



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.09.2021

№ 972

г. Кирово-Чепецк

**Об утверждении проекта организации дорожного движения**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, в связи с обращением филиала «Кирово-Чепецкий химический комбинат» акционерного общества «Объединенная химическая компания «Уралхим» в городе Кирово-Чепецке, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект организации дорожного движения для автомобильных дорог: от поста ГИБДД до ЗМУ и вдоль ЗМУ до моста через р. Елховку у нефтебазы, дорог № 2, 6, 8, 12, 14 промплощадки филиала «КЧХК» АО «ОХК Уралхим». Прилагается.

2. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (И.В. Колегова) опубликовать настоящее постановление в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.

3. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Т.В. Карманов) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области П.В. Данилова.

Глава администрации  
муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области

В.Г. Мохов

**УТВЕРЖДЕНО**

**Филиал «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим»**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.  
М.П.

**УТВЕРЖДЕНО**

**Администрация г. Кирово-Чепецка**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.  
М.П.

**ПРОЕКТ**

**организации дорожного движения по адресу:  
г. Кирово-Чепецк, дорога на КПП «Аммиак», проезд Западный и  
автодороги №2,6,8,12,14 промплощадки Филиала «КЧХК»  
АО «ОХК «Уралхим»**

Владелец дорог:

МО «Город Кирово-Чепецк», Филиал «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим»

**СОГЛАСОВАНО**

**ГИБДД МВД России  
«Кирово-Чепецкий»**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.  
М.П.

**РАЗРАБОТАНО**

**ООО «Кировсигналпроект»**

**Директор**

\_\_\_\_\_ А.А. Кислухин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.  
М.П.

## СОДЕРЖАНИЕ

Техническое задание на выполнение работ	1
Введение	3
Пояснительная записка	4
Схема разбивки на узлы	7
Схемы организации дорожного движения для выполнения монтажных работ	8
Схемы организации дорожного движения после выполнения монтажных работ	23
Адресные ведомости	38
Схемы устройства искусственной неровности	54
Фотоматериалы	56
Письма Заказчика и согласующих органов	59

**Ведомость согласований  
и заключения согласующих организаций**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование организации</b>	<b>Должность, Ф.И.О.</b>

**«КОММЕРЧЕСКАЯ ТАЙНА»**  
с 1 июля 20\_\_ г.  
Филиал «КЧХК» Акционерного общества  
«Объединенная химическая компания  
«УРАЛХИМ» в городе Кирово-Чепецке  
613040, Россия, Кировская область,  
г. Кирово-Чепецк, переулок Пожарный, д.7

**ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР**  
Филиал «КЧХК»  
АО «ОХК «УРАЛХИМ»  
613040, Россия, Кировская область,  
г. Кирово-Чепецк, переулок Пожарный, д.7

## УРАЛХИМ

**Филиал «КЧХК»  
Акционерного общества  
«Объединенная химическая  
компания «УРАЛХИМ»  
в городе Кирово-Чепецке**

(Филиал «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ»  
в городе Кирово-Чепецке)

613040 Кировская область  
Кирово-Чепецкий район  
г. Кирово-Чепецк, пер. Пожарный, 7  
Тел./факс: (83361) 9-44-51, 9-43-31  
E-mail: kckk@uralchem.com

ИНН 7703647595 / КПП 431243001

ОГРН 1077761874024

22.07.2021 № КЧХК\_СВ473112\_2021

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### Договорное письмо

Прошу Вас, в срок до 06.08.2021, оказать услуги по разработке проекта организации дорожного движения, выполненным на бумажном носителе, утвержденным представителем организации, в ведении которой находится управление данными дорогами и согласовывается службой ГИБДД.

Услуги по разработке проекта производить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, в том числе действующих технических регламентов, норм, правил и стандартов, требованиями технической документации, а также в соответствии с техническим заданием, которое является неотъемлемой частью договорного письма.

Оказание услуг осуществить по адресу: Кировская область, город Кирово-Чепецк, район промышленности Филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» в городе Кирово-Чепецке, пр. Западный, на ж/д переездах, расположенных на автодорогах № 2,6,8,12,14.

Стоимость услуги составит 50 000 (пятьдесят тысяч рублей) 00 копеек, НДС нест. ООО «Кировсигналпроект» (Исполнитель) не является плательщиком НДС, в связи с применением упрощенной системы налогообложения.

Реквизиты Заказчика: АО «ОХК «УРАЛХИМ», ИНН 7703647595, КПП 997550001, ОГРН 1077761874024; Адрес: 123112, г. Москва, наб. Пресненская, д.6, строп. 2.

Получатель услуг и плательщик: Филиал «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в городе Кирово-Чепецке, ИНН 7703647595, КПП 431243001, Адрес филиала: 613040, Кировская область, г. Кирово-Чепецк, пер. Пожарный, дом 7; Р/с № 407 028 104 132 400 002 22 в филиале Банка ВТБ (ПАО) в г. Нижнем Новгороде, К/с 301 018 102 000 000 008 37, БИК 042202837.

Расчеты осуществляются Заказчиком путём перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя не позднее 03.08.2021.

По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику Акт оказанных услуг в 2 (двух) экземплярах.

Исполнитель имеет право досрочно оказать услугу.

В случае невыполнения либо ненадлежащего выполнения договорных обязательств, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим договорным письмом и действующим законодательством Российской Федерации.

Данное письмо прошу считать договорным.

От лица АО «ОХК «УРАЛХИМ»

Директору  
ООО «Кировсигналпроект»  
А.А. Кислухину  
Юридический адрес: 610046, Кировская  
область, г. Киров, переулок Энгельса, д.4  
ИНН 4345408535  
КПП 434501001  
ОГРН 1124345008380  
БИК 043304757  
К/с 30101810300000000757  
Р/с 40702810800003000954 в АО «Первый  
Дортрансбанк» г. Киров  
эл. почта: [oodd.kirovsignal@mail.ru](mailto:oodd.kirovsignal@mail.ru)  
тел (88332) 64-67-66

В.Г. Русских  
по доверенности № ДокК-094-20 от 31.08.2020г.



## Техническое задание к договорному письму от 22.07.21

Разработка проекта организации дорожного движения (далее ПОДД) осуществляется с целью оптимизации организации дорожного движения, безопасности движения транспортных средств и пешеходов, устранения недостатков, связанных с неудовлетворительным состоянием и применением существующих на данных дорогах технических средств организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- лист согласований и заключений согласующих организаций;
- введение и пояснительную записку с описанием мероприятий по организации дорожного движения;
- графические материалы в виде схем расстановки технических средств организации дорожного движения с нанесением контура плана дороги;
- эскизы знаков индивидуального проектирования (при их наличии);
- адресные ведомости.

ПОДД должен соответствовать действующим на территории Российской Федерации в сфере организации дорожного движения требованиям.

Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата А4 (2 экземпляра) и электронный вид документа в формате \*.pdf.

Подготовленная документация передается Заказчику, который обеспечивает сбор согласований самостоятельно. В случае выявления недостатков в период сдачи работ и сбора согласований Исполнитель устраняет в кратчайшие сроки или предоставляет аргументированный ответ.

При подготовке документации Исполнитель предоставляет 1 вариант проектного решения. Сметный расчет на реализацию предлагаемых мероприятий не делается.

От лица АО «ОХК «УРАЛХИМ»



В.Г. Русских

по доверенности № ДовК-094-20 от 31.08.2020г.

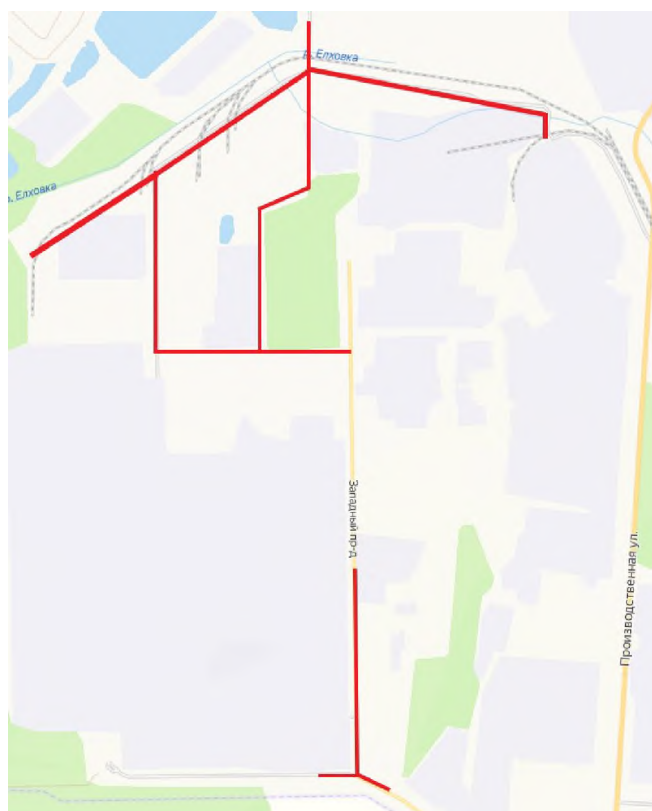
## Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) улично-дорожной сети в районе промплощадки Филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» в городе Кирово-Чепецке разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» по заявке Филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим».

Проектные решения по изменению (совершенствованию) организации дорожного движения предлагается осуществить на дороге на КПП «Аммиак», проезде Западному и автодорогах №2,6,8,12,14, на которых расположены железнодорожные переезды.

Цель данного проекта - повышение уровня безопасности дорожного движения, в т.ч. организация мер, направленных на безопасное движения пешеходов, а именно, - обустройство существующих и проектируемого пешеходного переходов искусственными неровностями. А также, обустройство железнодорожных переездов соответствующими средствами регулирования движения.

Место выполнения проектных работ на карте г. Кирово-Чепецка



■ - место работ



В ходе проектирования использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.;

- Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274;

- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;

- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

- ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования.

