

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от 30.10.2019 № 1536

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы»**

(с изменениями, внесенными и утвержденными постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 06.03.2020 № 279, 10.04.2020 № 383, 21.05.2020 № 504, от 09.06.2020 № 632, от 22.07.2020 № 811, от 05.10.2020 № 1248, от 22.10.2020 № 1353, от 09.11.2020 № 1409, от 09.11.2020 № 1413, от 30.11.2020 № 1542, от 04.12.2020 № 1571, от 20.01.2021 № 23, от 01.02.2021 № 91, от 24.03.2021 № 282, от 09.06.2021 № 598, от 08.07.2021 № 702, от 11.08.2021 № 841, от 23.08.2021 № 890, от 08.10.2021 № 1144, от 09.11.2021 № 1260, от 09.11.2021 № 1272, 26.11.2021 № 1357, от 02.12.2021 № 1382, от 24.12.2021 № 1561, 24.01.2022 № 71, от 03.03.2022 № 233, от 19.04.2022 № 421, от 14.06.2022 № 605, от 03.08.2022 № 859, от 10.10.2022 № 1136, от 09.11.2022 № 1262, от 10.11.2022 № 1285, от 12.12.2022 № 1468, от 26.01.2023 № 106, от 13.02.2023 № 214, от 03.03.2023 № 292, от 10.04.2023 № 461, от 11.04.2023 № 472, от 03.07.2023 № 814, от 10.07.2023 № 886, от 28.09.2023 № 1364, от 10.11.2023 № 1629)

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

Исполнитель программы	Отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел дорожной деятельности и благоустройства)
Соисполнители программы	–
Участники программы	<p>Отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел экономики и развития предпринимательства)</p> <p>Муниципальное казенное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «ДЭС»)</p> <p>Муниципальное казенное учреждение «Техцентр» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «Техцентр»)</p>
Наименование подпрограмм	–
Цель программы	развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование)
Задачи программы	<p>приведение автомобильных дорог в нормативное состояние</p> <p>ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог</p> <p>организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области</p>
Сроки и этапы реализации	2020 – 2030 годы, в том числе:

программы	<p>I этап – 2020 год II этап – 2021 – 2025 годы III этап – 2026 – 2030 годы</p>
Показатели программы	<p>доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год общая протяженность автомобильных дорог протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p>
Объемы и источники финансового обеспечения программы	<p>2020 год – 279 324,6 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 178 358,7 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 100 965,9 тыс. руб. 2021 год – 346 149,4 тыс. руб. в т.ч.: федеральный бюджет – 48 180,0 тыс. руб.; областной бюджет – 203 007,6 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 94 961,8 тыс. руб. 2022 год – 250 795,5 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 149 206,2 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 101 589,3 тыс. руб. 2023 год – 260 171,2 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 148 982,0 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 111 189,2 тыс. руб. 2024 год – 309 154,2 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 187 782,0 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 121 372,2 тыс. руб. 2025 год – 246 457,5 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 121 770,0 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 124 687,5 тыс. руб.; 2026 год – 249 578,9 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 121 686,0 тыс. руб.; бюджет муниципального образования –</p>

	<p>127 892,9 тыс. руб.;</p> <p>2027-2030 годы – планирование бюджетных ассигнований будет осуществляться в соответствии с муниципальным правовым актом, регулирующим порядок составления проекта бюджета муниципального образования и с актами, определяющими вопросы планирования бюджетных ассигнований, а также с учетом результатов оценки эффективности муниципальных программ за предыдущий год, а также привлечения средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии</p> <p>увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов)</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p> <p>увеличение общей протяженности автомобильных дорог</p> <p>увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>обеспечение транспортными услугами населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области</p>

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности определены в стратегии социально-экономического развития муниципального образования на период до 2030 года и направлены на развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры.

К документам, формирующим правовую основу муниципальной программы (далее – программа), а также определяющим основные механизмы ее реализации, относятся:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15);

региональный проект «Дорожная сеть Кировской области», утвержденный Советом по проектному управлению при Губернаторе Кировской области (протокол от 28.03.2019 № 4);

государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833;

стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21;

план мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 08.07.2019 № 899;

иные нормативно-правовые акты.

