением нарушений и замечаний, выполнением рекомендаций, отмеченных в заключении КСК по результатам экспертизы проекта Программы), проект рассмотрен Кирово-Чепецкой городской Думой и Программа утверждена на очередном заседании, которое состоялось 21.12.2016.