- ГОСТ 33176-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.

## Пояснительная записка

Дорожно-транспортная обстановка на участке дорог в районе промплощадки Филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» сложная в связи с концентрацией пешеходов в утренние и вечерние часы, большой интенсивностью движения легкового автотранспорта, т.к. на предприятии работает большое количество сотрудников. Кроме того, развита и интенсивно используется сеть железнодорожных подъездных путей. Покрытие дорог, в отношении которых разрабатывается ПОДД - асфальтобетон.

Проектом предлагается:

1. Обустройство пешеходного перехода на пересечении проезда Западного и дороги на КПП «Аммиак» и обустройство его искусственными неровностями, перенос остановки общественного транспорта, строительство тротуара, установка необходимых для этого дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019;

2. Демонтаж дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» по проезду Западному, т.к. знаки установлены и действуют на парковочные карманы;

3. Обустройство искусственных неровностей в количестве 4 шт. по проезду Западному у проходной Филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» и у СПСЧ №3 с введением соответствующего скоростного режима.

4. Автодороги №2,6,8,12,14 промплощадки Филиала «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим», на которых расположены железнодорожные переезды, обустроить недостающими дорожными знаками 1.2 «Железнодорожный переезд», 2.5 «Движение без остановки запрещено», а также 3.13 «Ограничение высоты» перед трубопроводом, высота которого менее 5 метров.

5. Перенос (демонтаж/монтаж) знака 2.1 «Главная дорога», т.к. знак существует на значительном расстоянии (более 25 м) от перекрестка, что не отвечает требованиям п. 5.19 ГОСТ Р 52289-2019.

6. На пикетах 694, 700, 704, 781, 785 показаны существующие дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход» и 5.19.2(2) «Пешеходный переход», которые целесообразно заменить, установив на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (требования п.5.17 ГОСТ Р 52289).

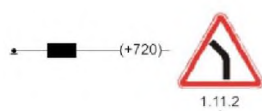
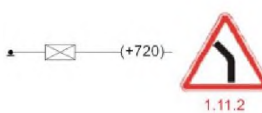
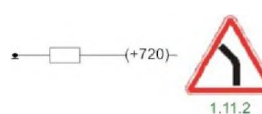
Схемы дислокаций дорожных знаков выполнены в программах Титул-2005 и в NanoCAD на листах формата А4 с линейным масштабом 1:2000 и 1:500 соответственно.

Согласно п. 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, обеспечить в связи со стесненными условиями 0,5-1 м. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия, без учета табличек, должно быть от 2 до 4 м.




Ширину пешеходного перехода (створ) обеспечить согласно п. 6.2.17 ГОСТ Р 52289-2019 - 4м.

Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:

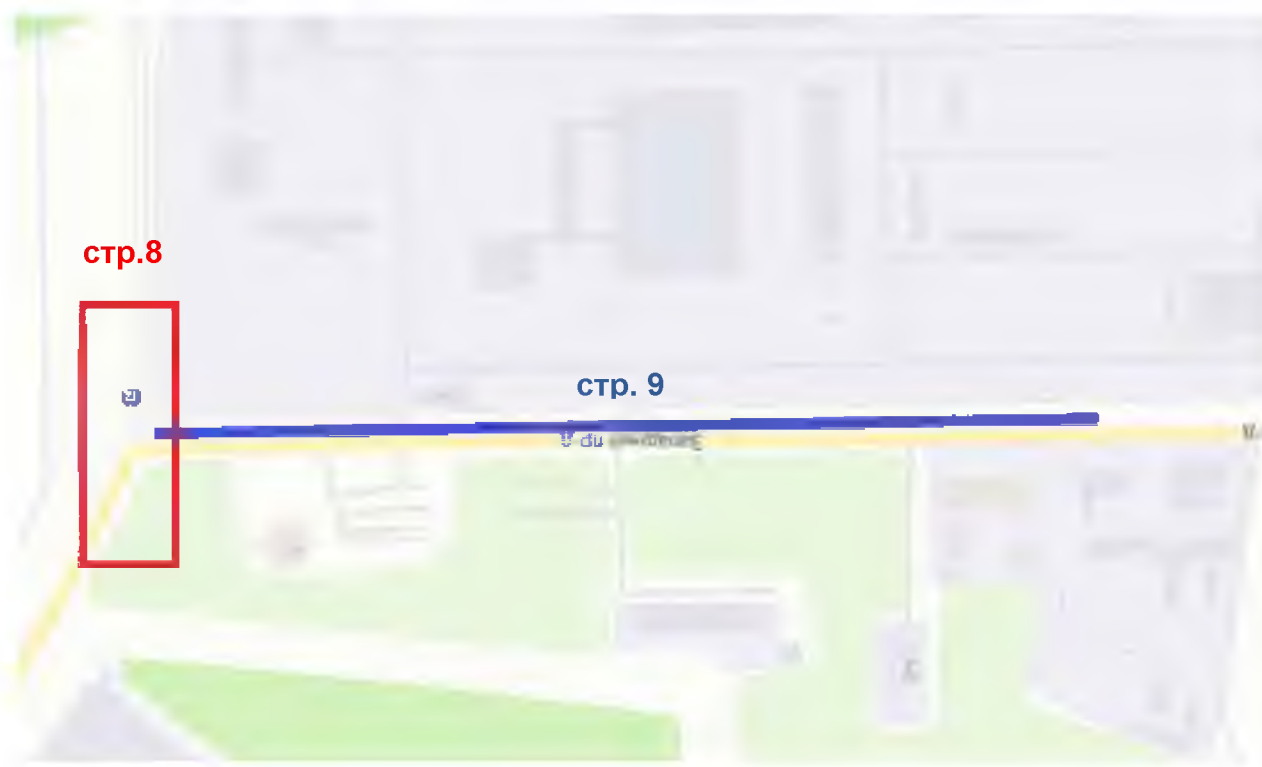
Для схем, выполненных в программе Титул-2005

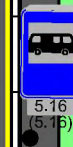
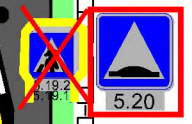
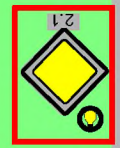
-  - существующий дорожный знак;
-  - существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;
-  - проектируемый дорожный знак;

Для схем, выполненных в программе NanoCAD

-  - существующий дорожный знак;
-  - существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;
-  - проектируемый дорожный знак;