Программа обеспечивает реализацию мероприятий, позволяет скоординировать действия заинтересованных сторон, сконцентрировать ресурсы на наиболее приоритетных направлениях решения проблемы и согласовать необходимые мероприятия по целям, задачам, срокам и ресурсам.

Цель реализации программы – развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

Для достижения этой цели должны быть решены следующие задачи:

приведение автомобильных дорог в нормативное состояние;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
 увеличение протяженности автомобильных дорог;
 организация транспортного сообщения мкр. Каринторф узкоколейным
 железнодорожным транспортом.

В целях решения указанной задачи определены показатели эффективности
 реализации муниципальной программы.

№ п/ п	Наименование задачи / показателя эффективности реализации программы	Едини ца измере ния	Количественное значение показателя эффективности реализации программы					
			2022	2023	2024	2025	2026	2027 – 2030
Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние»								
1.	Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	65,5	68,9	68,9	86,0	86,2	87,0
2.	Количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом)	единиц	0	0	0	4	4	6
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,0	5,0	5,5	6,0	6,5	8,0
3.1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Строительной в г. Кирово-Чепецке	-	0,7	0,7	0,6	0,6	-	-
Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»								
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	единиц	2	2	2	1	1	1
Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог»								
5.	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	133,1	135,4	135,4	135,4	135,4	150,0
Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом»								
6.	Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом	да/нет	да	да	да	да	да	да
Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»								

Источником информации достижения показателей эффективности
 программы являются отчёты исполнителей и участников программы, формы

федерального статистического наблюдения № 1-ФД («Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»), 3-ДГ (мо) («Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»).

Методика расчета показателей эффективности программы

Показатель	Единица измерения	Источник информации	Расчет
Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	Результаты диагностики автомобильных дорог	$D_{\text{н}} = \frac{P_{\text{н}}}{P_{\text{о}}} \times 100 \%,$ <p>где: $D_{\text{н}}$ – доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; $P_{\text{н}}$ – протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; $P_{\text{о}}$ – общая протяженность автомобильных дорог.</p>

Реализация мероприятий программы позволит достичь следующих результатов увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии:

к 2025 году – 86,0 %;

к 2030 году – 87,0 %.

увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом):

к 2025 году – до 4 единиц;

к 2030 году – до 6 единиц.

увеличение общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим итогом):

к 2025 году – до 135,4 км;

к 2030 году – до 150,0 км.

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:

к 2025 году – до 1 единицы;

к 2030 году – до 1 единицы.

увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения:

к 2025 году – до 6,0 км;

к 2030 году – до 8,0 км.

обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом.

Срок реализации программы 2020 – 2030 годы в т.ч. по этапам:

I этап – 2020 год;

II этап – 2021 – 2025 годы;

III этап – 2027 – 2030 годы.

Перечень мероприятий с объёмами и источниками финансового обеспечения программы представлен в Приложении.

**Перечень мероприятий с объемами и источниками финансового обеспечения программы
«Развитие транспортной системы»**

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования, (тыс. руб.)						Исполнитель, участник программы
		в том числе по годам						
		2022	2023	2024	2025	2026	2027-2030	
Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние»								
1. Обеспечение деятельности МКУ «ДЭС» города Кирово-Чепецка	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	19897,5	24 242,4	24 157,7	24 264,7	24 340,6	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	361,2	0	38 889,0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	43759,6	41 764,8	45 414,0	48 334,5	50 014,8	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
3. Капитальный ремонт и ремонт тротуаров, автомобильных дорог местного значения	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»						Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0		-
	Областной бюджет	0	147 450,0	147 450,0	120 095,0	120 095,0		-
	Бюджет муниципального образования	7722,1	6 616,7	9489,4	11713,1	11913,1		-
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0		-
4. Ремонт автомобильной дороги по пр. Мира	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»						Отдел дорожной деятельности и	

