

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от 30.10.2019 № 1536

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы»**

(с изменениями, внесенными и утвержденными постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 06.03.2020 № 279, 10.04.2020 № 383, 21.05.2020 № 504, от 09.06.2020 № 632, от 22.07.2020 № 811, от 05.10.2020 № 1248, от 22.10.2020 № 1353, от 09.11.2020 № 1409, от 09.11.2020 № 1413, от 30.11.2020 № 1542, от 04.12.2020 № 1571)

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

Исполнитель программы	отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел дорожной деятельности и благоустройства)
Соисполнители программы	–
Участники программы	Отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования «Город Кирово–Чепецк» Кировской области (далее – отдел экономики и развития предпринимательства) Муниципальное казенное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «ДЭС») Муниципальное казенное учреждение «Техцентр» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «Техцентр»)
Наименование подпрограмм	–
Цель программы	развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование)
Задачи программы	приведение автомобильных дорог в нормативное состояние ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий увеличение протяженности автомобильных дорог организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах

	муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области
Показатели программы	<p>доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии</p> <p>количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов)</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>сохранение перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020, в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>2020 – 2030 годы, в т. ч.</p> <p>I этап – 2020 год</p> <p>II этап – 2021 – 2025 годы</p> <p>III этап – 2026 – 2030 годы</p>
Объемы и источники финансового обеспечения программы	<p>2020 год – 279 324,6 тыс. руб. в.т.ч.: областной бюджет – 178 358,7 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 100 965,9 тыс. руб.</p> <p>2021 год – 232 342,6 тыс. руб. в.т.ч.: областной бюджет – 150 507,5 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 81 835,1тыс. руб.</p> <p>2022 год – 233 675,4 тыс. руб. в.т.ч.: областной бюджет – 150 518,5 тыс. руб.;</p>

	<p>бюджет муниципального образования – 83 156,9 тыс. руб. 2023 год – 234 522,6 тыс. руб. в.т.ч.: областной бюджет – 150 763,0 тыс. руб.;</p> <p>бюджет муниципального образования – 83 759,6 тыс. руб.</p> <p>2024-2030 годы – планирование бюджетных ассигнований будет осуществляться в соответствии с муниципальным правовым актом, регулирующим порядок составления проекта бюджета муниципального образования и с актами, определяющими вопросы планирования бюджетных ассигнований, а также с учетом результатов оценки эффективности муниципальных программ за предыдущий год, а также привлечения средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии</p> <p>увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов)</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p> <p>увеличение общей протяженности автомобильных дорог</p> <p>увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом</p> <p>обеспечение транспортными услугами населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области</p>

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности

определены в стратегии социально-экономического развития муниципального образования на период до 2030 года и направлены на развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры.

К документам, формирующим правовую основу муниципальной программы (далее – программа), а также определяющим основные механизмы ее реализации, относятся:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15);

региональный проект «Дорожная сеть Кировской области», утвержденный Советом по проектному управлению при Губернаторе Кировской области (протокол от 28.03.2019 № 4);

государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833;

стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21;

план мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 08.07.2019 № 899;

иные нормативно-правовые акты.

Программа обеспечивает реализацию мероприятий, позволяет

скоординировать действия заинтересованных сторон, сконцентрировать ресурсы на наиболее приоритетных направлениях решения проблемы и согласовать необходимые мероприятия по целям, задачам, срокам и ресурсам.

Цель реализации программы – развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

Для достижения этой цели должны быть решены следующие задачи:

приведение автомобильных дорог в нормативное состояние;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

увеличение протяженности автомобильных дорог;

организация транспортного сообщения мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом.

В целях решения указанной задачи определены показатели эффективности реализации муниципальной программы.

№ п/п	Наименование задачи / показателя эффективности реализации программы	Единица измерения	Количественное значение показателя эффективности реализации программы					
			1 этап	2 этап			3 этап	
			2020	2021	2022	2023	2024 – 2025	2026 – 2030
Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние»								
1.	Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	52,5	54,0	65,5	68,9	85,5	86,0
2.	Количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом)	единица	0	0	1	1	3	4
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6,2	4,0	4,0	4,2	12,2	23,5
Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»								
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	единица	3	2	2	2	2	1
Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог»								
5.	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	133,1	133,1	133,1	133,1	134,9	147,4

Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом»

6.	Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом	да/нет	да	да	да	да	да	да
----	--	--------	----	----	----	----	----	----

Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»

7.	сохранение перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020, в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020	да/нет	да	да	да	да	да	да
----	---	--------	----	----	----	----	----	----

Источником информации достижения показателей эффективности программы являются отчёты исполнителей и участников программы, формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД («Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»), 3-ДГ

(мо) («Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»).

Методика расчета показателей эффективности программы

Показатель	Единица измерения	Источник информации	Расчет
Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	Результаты диагностики автомобильных дорог	$D_n = \frac{P_n}{P_o} \times 100 \%,$ <p>где: D_n – доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; P_n – протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии; P_o – общая протяженность автомобильных дорог.</p>

Реализация мероприятий программы позволит достичь следующих результатов:

увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии:

2020 год 1 этап – 52,5 %;

2025 год 2 этап – 85,5 %;

2030 год 3 этап – 86,0 %.

увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом):

2020 год 1 этап – 1,0 единицы;

2025 год 2 этап – 3,0 единицы;

2030 год 3 этап – 4,0 единица.

увеличение общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим итогом):

2020 год 1 этап – 130,6 км;

2025 год 2 этап – 132,6 км;

2030 год 3 этап – 147,4 км.

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных

происшествий:

2020 год 1 этап – 3,0 единицы;

2025 год 2 этап – 2,0 единицы;

2030 год 3 этап – 1,0 единица.

увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог
общего пользования местного значения:

2020 год 1 этап – 3,5 км;

2025 год 2 этап – 12,2 км;

2030 год 3 этап – 23,5 км.

обеспечение бесперебойного транспортного сообщения с мкр. Каринторф
узкоколейным железнодорожным транспортом.

Срок реализации программы 2020 – 2030 годы в т.ч. по этапам:

I этап – 2020 год;

II этап – 2021 – 2025 годы;

III этап – 2026 – 2030 годы.

Перечень мероприятий с объёмами и источниками финансового
обеспечения программы представлен в Приложении.

**Перечень мероприятий с объемами и источниками финансового обеспечения программы
«Развитие транспортной системы»**

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования, (тыс. руб.)						Исполнитель, участник программы
		в том числе по годам						
		1 этап	2 этап			3 этап		
		2020	2021	2022	2023	2024-2025	2026-2030	
Задача 1. «Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние»								
1. Обеспечение деятельности МКУ «ДЭС» города Кирово-Чепецка	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	17093,3	16490,5	16514,3	16538,6	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	1600,0	1749,5	1749,5	2047,0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	41854,8	36200,0	45052,0	45065,1	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
3. Капитальный ремонт и ремонт тротуаров, автомобильных дорог местного значения	Мероприятие в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области»							
	Федеральный бюджет	0	0	0		-	-	
	Областной бюджет	73901,9	124758,0	148769,0	148716,0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	4409,9	835,5	2953,3	3393,9	-	-	

	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
4. Проектирование и контроль качества ремонта, капитального ремонта, строительства автомобильных дорог, улиц и проездов, светофорных объектов.	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
5. Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира) в г. Кирово-Чепецк Кировской области	Мероприятие в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области»							
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	73548,1	24000,0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	662,7	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
6. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Месторасположение: - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	

Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»; - Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка								
7. Реконструкция автомобильной дороги по улице Революции	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
8. Реконструкция участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома № 37 до дома № 47	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
9. Реконструкция участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома № 3 до дома № 37	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
10. Реконструкция путепровода автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	3000,0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
11. Ремонт автомобильной дороги по ул.	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	

Строительной	Областной бюджет	1350,0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	101,7	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
12. Ремонт автомобильной дороги к микрорайону Каринторф	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	25 000,0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	1881,7	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Итого по задаче 1, в т.ч.:		241404,1	207033,5	215038,1	215760,6	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	175400,0	150507,5	150518,5	150763,0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	66004,1	56526,0	64519,6	64997,6	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Задача 2. «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»								
13. Оборудование автомобильных дорог ограждениями	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
14. Оборудование автомобильных дорог светофорными объектами и модернизация светофорных объектов	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	1073,8	0	0	-	-	

	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
15. Приобретение специальных технических средств, имеющих функции фото- киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения	Мероприятие в рамках регионального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства Кировской области»							
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Итого по задаче 2, в т.ч.:		0	1073,8	0	0	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	1073,8	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Задача 3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог»								
16. Строительство автомобильной дороги по ул. Сергея Ожегова и автомобильной дороги по ул. Химиков г. Кирово-Чепецк	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель), МКУ «ДЭС» (участник), МКУ «Техцентр» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	19285,0	7255,6	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
17. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне №15	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные	0	0	0	0	-	-	

	источники							
18. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне № 23	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
19. Строительство дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Итого по задаче 3, в т.ч.:		19285,0	7255,6	0	0	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	19285,0	7255,6	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Задача 4. «Организация транспортного сообщения с мкр. Каринторф узкоколейным железнодорожным транспортом»								
20. Предоставление субсидии для финансового обеспечения затрат некоммерческой организации, не являющейся государственным (муниципальным) учреждением, осуществляющей перевозку пассажиров узкоколейным железнодорожным транспортом в границах муниципального	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель)
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	15515,0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	

образования								
21. Оказание услуг населению железнодорожным транспортом по пути узкой колеи в муниципальном образовании «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	14553,9	15877,0	15877,0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Итого по задаче 4, в т.ч.:		15515,0	14553,9	15877,0	15877,0	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	15515,0	14553,9	15877,0	15877,0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Задача 5. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»								
22. Предоставление субсидии на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель)
	Областной бюджет	2958,7	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	155,8	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
23. Приобретение карт маршрута регулярных перевозок	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	Отдел экономики и развития предпринимательства
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	6,0	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные	0	0	0	0	-	-	

	источники							(исполнитель)
24. Организация транспортного обслуживания населения	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	2425,8	2760,3	2885,0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
Итого по задаче 5, в т.ч.:		3120,5	2425,8	2760,3	2885,0	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	2958,7	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	161,8	2425,8	2760,3	2885,0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	
ВСЕГО, в т.ч.:		279324,6	232342,6	233675,4	234522,6	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	178358,7	150507,5	150518,5	150763,0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	100965,9	81835,1	83156,9	83759,6	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	-	-	