

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от 30.10.2019 № 1536

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы»**

(с изменениями, внесенными и утвержденными постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 06.03.2020 № 279, 10.04.2020 № 383, 21.05.2020 № 504, от 09.06.2020 № 632, от 22.07.2020 № 811, от 05.10.2020 № 1248, от 22.10.2020 № 1353, от 09.11.2020 № 1409, от 09.11.2020 № 1413, от 30.11.2020 № 1542, от 04.12.2020 № 1571, от 20.01.2021 № 23, от 01.02.2021 № 91, от 24.03.2021 № 282, от 09.06.2021 № 598, от 08.07.2021 № 702, от 11.08.2021 № 841, от 23.08.2021 № 890, от 08.10.2021 № 1144, от 09.11.2021 № 1260, от 09.11.2021 № 1272, 26.11.2021 № 1357, от 02.12.2021 № 1382, от 24.12.2021 № 1561, 24.01.2022 № 71, от 03.03.2022 № 233, от 19.04.2022 № 421, от 14.06.2022 № 605, от 03.08.2022 № 859, от 10.10.2022 № 1136, от 09.11.2022 № 1262, от 10.11.2022 № 1285, от 12.12.2022 № 1468, от 26.01.2023 № 106, от 13.02.2023 № 214, от 03.03.2023 № 292, от 10.04.2023 № 461, от 11.04.2023 № 472, от 03.07.2023 № 814, от 10.07.2023 № 886, от 28.09.2023 № 1364, от 10.11.2023 № 1629, от 28.11.2023 № 1729, от 04.12.2023 № 1785, от 11.01.2024 № 10, от 05.03.2024 № 246, от 03.04.2024 № 365, от 27.06.2024, от 10.10.2024 № 1173, от 30.10.2024 № 1270, от 08.11.2024 № 1317, от 05.12.2024 № 1475)

г. Кирово-Чепецк

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

Исполнитель программы	Отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел дорожной деятельности и благоустройства)
Соисполнители программы	–
Участники программы	Отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел экономики и развития предпринимательства) Муниципальное казенное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «ДЭС») Муниципальное казенное учреждение «Техцентр» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «Техцентр»)
Наименование подпрограмм	–
Цель программы	развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование)
Задачи программы	приведение автомобильных дорог в нормативное состояние ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий увеличение протяженности автомобильных дорог организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области
Сроки и этапы реализации программы	2020 – 2030 годы, в том числе: I этап – 2020 год II этап – 2021 – 2025 годы III этап – 2026 – 2030 годы
Показатели программы	доля автомобильных дорог, находящихся в

	<p>нормативном состоянии количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий в год общая протяженность автомобильных дорог протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p>
<p>Объемы и источники финансового обеспечения программы</p>	<p>2020 год – 279 324,6 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 178 358,7 тыс. руб.;; бюджет муниципального образования – 100 965,9 тыс. руб. 2021 год – 346 149,4 тыс. руб. в т.ч.: федеральный бюджет – 48 180,0 тыс. руб.;; областной бюджет – 203 007,6 тыс. руб.;; бюджет муниципального образования – 94 961,8 тыс. руб. 2022 год – 250 795,5 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 149 206,2 тыс. руб.;; бюджет муниципального образования – 101 589,3 тыс. руб. 2023 год – 260 421,2 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 148 982,0 тыс. руб.;; бюджет муниципального образования – 111 439,2 тыс. руб. 2024 год – 334 537,0 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 184 377,9 тыс. руб.;; бюджет муниципального образования – 150 159,1 тыс. руб. 2025 год – 317 367,7 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 176 366,3 тыс. руб.;; бюджет муниципального образования – 141 001,4 тыс. руб.;; 2026 год – 356 081,3 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 206 631,0 тыс. руб.;; бюджет муниципального образования – 149 450,3 тыс. руб.;; 2027 год – 235 763,9 тыс. руб. в т.ч.: областной бюджет – 77 843,0 тыс. руб.;; бюджет муниципального образования – 157 920,9 тыс. руб.;; 2028-2030 годы – планирование бюджетных ассигнований будет осуществляться в соответствии с муниципальным правовым актом, регулирующим порядок составления проекта бюджета</p>

	муниципального образования и с актами, определяющими вопросы планирования бюджетных ассигнований, а также с учетом результатов оценки эффективности муниципальных программ за предыдущий год, а также привлечения средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников
Ожидаемые результаты реализации программы	увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год увеличение общей протяженности автомобильных дорог увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом обеспечение транспортными услугами населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности определены в стратегии социально-экономического развития муниципального образования на период до 2030 года и направлены на развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры.

К документам, формирующим правовую основу муниципальной программы (далее – программа), а также определяющим основные механизмы ее реализации, относятся:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15);

региональный проект «Дорожная сеть Кировской области», утвержденный Советом по проектному управлению при Губернаторе Кировской области (протокол от 28.03.2019 № 4);

государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833;

стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21;

план мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 08.07.2019 № 899;

иные нормативно-правовые акты.

Программа обеспечивает реализацию мероприятий, позволяет скоординировать действия заинтересованных сторон, сконцентрировать ресурсы на наиболее приоритетных направлениях решения проблемы и согласовать необходимые мероприятия по целям, задачам, срокам и ресурсам.

Цель реализации программы – развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

Для достижения этой цели должны быть решены следующие задачи:

приведение автомобильных дорог в нормативное состояние;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

увеличение протяженности автомобильных дорог;

организация транспортного сообщения мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом.

В целях решения указанной задачи определены показатели эффективности реализации муниципальной программы.

№ п/п	Наименование задачи / показателя эффективности реализации программы	Единица измерения	Количественное значение показателя эффективности реализации программы				
			2023	2024	2025	2026	2027

								2030
Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние»								
1.	Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	68,9	68,9	86,0	86,2	86,6	87,0
2.	Количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом)	единиц	0	0	4	4	5	6
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,0	5,5	6,0	6,5	6,5	8,0
3.1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Строительной в г. Кирово-Чепецке	-	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6	-
Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»								
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	единиц	2	2	1	1	1	1
Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог»								
5.	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	135,4	135,4	135,4	135,4	150,0	150,0
Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом»								
6.	Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом	да/нет	да	да	да	да	да	да
Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»								

Источником информации достижения показателей эффективности программы являются отчёты исполнителей и участников программы, формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД («Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»), 3-ДГ (мо) («Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»).

Методика расчета показателей эффективности программы

Показатель	Единица измерения	Источник информации	Расчет
------------	-------------------	---------------------	--------

Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	Результаты диагностики автомобильных дорог	$D_n \frac{P_n}{P_o} \geq 100 \% ,$ <p style="text-align: right;">где:</p> <p>D_n – доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; P_n – протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; P_o – общая протяженность автомобильных дорог.</p>
---	---	--	--

Реализация мероприятий программы позволит достичь следующих результатов увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии:

к 2025 году – 86,0 %;

к 2030 году – 87,0 %.

увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом):

к 2025 году – до 4 единиц;

к 2030 году – до 6 единиц.

увеличение общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим итогом):

к 2025 году – до 135,4 км;

к 2030 году – до 150,0 км.

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:

к 2025 году – до 1 единицы;

к 2030 году – до 1 единицы.

увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения:

к 2025 году – до 6,0 км;

к 2030 году – до 8,0 км.

обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом.

Срок реализации программы 2020 – 2030 годы в т.ч. по этапам:

I этап – 2020 год;

II этап – 2021 – 2025 годы;

III этап – 2026 – 2030 годы.

Перечень мероприятий с объёмами и источниками финансового обеспечения программы представлен в Приложении.

**Перечень мероприятий с объемами и источниками финансового обеспечения программы
«Развитие транспортной системы»**

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования, (тыс. руб.)						Исполнитель, участник программы
		в том числе по годам						
		2023	2024	2025	2026	2027	2028-2030	
Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние»								
1. Обеспечение деятельности МКУ «ДЭС» города Кирово-Чепецка	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	24317,2	27846,5	26804,8	26859,1	26903,7	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	0,0	38889,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	42364,5	54997,3	49563,8	49602,4	49566,7	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
3. Капитальный ремонт и ремонт тротуаров, автомобильных дорог местного значения	Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»						Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник),	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		-

5. Реконструкция путепровода автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области Месторасположение: - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево»; - Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	0,0	0,0	30000,0	128767,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	303,1	1300,7	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
6. Ремонт автомобильной дороги по ул. Строительной	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	1532,0	1443,0	1847,0	1835,0	1814,0	-	
	Бюджет муниципального образования	80,7	14,6	19,0	19,0	18,4	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
7. Разработка проектно – сметной документации по объекту «Капитальный ремонт моста через р. Елховка»	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник),
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	

	Бюджет муниципального образования	0,0	3150,1	3150,1	0,0	0,0	-	МКУ «Техцентр» (участник)
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
8. Актуализация и разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и документов планирования комплексной схемы организации дорожного движения Кировской области	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Итого по задаче 1, в т.ч.:							-	
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	
	Областной бюджет	148 982,00	184 377,90	141 687,00	206 631,00	77 843,00	-	
	Бюджет муниципального образования	72 743,70	100 912,50	94 540,20	102 050,70	108 479,50	-	
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	
Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»								
9. Оборудование автомобильных дорог светофорными объектами и модернизация светофорных объектов	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	980,7	1514,4	0,0	0,0	0,0	-	

	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Итого по задаче 2, в т.ч.:		1 514,40	980,00	0,00	0,00	0,00	-	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	1514,4	980,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог»								
10. Строительство и реконструкция автомобильной дороги по ул. Сергея Ожегова и автомобильной дороги по ул. Химиков г. Кирово-Чепецк	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
11. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне №15	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	

12. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне № 23	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
13. Строительство дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Итого по задаче 3, в т.ч.:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом»								
14. Предоставление субсидии для возмещения фактически	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел экономики и развития

понесенных затрат некоммерческой организации, не являющейся государственным (муниципальным) учреждением, осуществляющей перевозку пассажиров железнодорожным транспортом по пути узкой колеи в муниципальном образовании «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	предпринимательства (исполнитель)
	Бюджет муниципального образования	24839,0	32824,5	32517,7	34013,5	35510,1	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
15. Оказание услуг населению железнодорожным транспортом по пути узкой колеи в муниципальном образовании «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Итого по задаче 4, в т.ч.:		24 839,00	32 824,50	32 517,70	34 013,50	35 510,10	-	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	24839,0	32824,5	32517,7	34013,5	35510,1	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»								
16. Организация транспортного обслуживания населения, в том	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел экономики и развития

числе разработка дизайн макетов и изготовление табличек с расписанием движения транспортных средств по муниципальным маршрутам, приобретение карт маршрута регулярных перевозок	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	предпринимательства (исполнитель)
	Бюджет муниципального образования	11276,4	12524,6	12781,7	13386,1	13931,3	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
17. Предоставление субсидии юридическим лицам на возмещение затрат недополученных доходов в связи с предоставлением бесплатного проезда отдельным категориям граждан	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	1065,7	2917,5	811,5	0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
18. Ремонт здания автовокзала в городе Кирово-Чепецке и благоустройство прилегающей к нему территории	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0,0	0,0	34679,3	0,0	0,0	-	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	350,3	0,0	0,0	-	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Итого по задаче 5, в т.ч.:		12 342,10	15 442,10	48 622,80	13 386,10	13 931,30	-	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
	Областной бюджет	0,0	0,0	34679,3	0,0	0,0	-	