## Схема разбивки на узлы





1.5

1.9

1.4

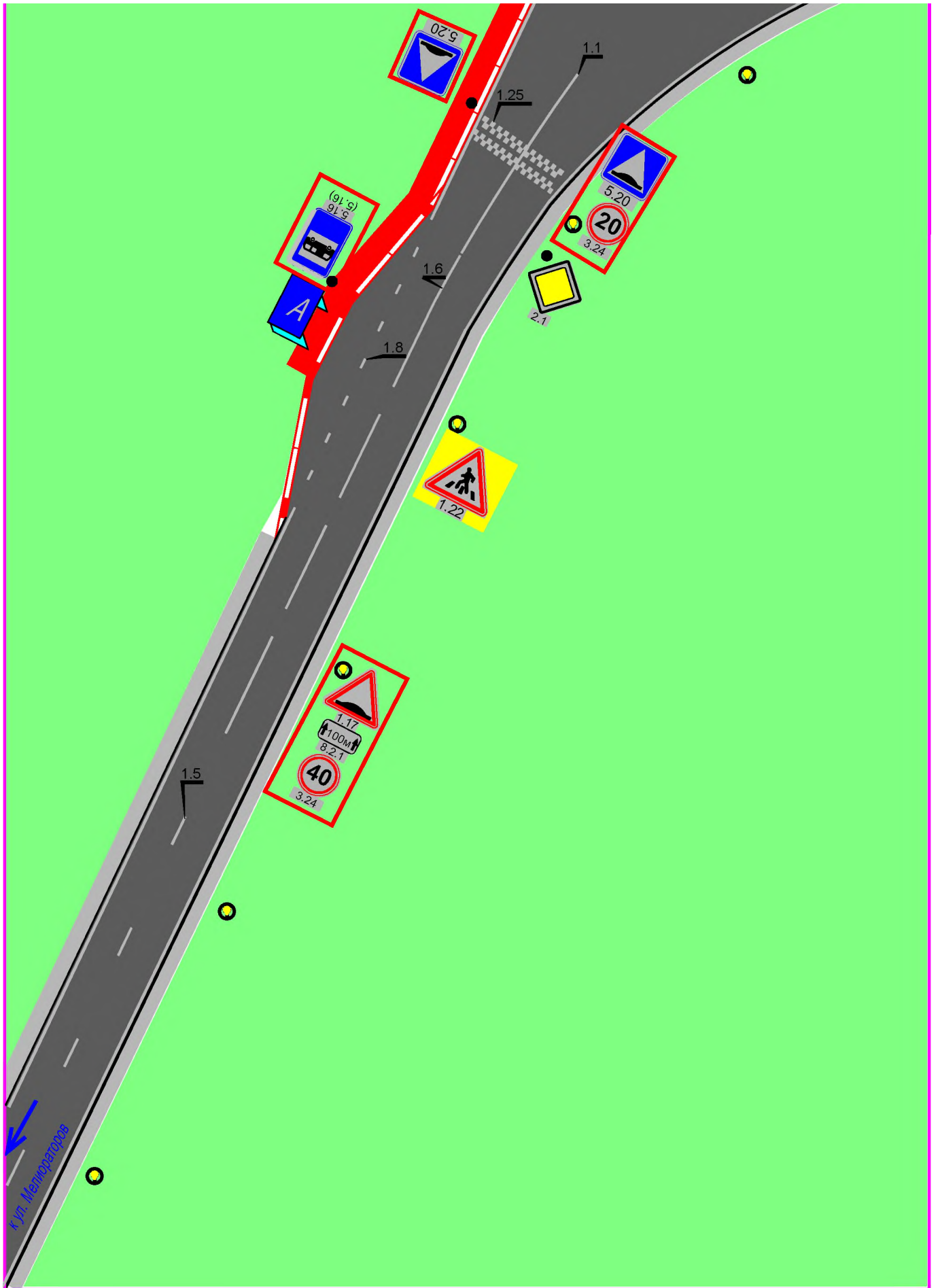
1.25

1.1

1.14.1

1.2

пр-д Западный



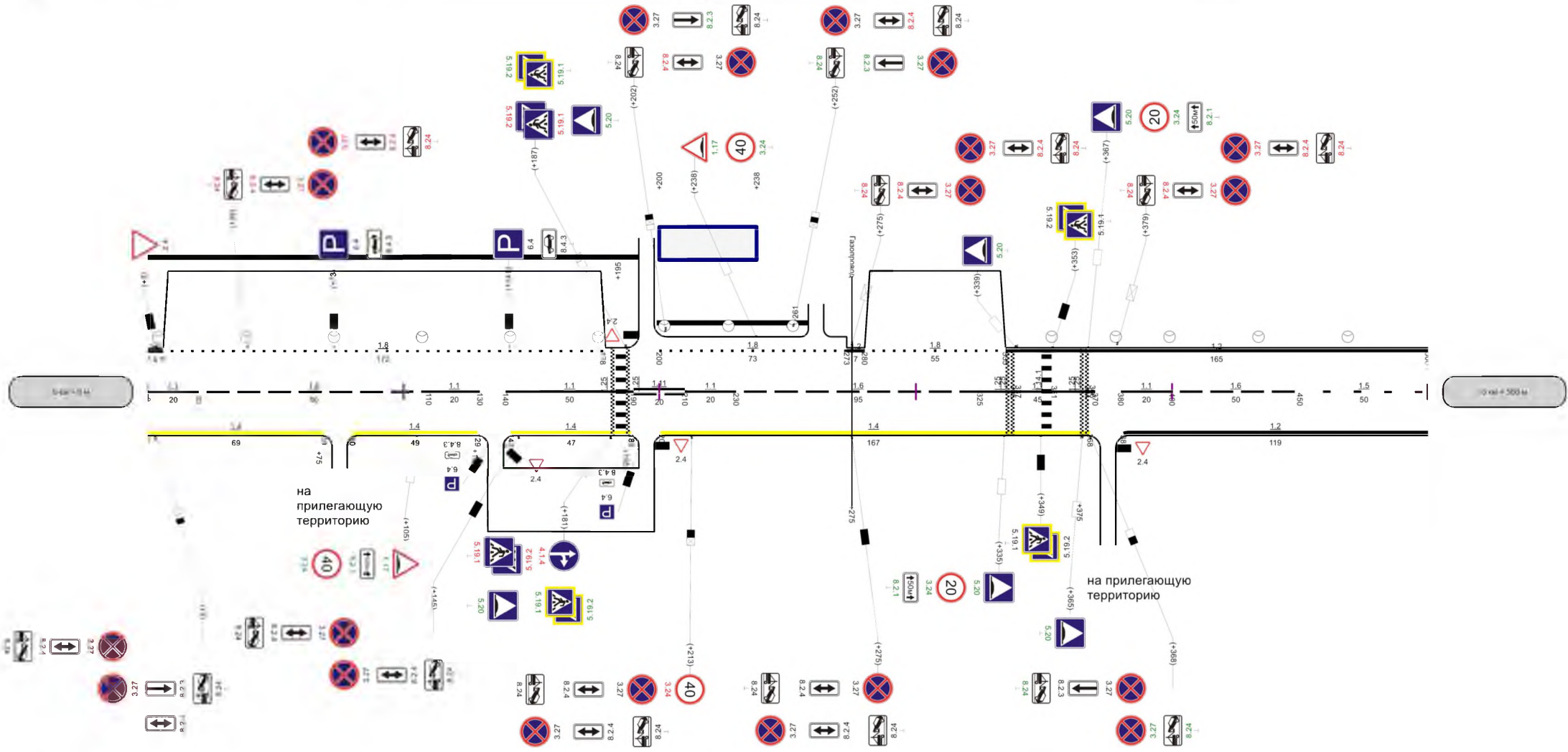
Разраб.			
Пров.			
Утв.			

Дислокация ТСОДД г. Кирово-Чепецк  
пр-д Западный (ООТ)

проезд Западный

Разметка на участке:  
 1.1 : 175,00 м  
 1.2 : 297,00 м  
 1.4 : 332,00 м  
 1.5 : 50,00 м  
 1.6 : 235,00 м  
 1.8 : 300,00 м  
 1.11 : 20,00 м  
 1.14.1 : 16,00 шт  
 1.25 : 48,00 м

Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	ширина м, 0 - 192	ширина м, 199 - 260		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
1-ая от осевой	0 - 6	6 - 178	200 - 273	280 - 335
				335 - 500

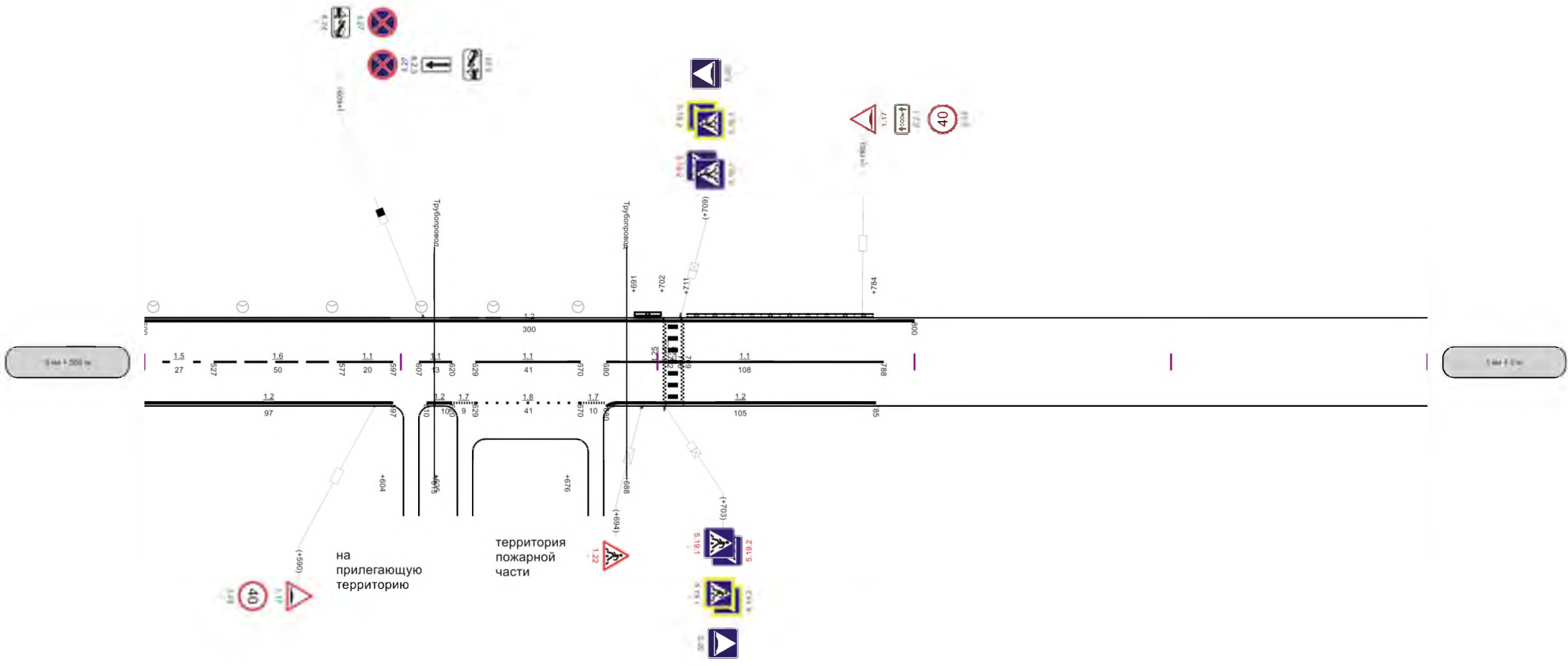


Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	осевая	0 - 20	20 - 110	110 - 130	140 - 190	190 - 210	210 - 230	230 - 325	325 - 370	380 - 400	400 - 450	450 - 500
	1-ая от осевой		0 - 69		80 - 129			142 - 189		201 - 368		381 - 500
Тротуары справа												
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00											

проезд Западный

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Оцинкованный металл, 69 - 702 Оцинкованный металл, 711 - 784
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
1-ая от осевой	1,2 500 - 800

Разметка на участке:  
 1.1 : 182,00 м  
 1.2 : 512,00 м  
 1.5 : 27,00 м  
 1.6 : 50,00 м  
 1.7 : 19,00 м  
 1.8 : 41,00 м  
 1.14.1 : 8,00 шт  
 1.25 : 12,00 м



