

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от 30.10.2019 № 1536

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы»**

(с изменениями, внесенными и утвержденными постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 06.03.2020 № 279, 10.04.2020 № 383, 21.05.2020 № 504, от 09.06.2020 № 632, от 22.07.2020 № 811, от 05.10.2020 № 1248, от 22.10.2020 № 1353, от 09.11.2020 № 1409, от 09.11.2020 № 1413, от 30.11.2020 № 1542, от 04.12.2020 № 1571, от 20.01.2021 № 23, от 01.02.2021 № 91, от 24.03.2021 № 282, от 09.06.2021 № 598, от 08.07.2021 № 702, от 11.08.2021 № 841, от 23.08.2021 № 890)

ПАСПОРТ
 муниципальной программы
 «Развитие транспортной системы»

| | |
|--------------------------|---|
| Исполнитель программы | отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел дорожной деятельности и благоустройства) |
| Соисполнители программы | – |
| Участники программы | <p>Отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел экономики и развития предпринимательства)</p> <p>Муниципальное казенное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «ДЭС»)</p> <p>Муниципальное казенное учреждение «Техцентр» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «Техцентр»)</p> |
| Наименование подпрограмм | – |
| Цель программы | развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование) |
| Задачи программы | <p>приведение автомобильных дорог в нормативное состояние</p> <p>ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог</p> <p>организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах</p> |

| | |
|--|---|
| | муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области |
| Показатели программы | <p>доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии</p> <p>количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов)</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>сохранение перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020, в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020</p> |
| Сроки и этапы реализации программы | <p>2020 – 2030 годы, в т. ч.</p> <p>I этап – 2020 год</p> <p>II этап – 2021 – 2025 годы</p> <p>III этап – 2026 – 2030 годы</p> |
| Объемы и источники финансового обеспечения программы | <p>2020 год – 279 324,6 тыс. руб. в т.ч.:</p> <p>областной бюджет – 178 358,7 тыс. руб.;</p> <p>бюджет муниципального образования – 100 965,9 тыс. руб.</p> <p>2021 год – 345 977,6 тыс. руб. в т.ч.:</p> <p>федеральный бюджет – 48 180,0 тыс. руб.;</p> <p>областной бюджет – 202 852,6 тыс. руб.;</p> <p>бюджет муниципального образования – 94 945,0 тыс. руб.</p> <p>2022 год – 233 450,1 тыс. руб. в т.ч.:</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>областной бюджет – 150 456,5 тыс. руб.;</p> <p>бюджет муниципального образования – 82 993,6 тыс. руб.</p> <p>2023 год – 234 454,6 тыс. руб. в т.ч.:</p> <p>областной бюджет – 150 695,0 тыс. руб.;</p> <p>бюджет муниципального образования – 83 759,6 тыс. руб.</p> <p>2024-2030 годы – планирование бюджетных ассигнований будет осуществляться в соответствии с муниципальным правовым актом, регулирующим порядок составления проекта бюджета муниципального образования и с актами, определяющими вопросы планирования бюджетных ассигнований, а также с учетом результатов оценки эффективности муниципальных программ за предыдущий год, а также привлечения средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников</p> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации программы</p> | <p>увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии</p> <p>увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов)</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p> <p>увеличение общей протяженности автомобильных дорог</p> <p>увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>обеспечение транспортными услугами населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области</p> |

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности определены в стратегии социально-экономического развития муниципального образования на период до 2030 года и направлены на развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры.

К документам, формирующим правовую основу муниципальной программы (далее – программа), а также определяющим основные механизмы ее реализации, относятся:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15);

региональный проект «Дорожная сеть Кировской области», утвержденный Советом по проектному управлению при Губернаторе Кировской области (протокол от 28.03.2019 № 4);

государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833;

стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21;

план мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 08.07.2019 № 899;

иные нормативно-правовые акты.

Программа обеспечивает реализацию мероприятий, позволяет скоординировать действия заинтересованных сторон, сконцентрировать ресурсы на наиболее приоритетных направлениях решения проблемы и согласовать необходимые мероприятия по целям, задачам, срокам и ресурсам.

Цель реализации программы – развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

Для достижения этой цели должны быть решены следующие задачи:

приведение автомобильных дорог в нормативное состояние;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

увеличение протяженности автомобильных дорог;

организация транспортного сообщения мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом.