	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	78100,8	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
5. Ремонт автомобильной дороги по ул. Производственной	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»							Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	36234,5	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
6. Ремонт проезда от автодороги по ул. Вятская Набережная до д. 21/3 по пр. Кирова	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»							Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	2990,2	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
7. Ремонт автодороги по ул. Калинина (от ул. Островского до ул. Энгельса)	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»							Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	13438,1	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
8. Ремонт проезда от автодороги по ул. 60 лет Октября к д. 1/2 по ул. Юбилейная	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»							
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	

	Областной бюджет	3782,0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
9. Ремонт проезда от автодороги по пр. Мира до д. 63 по пр. Мира	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»							Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	2476,9	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
10. Ремонту автодороги по проезду Базовый	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»							
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	9559,6	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
11. Устройство недостающих искусственных неровностей на улично-дорожной сети	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»							Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	867,9	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
12. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	

образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Месторасположение: - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»; - Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
13. Реконструкция путепровода автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
14. Ремонт автомобильной дороги по ул. Строительной	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	1395,0	1 532,0	1443,0	1675,0	1591,0	-	
	Бюджет муниципального образования	105,1	80,7	14,6	17,0	17,0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
15. Разработка проектно –	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	Отдел дорожной
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	

сметной документации по объекту «Капитальный ремонт моста через р. Елховка»	Бюджет муниципального образования	0	0	3150,1	0	0	-	деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
Итого по задаче 1, в т.ч.:		220 690,5	221 686,6	270 007,8	206 099,3	207 971,5	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	149206,2	148982,0	187 782,0	121 770,0	121 686,0	-	
	Бюджет муниципального образования	71484,3	72 704,6	82 225,8	84 329,3	86 285,5	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0		-	
Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»								
16. Оборудование автомобильных дорог светофорными объектами и модернизация светофорных объектов	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	980,7	1514,4	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	00	0	0	-	
Итого по задаче 2, в т.ч.:		980,7	1514,4	0	0	0	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	980,7	1514,4	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог»								
17. Строительство и реконструкция автомобильной	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	Отдел дорожной
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	

дороги по ул. Сергея Ожегова и автомобильной дороги по ул. Химиков г. Кирово-Чепецк	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
18. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне №15	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
19. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне № 23	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
20. Строительство дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
Итого по задаче 3, в т.ч.:		0	0	0	0	0	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом»								
21. Предоставление субсидии для	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	Отдел

возмещения фактически понесенных затрат некоммерческой организации, не являющейся государственным (муниципальным) учреждением, осуществляющей перевозку пассажиров железнодорожным транспортом по пути узкой колеи в муниципальном образовании «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	экономики и развития предпринимательства (исполнитель)
	Бюджет муниципального образования	24003,8	24 839,0	25 937,7	27 156,8	28 406,0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
22. Оказание услуг населению железнодорожным транспортом по пути узкой колеи в муниципальном образовании «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	1323,1	0	0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
Итого по задаче 4, в т.ч.:		25 326,9	24 839,0	25 937,7	27 156,8	28 406,0	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	25326,9	24 839,0	25 937,7	27 156,8	28 406,0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»								
23. Организация транспортного обслуживания населения, в том числе разработка дизайн макетов и изготовление табличек с расписанием движения транспортных средств по	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель)
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	3 290,5	11 276,4	12 608,7	13 201,4	13 201,4	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	

муниципальным маршрутам, приобретение карт маршрута регулярных перевозок								
24. Предоставление субсидии юридическим лицам на возмещение затрат недополученных доходов в связи с предоставлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	506,9	854,8	600,0	0	0	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
Итого по задаче 5, в т.ч.:		3 797,4	12 131,2	13 208,7	13 201,4	13 201,4	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	-	
	Бюджет муниципального образования	3797,4	12 131,2	13 208,7	13 201,4	13 201,4	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	
ВСЕГО, в т.ч.:		250 795,5	260 171,2	309 154,2	246 457,5	249 578,9	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0		-	
	Областной бюджет	149 206,2	148 982,0	187 782,0	121 770,0	121 686,0	-	
	Бюджет муниципального образования	101 589,3	111 189,2	121 372,2	124 687,5	127 892,9	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	-	