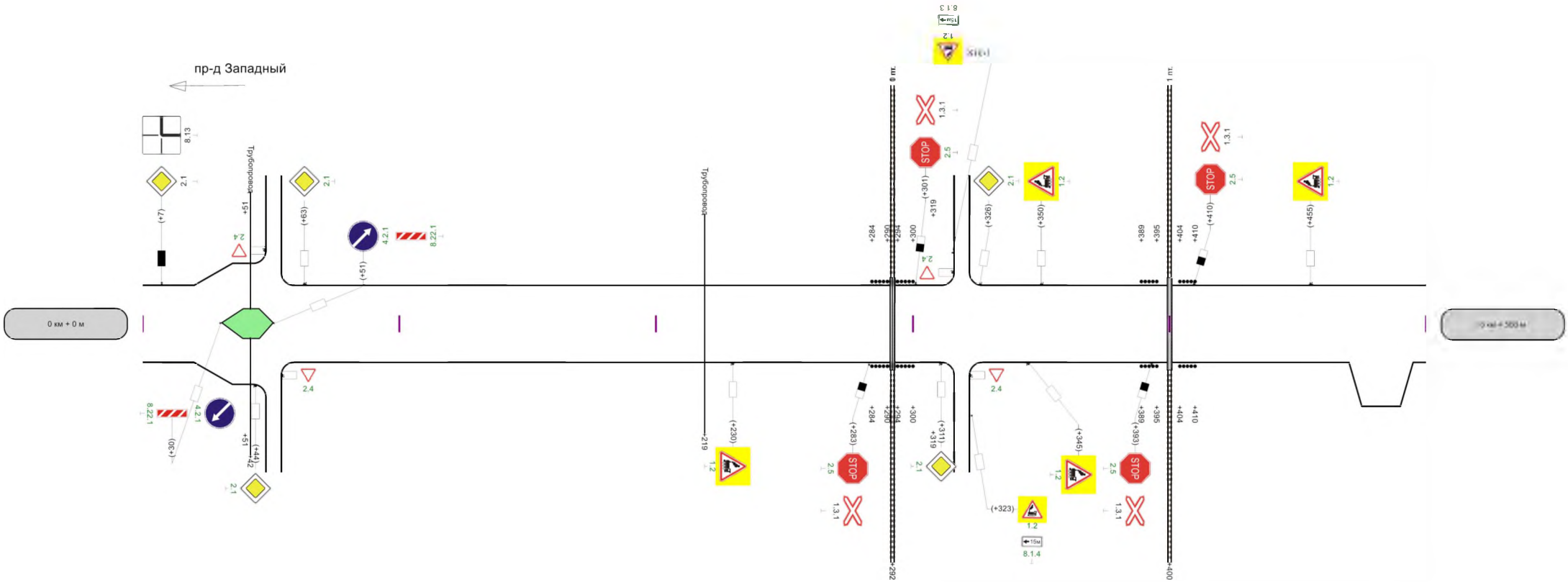
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	осевая	1,5 500 - 527	1,6 527 - 577	1,7 577 - 597	1,8 607 - 620	1,9 629 - 670	2,0 680 - 786
	1-ая от осевой	1,2 500 - 597	1,7 610 - 620	1,8 629 - 670	1,9 670 - 680	2,0 680 - 785	
Тротуары справа							
Ширина укрепленной поверхности, м	8,00						



Автодорога №12 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	5дм., Пластмасса, 294 - 300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	5дм., Пластмасса, 284 - 290
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	5дм., Пластмасса, 381 - 385

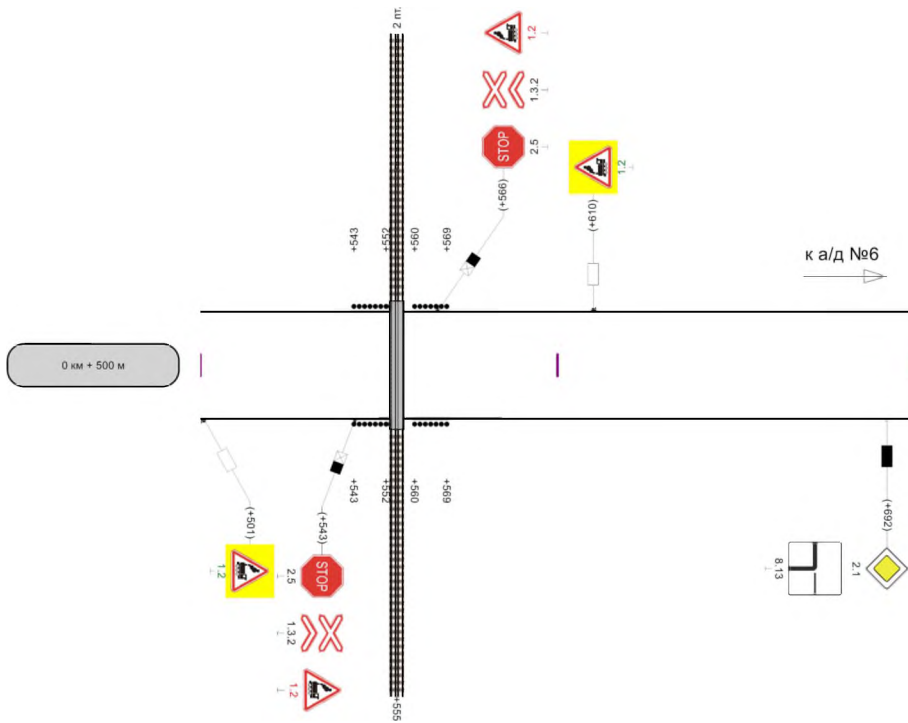


Тротуары справа	5дм., Пластмасса, 294 - 300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	5дм., Пластмасса, 284 - 290
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

Автодорога №12 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	7дм., Пластмасса, 560 - 569
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	7дм., Пластмасса, 543 - 552
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	



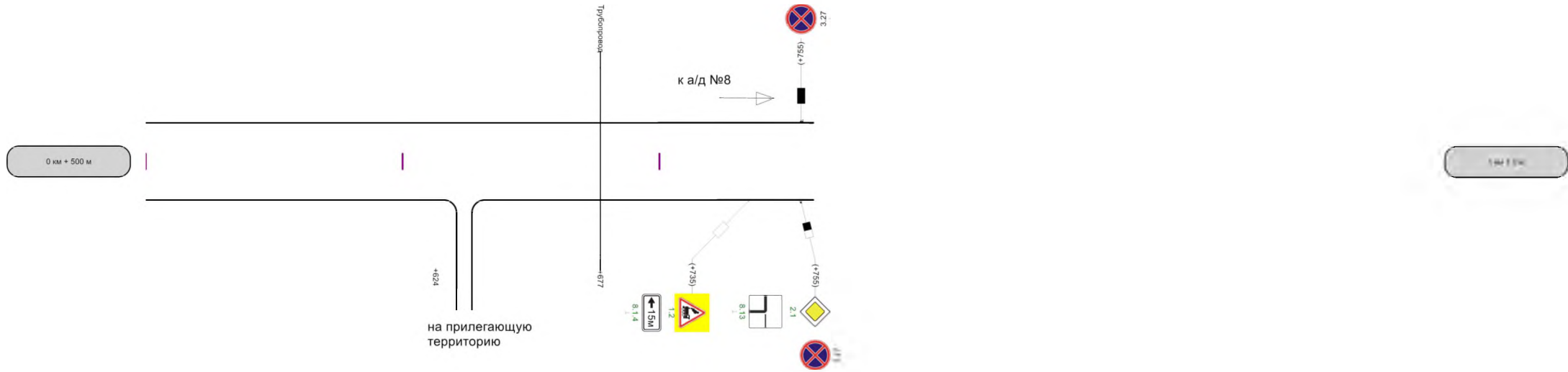
	7дм., Пластмасса, 560 - 569
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	7дм., Пластмасса, 543 - 552
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7.00



Автодорога №6 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	



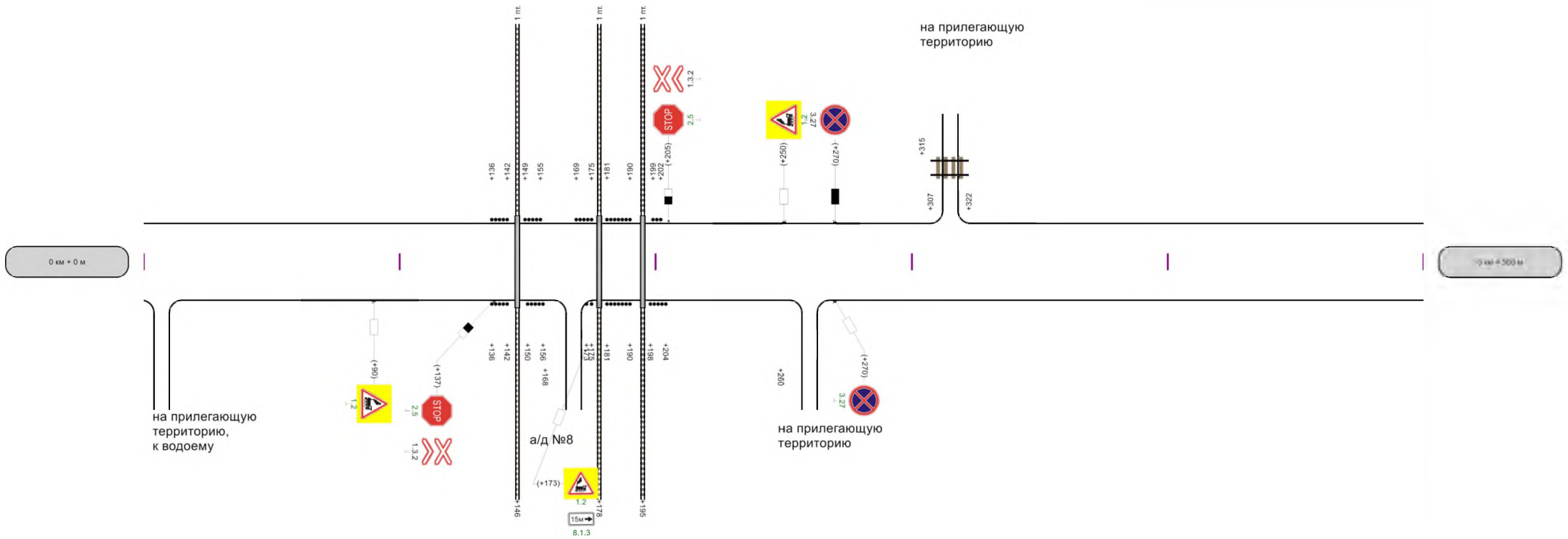
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7.00

Автодорога №8, №14 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	5дм., Пластмасса, 169 - 175
Тротуары слева	5дм., Пластмасса, 136 - 142      3дм., Пластмасса, 199 - 202
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	5дм., Пластмасса, 149 - 155
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	7дм., Пластмасса, 181 - 190

Автодорога №8

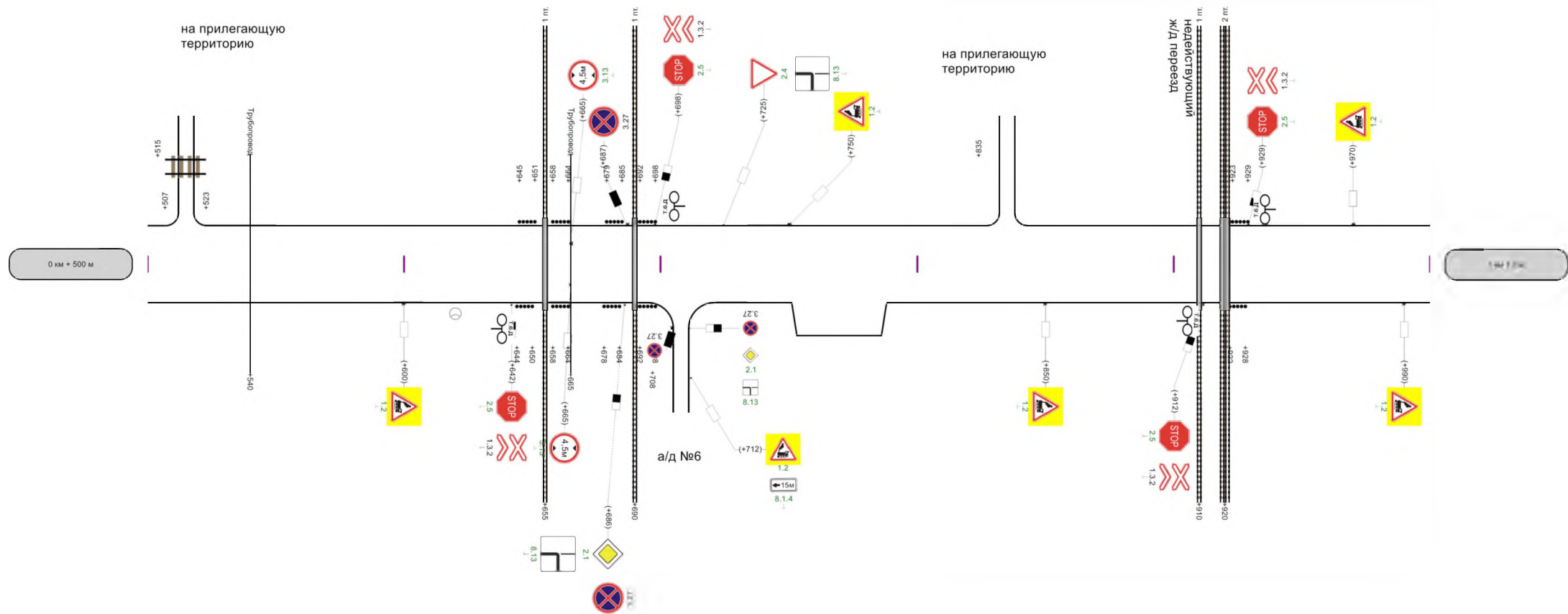


Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	5дм., Пластмасса, 136 - 142      7дм., Пластмасса, 175 - 175
Тротуары справа	7дм., Пластмасса, 181 - 190
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

Автодорога №8, №14 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	5дм. Пластмасса, 618 - 664	
Элементы дороги в плане	5дм. Пластмасса, 645 - 651	5дм. Пластмасса, 692 - 698
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	5дм. Пластмасса, 645 - 651	5дм. Пластмасса, 923 - 929
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		



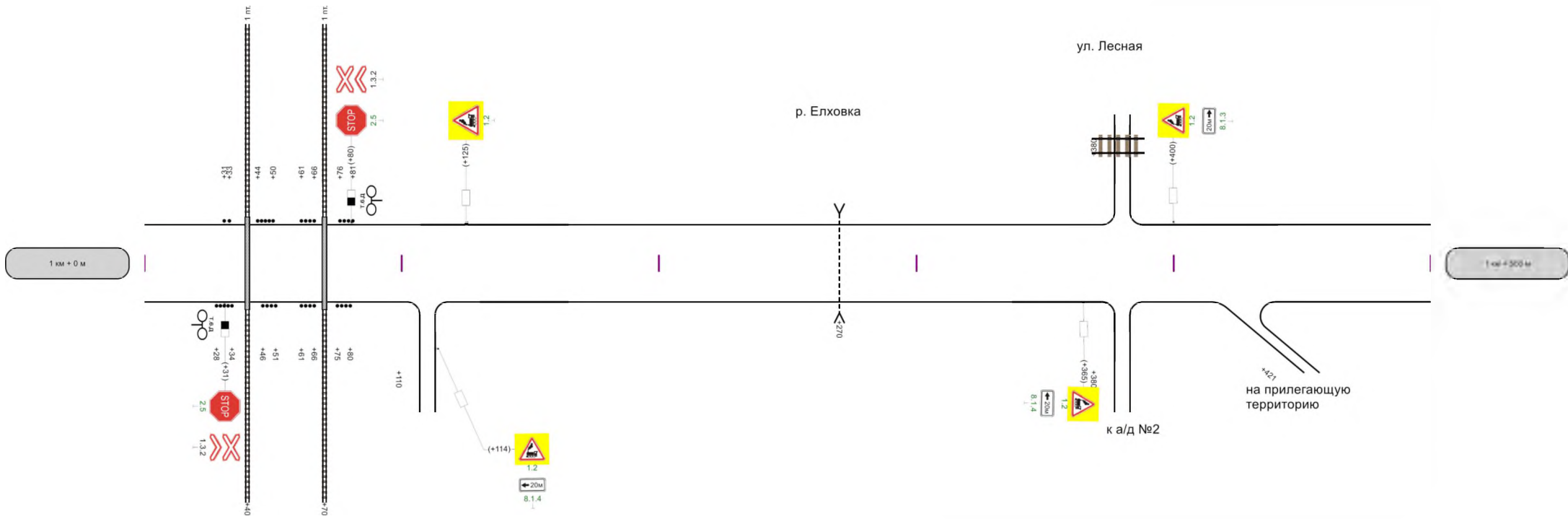
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	5дм. Пластмасса, 645 - 650	5дм. Пластмасса, 922 - 928
Тротуары справа	5дм. Пластмасса, 678 - 684	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00	

Автодорога №8, №14 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Элементы дороги в продольном профиле	5дм., Пластмасса, 44 - 50	4дм., Пластмасса, 61 - 66
Элементы дороги в плане	4дм., Пластмасса, 76 - 81	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	2дм., Пластмасса, 31 - 33	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		

Разметка на участке: нет

Автодорога №14



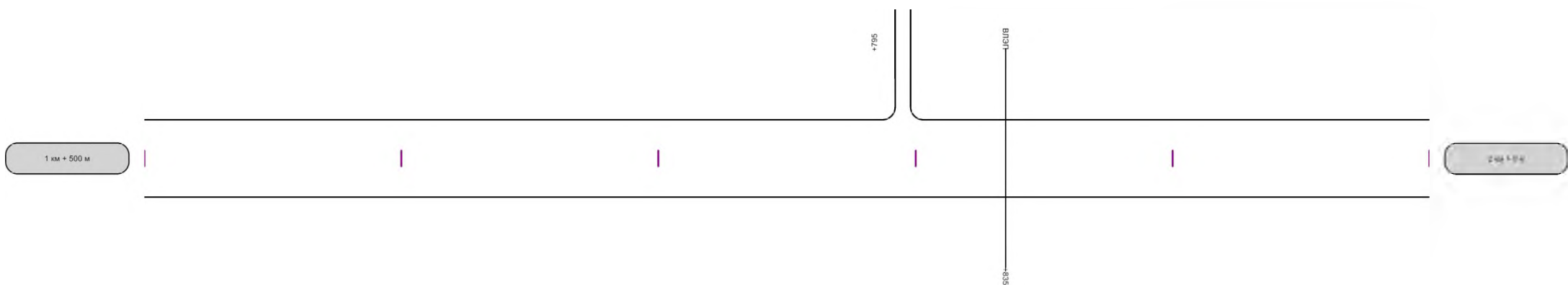
Элементы дороги в продольном профиле	5дм., Пластмасса, 26 - 34	4дм., Пластмасса, 75 - 80
Элементы дороги в плане		
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	4дм., Пластмасса, 61 - 66	
Тротуары слева		
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00	

Автодорога №8, №14 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	

Разметка на участке:  
нет

на прилегающую территорию



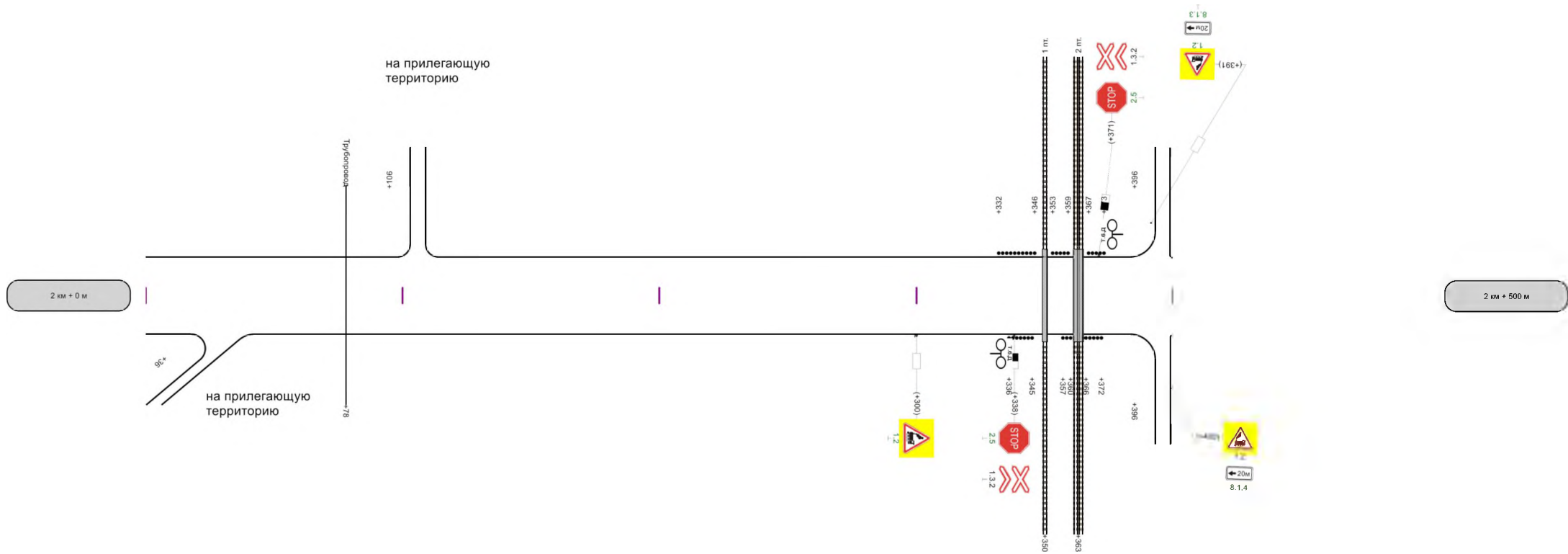
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00



Автодорога №8, №14 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	5дм., Пластмасс, 353 - 359
Тротуары слева	5дм., Пластмасса, 367 - 373
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	10дм., Пластмасса, 332 - 346
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Утверждено: Инженер Дорожного хозяйства Свердловской области	



Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	7дм., Пластмасса, 336 - 345
Тротуары справа	5дм., Пластмасса, 366 - 372
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00
Утверждено: Инженер Дорожного хозяйства Свердловской области	

Автодорога №2

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	

Разметка на участке:  
нет

Автодорога №12

на прилегающую территорию



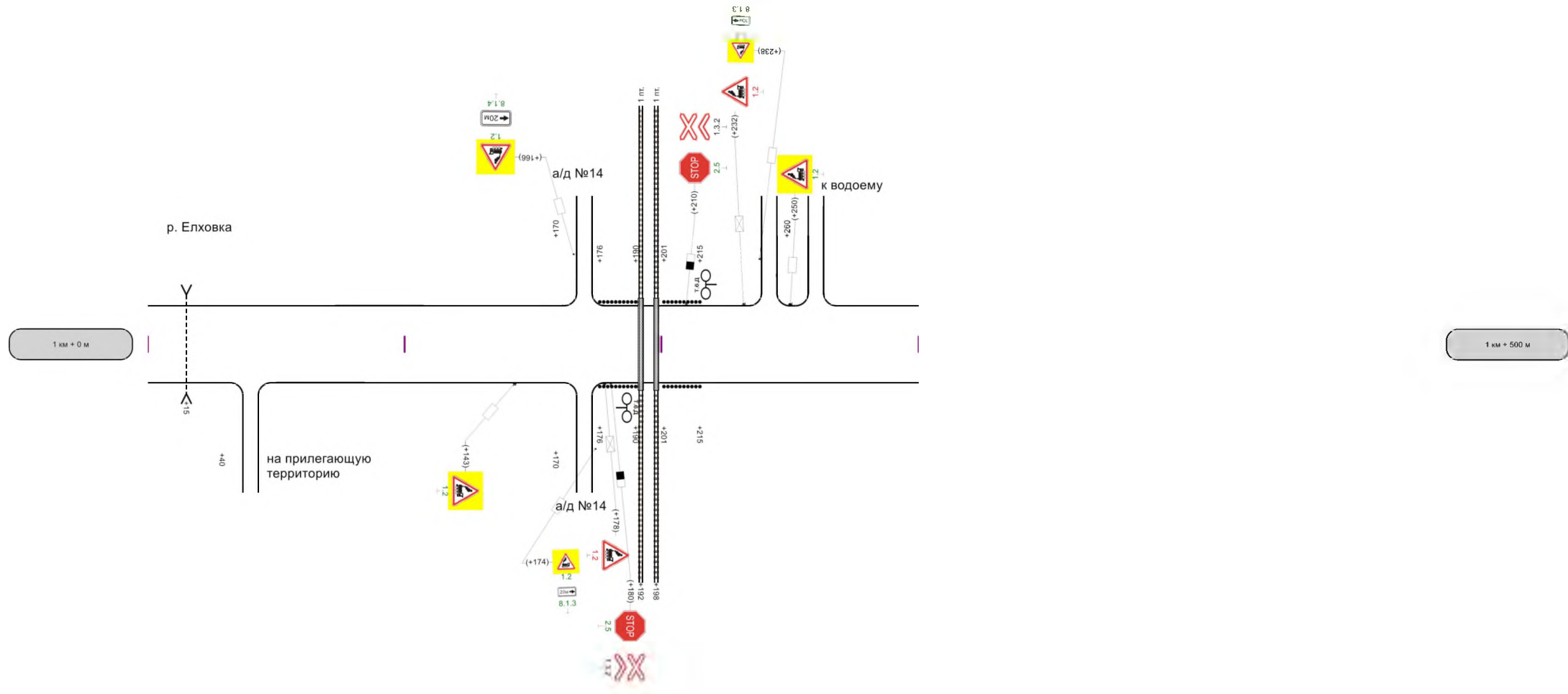
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00



### Автодорога №2

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	10дм., Пластмасса, 201 - 215		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	10дм., Пластмасса, 176 - 190		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			

Разметка на участке:  
нет



	10дм., Пластмасса, 201 - 215		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	10дм., Пластмасса, 176 - 190		
Тротуары справа			
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00		



3.27



3.24



8.2.1



1.17



1.22



3.24



5.20

2.1



5.19.2

5.19.1

1.5

1.9

1.4

1.25

1.1

1.14.1

1.2



5.20



5.16

(5.16)



5.19.2

5.19.1



3.24



8.2.1

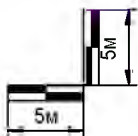
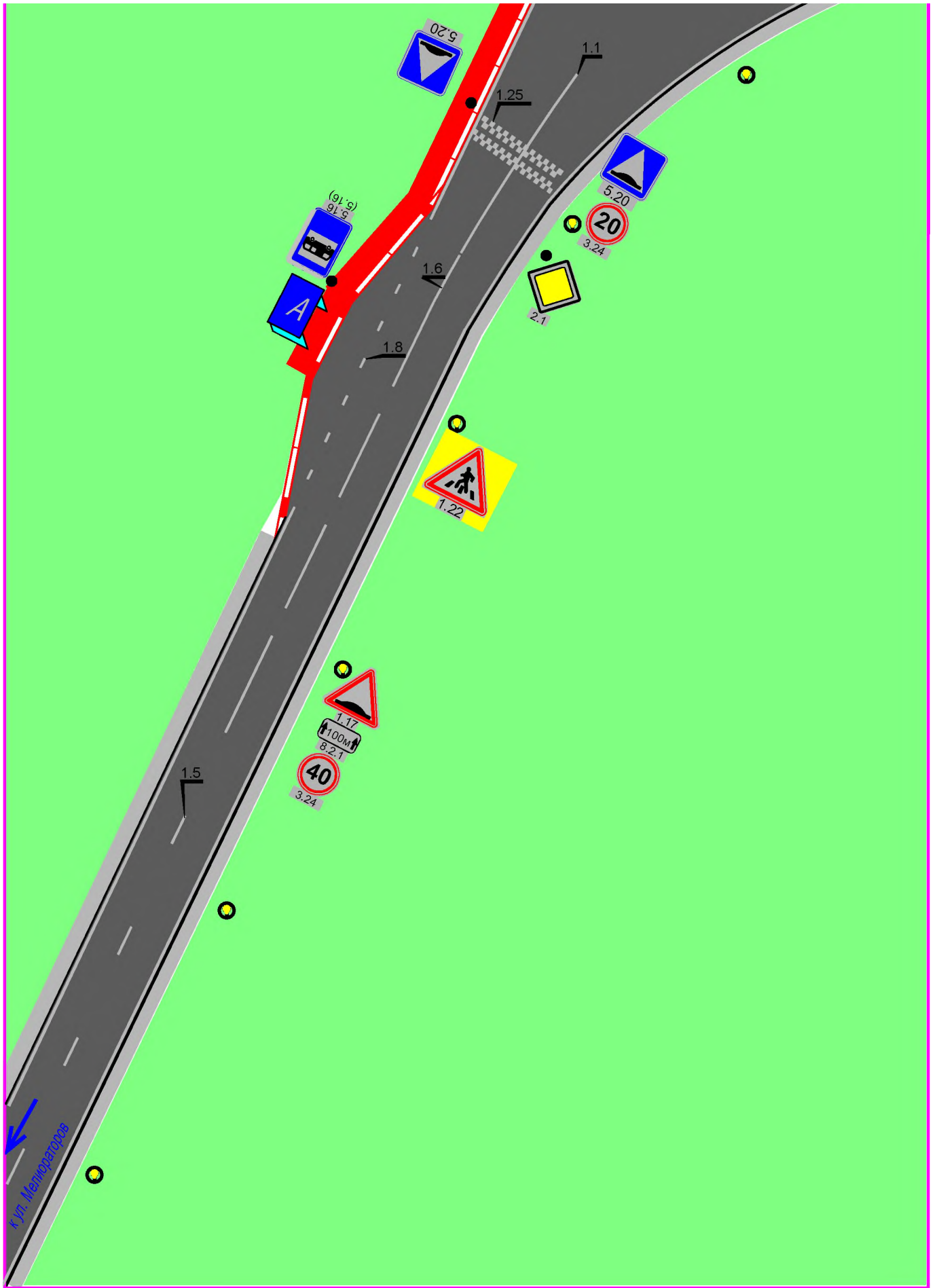


3.27



2.4

пр-д Западный



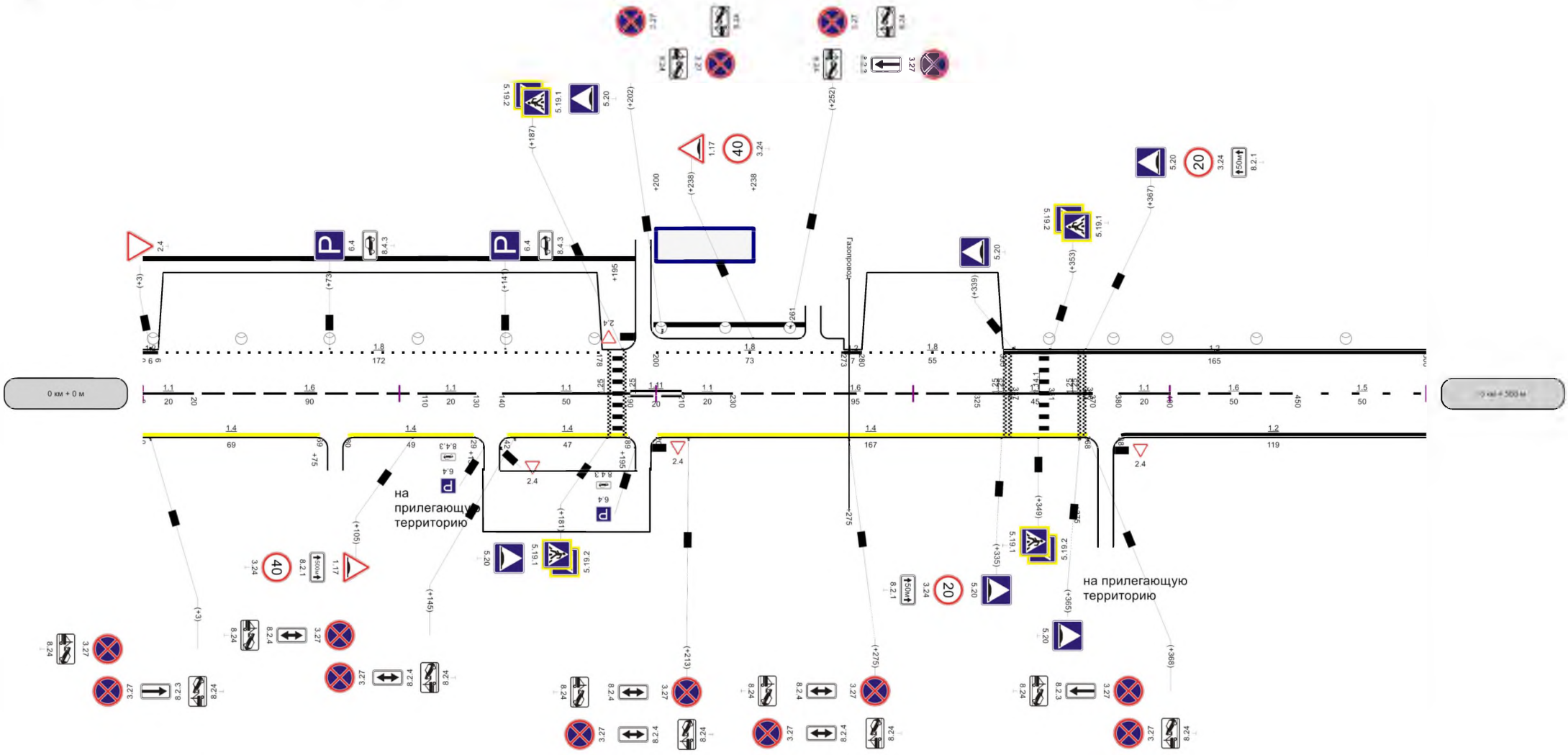
Разраб.			
Пров.			
Утв.			

Дислокация ТСОДД г. Кирово-Чепецк  
пр-д Западный (ООТ)

Копия проезд Западный

Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	ширина м, 0 - 192	ширина м, 199 - 260		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой				
1-ая от осевой	0 - 6	6 - 178	200 - 273	280 - 335

- Разметка на участке:
- 1.1 : 175,00 м
  - 1.2 : 297,00 м
  - 1.4 : 332,00 м
  - 1.5 : 50,00 м
  - 1.6 : 235,00 м
  - 1.8 : 300,00 м
  - 1.11 : 20,00 м
  - 1.14.1 : 16,00 шт
  - 1.25 : 48,00 м

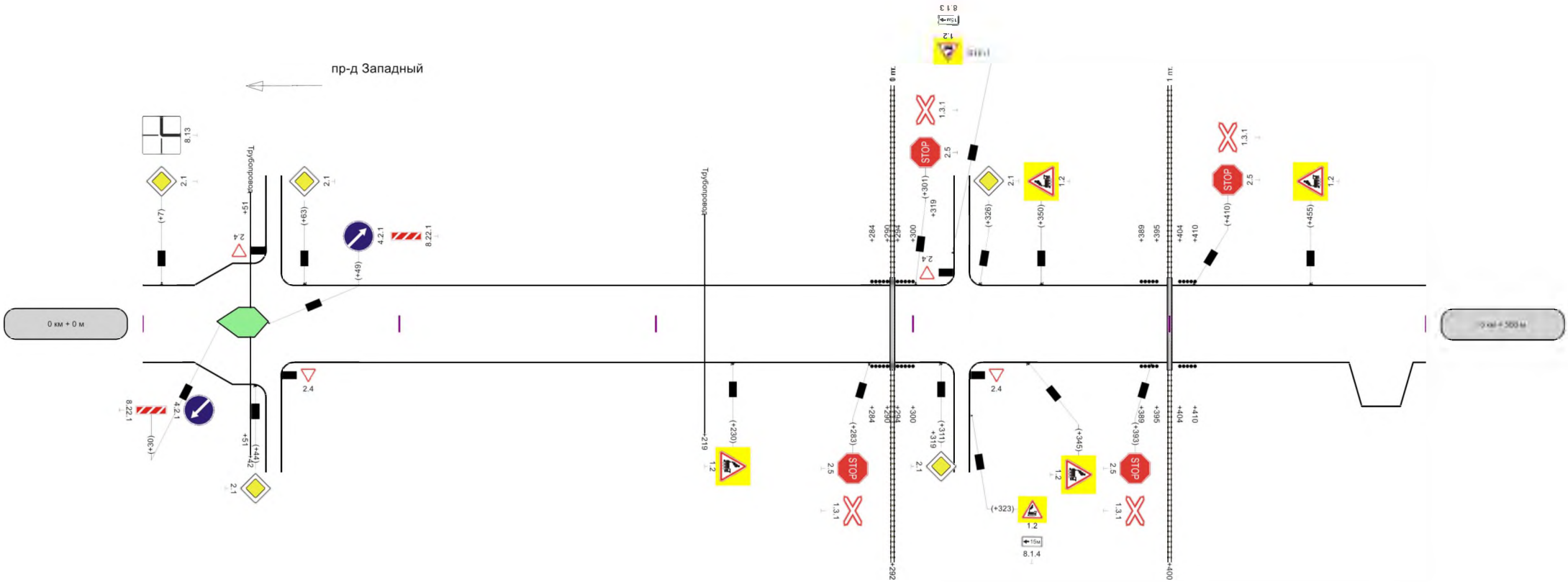


Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.5
	1-ая от осевой	0 - 20	20 - 110	110 - 130	140 - 190	190 - 210	210 - 230	230 - 325	325 - 370	380 - 400	400 - 450	450 - 500	
Тротуары справа		1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.2		
Ширина укрепленной поверхности, м		80 - 129	142 - 189	201 - 368									



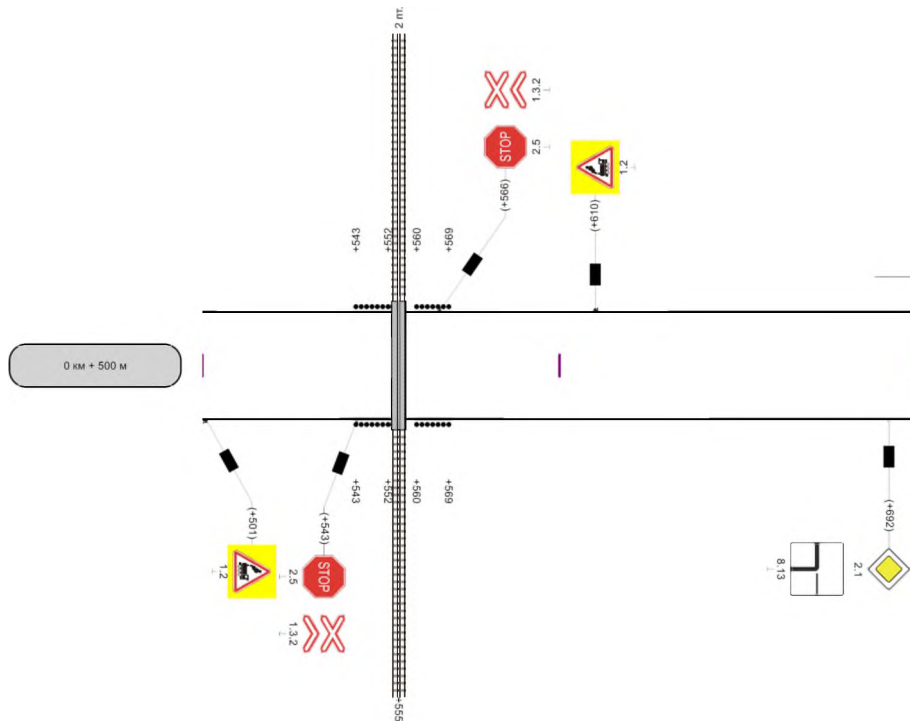


Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	5дм., Пластмасса, 294 - 300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	5дм., Пластмасса, 284 - 290
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	5дм., Пластмасса, 381 - 385