В целях решения указанной задачи определены показатели эффективности реализации муниципальной программы.

| № п/п | Наименование задачи / показателя эффективности реализации программы | Единица измерения | Количественное значение показателя эффективности реализации программы | | | | | |
|--|--|-------------------|---|--------|-------|-------|-------------|-------------|
| | | | 1 этап | 2 этап | | | 3 этап | |
| | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 – 2025 | 2026 – 2030 |
| Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние» | | | | | | | | |
| 1. | Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии | % | 52,5 | 54,0 | 65,5 | 68,9 | 85,5 | 86,0 |
| 2. | Количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом) | единица | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 3. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 6,2 | 4,0 | 4,0 | 4,2 | 12,2 | 23,5 |
| Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» | | | | | | | | |
| 4. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год | единица | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог» | | | | | | | | |
| 5. | Общая протяженность автомобильных дорог | км | 133,1 | 133,1 | 133,1 | 133,1 | 134,9 | 147,4 |

| | | | | | | | | |
|---|---|--------|----|----|----|----|----|----|
| | (нарастающим итогом) | | | | | | | |
| Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом» | | | | | | | | |
| 6. | Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом | да/нет | да | да | да | да | да | да |
| Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» | | | | | | | | |
| 7. | сохранение перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020, в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020 | да/нет | да | да | да | да | да | да |

Источником информации достижения показателей эффективности программы являются отчёты исполнителей и участников программы, формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД («Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов

субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов)), 3-ДГ (мо) («Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»).

Методика расчета показателей эффективности программы

| Показатель | Единица измерения | Источник информации | Расчет |
|---|-------------------|--|--|
| Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии | % | Результаты диагностики автомобильных дорог | $D_{н\#} = \frac{P_n}{P_o} \times 100 \%,$ <p>где: Дн – доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; Пн – протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; По – общая протяженность автомобильных дорог.</p> |

Реализация мероприятий программы позволит достичь следующих результатов:

увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии:

2020 год 1 этап – 52,5 %;

2025 год 2 этап – 85,5 %;

2030 год 3 этап – 86,0 %.

увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом):

2020 год 1 этап – 1,0 единицы;

2025 год 2 этап – 3,0 единицы;

2030 год 3 этап – 4,0 единица.

увеличение общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим итогом):

2020 год 1 этап – 130,6 км;

2025 год 2 этап – 132,6 км;

2030 год 3 этап – 147,4 км.

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:

2020 год 1 этап – 3,0 единицы;

2025 год 2 этап – 2,0 единицы;

2030 год 3 этап – 1,0 единица.

увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения:

2020 год 1 этап – 3,5 км;

2025 год 2 этап – 12,2 км;

2030 год 3 этап – 23,5 км.

обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом.

Срок реализации программы 2020 – 2030 годы в т.ч. по этапам:

I этап – 2020 год;

II этап – 2021 – 2025 годы;

III этап – 2026 – 2030 годы.

Перечень мероприятий с объёмами и источниками финансового обеспечения программы представлен в Приложении.

**Перечень мероприятий с объемами и источниками финансового обеспечения программы
«Развитие транспортной системы»**

| Наименование мероприятий | Источники финансирования | Объем финансирования, (тыс. руб.) | | | | | | Исполнитель, участник программы |
|--|---|-----------------------------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|--|
| | | в том числе по годам | | | | | | |
| | | 1 этап | 2 этап | | | 3 этап | | |
| | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2025 | 2026-2030 | |
| Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние» | | | | | | | | |
| 1. Обеспечение деятельности МКУ «ДЭС» города Кирово-Чепецка | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник) |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 17093,3 | 18059,2 | 16514,3 | 16538,6 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 1600,0 | 1687,4 | 1687,5 | 1979,0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 41854,8 | 45452,2 | 45052,0 | 45065,1 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 3. Капитальный ремонт и ремонт тротуаров, автомобильных дорог местного значения | Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» | | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | | - | - | |
| | Областной бюджет | 73901,9 | 0 | 148769,0 | 148716,0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 4409,9 | 1808,0 | 2790,0 | 3393,9 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |

| | | | | | | | | |
|---|--|---------|---------|---|---|---|---|--|
| 4. Проектирование и контроль качества ремонта, капитального ремонта, строительства автомобильных дорог, улиц и проездов, светофорных объектов. | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 5. Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира) в г. Кирово-Чепецк Кировской области | Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» | | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник) |
| | Областной бюджет | 73548,1 | 32551,6 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 662,7 | 90,0 | 0 | 0 | - | - | |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | |
| 6. Ремонт автомобильной дороги по просп. Россия | Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» | | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 48089,9 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | |
| 7. Ремонт автомобильной дороги по ул. Речной | Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» | | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 13260,7 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | |
| 8. Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина (от ул. Вятская Набережная до | Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» | | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---------|---|---|---|---|
| пр. Мира) | Областной бюджет | 0 | 16588,8 | 0 | 0 | - | - |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 9. Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги по ул. 60 лет Октября) | Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| | Областной бюджет | 0 | 56760,1 | 0 | 0 | - | - |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 10. Ремонт автомобильной дороги по ул. Алексея Некрасова | Мероприятие в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 48180,0 | 0 | 0 | - | - |
| | Областной бюджет | 0 | 10048,4 | 0 | 0 | - | - |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 11. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Месторасположение: - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - Транзитный участок а/д Киров-Кирово- | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|---------|---|---|---|---|--|
| Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»; - Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка | | | | | | | | |
| 12. Реконструкция автомобильной дороги по улице Революции | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник) |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 13. Реконструкция участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома № 37 до дома № 47 | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 14. Реконструкция участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома № 3 до дома № 37 | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 15. Реконструкция путепровода автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 3 000,0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 16. Ремонт автомобильной дороги по ул. Строительной | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 1 350,0 | 1 308,0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 101,7 | 98,5 | 0 | 0 | - | - | |
| | | | | | | | | Отдел дорожной деятельности и |

| | | | | | | | | |
|---|--|----------|----------|----------|----------|---|---|---|
| | образования | | | | | | | благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник) |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 17. Ремонт автомобильной дороги к микрорайону Каринторф | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 25 000,0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 1881,7 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 18. Ремонт автомобильной дороги от поста ГИБДД до ул. Ленина | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 22 557,7 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 1 698,4 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Итого по задаче 1, в т.ч.: | | 241404,1 | 321238,9 | 215612,8 | 215692,6 | - | - | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 48180,0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 175400,0 | 202852,6 | 150456,5 | 150695,0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 66004,1 | 70206,3 | 64356,3 | 64997,6 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» | | | | | | | | |
| 19. Оборудование автомобильных дорог ограждениями | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник) |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 20. Оборудование автомобильных дорог светофорными объектами и модернизация светофорных объектов | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 861,4 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 21. Приобретение специальных | Мероприятие в рамках регионального проекта | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---------|--------|---|---|---|---|--|
| технических средств, имеющих функции фото- киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения | «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» | | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | |
| Итого по задаче 2, в т.ч.: | | 0 | 861,4 | 0 | 0 | - | - | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 861,4 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог» | | | | | | | | |
| 22. Строительство автомобильной дороги по ул. Сергея Ожегова и автомобильной дороги по ул. Химиков г. Кирово-Чепецк | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник) |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 19285,0 | 6424,7 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 23. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне №15 | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 24. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне № 23 | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 25. Строительство дорожной развязки на | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|
| автомобильной дороге по улице Островского | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Итого по задаче 3, в т.ч.: | | 19285,0 | 6424,7 | 0 | 0 | - | - | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 19285,0 | 6424,7 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом» | | | | | | | | |
| 26. Предоставление субсидии для финансового обеспечения затрат некоммерческой организации, не являющейся государственным (муниципальным) учреждением, осуществляющей перевозку пассажиров узкоколейным железнодорожным транспортом в границах муниципального образования | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел экономики и развития предприниматель ства (исполнитель) |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 15515,0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 27. Оказание услуг населению железнодорожным транспортом по пути узкой колеи в муниципальном образовании «Город Кирово-Чепецк» Кировской области | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 14553,9 | 15877,0 | 15877,0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Итого по задаче 4, в т.ч.: | | 15515,0 | 14553,9 | 15877,0 | 15877,0 | - | - | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|
| | Бюджет муниципального образования | 15515,0 | 14553,9 | 15877,0 | 15877,0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» | | | | | | | | |
| 28. Предоставление субсидии на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель) |
| | Областной бюджет | 2958,7 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 155,8 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 29. Приобретение карт маршрута регулярных перевозок | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель) |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 6,0 | 8,3 | 0 | 0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| 30. Организация транспортного обслуживания населения | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель) |
| | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 0 | 2890,4 | 2760,3 | 2885,0 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| Итого по задаче 5, в т.ч.: | | 3120,5 | 2898,7 | 2760,3 | 2885,0 | - | - | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 2958,7 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 161,8 | 2898,7 | 2760,3 | 2885,0 | - | - | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|---|--|
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
| ВСЕГО, в т.ч.: | | 279324,6 | 345977,6 | 233450,1 | 234454,6 | - | - | |
| | Федеральный бюджет | 0 | 48180,0 | 0 | 0 | - | - | |
| | Областной бюджет | 178358,7 | 202852,6 | 150456,5 | 150695,0 | - | - | |
| | Бюджет муниципального образования | 100965,9 | 94945,0 | 82993,6 | 83759,6 | - | - | |
| | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | |