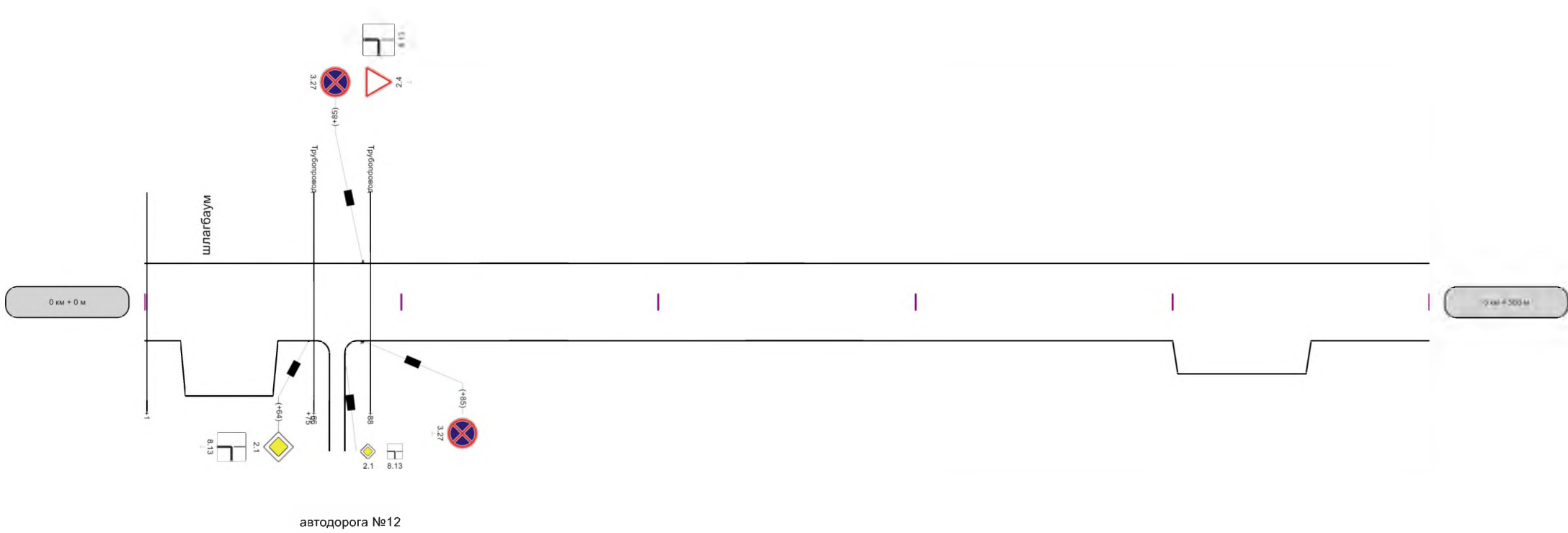
	5дм., Пластмасса, 294 - 300
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	5дм., Пластмасса, 284 - 290
Тротуары справа	5дм., Пластмасса, 381 - 385
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	7дм., Планш. 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560 - 569
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	



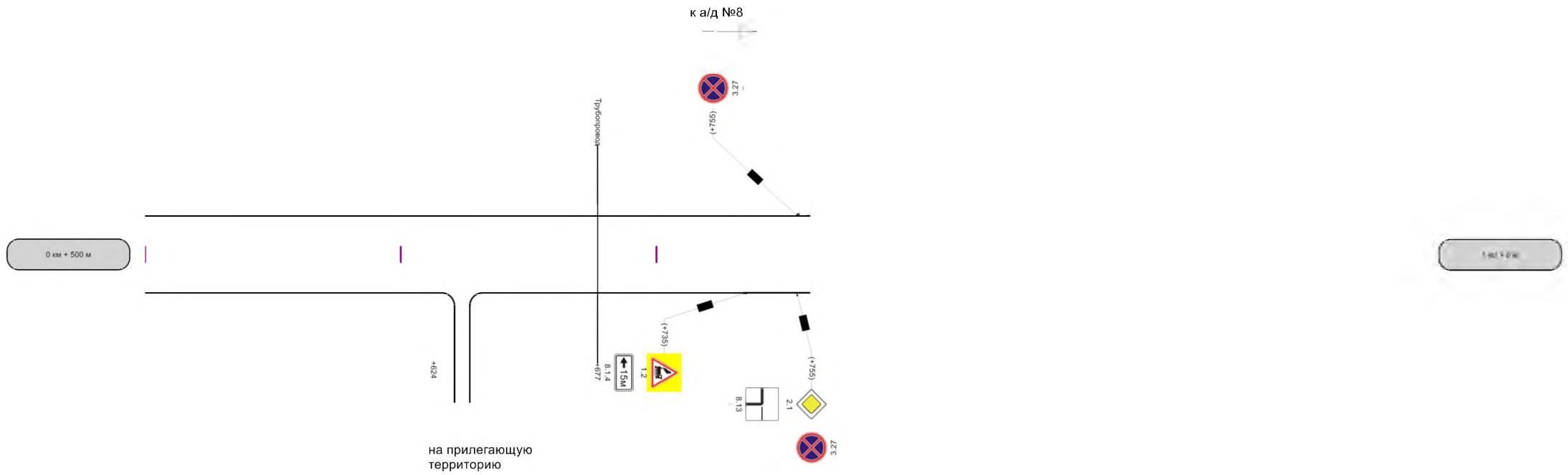
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	7дм., Планш. 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560 - 569
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7.00

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	



Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	



Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7.00



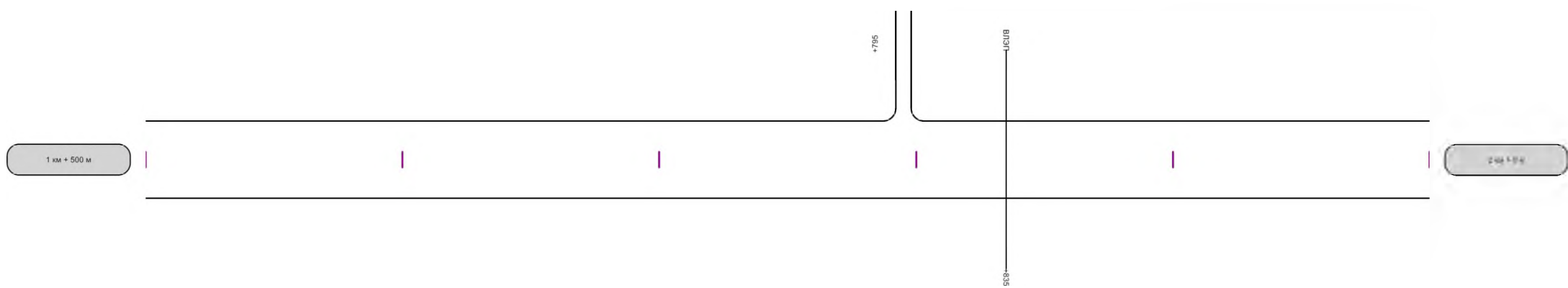




Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	

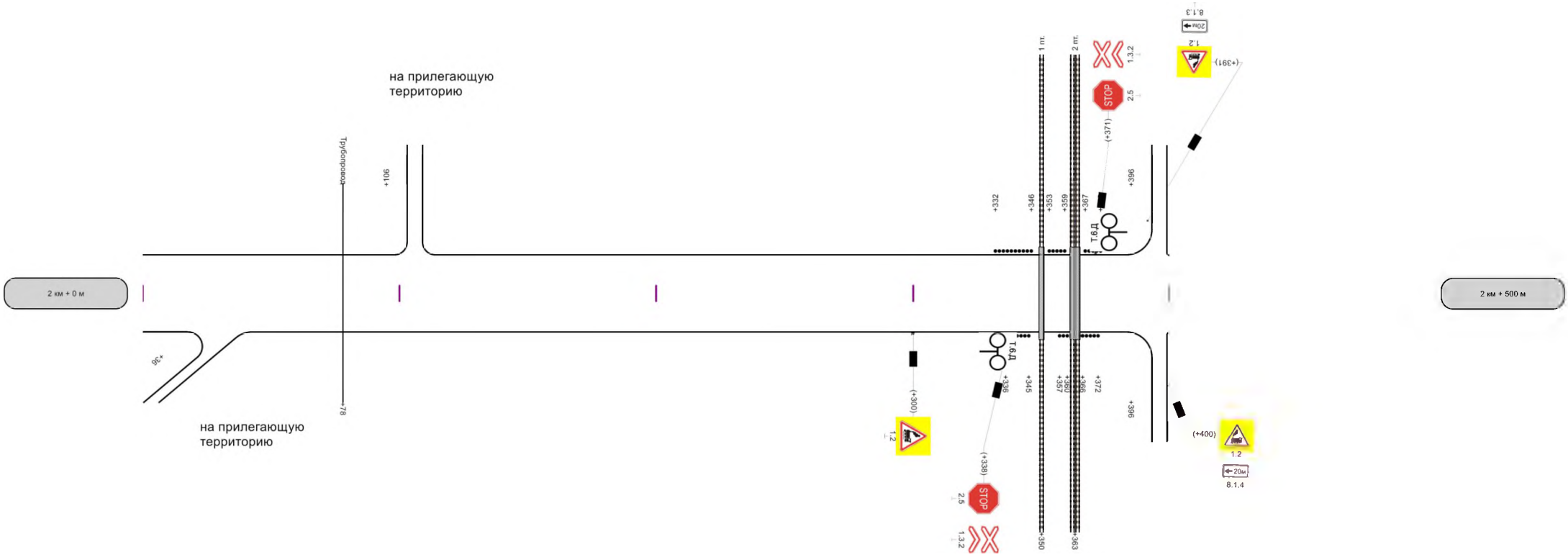
на прилегающую территорию



Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00



Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	5дм. Пластмасса, 332 - 346 5дм. Пластмасса, 359 - 369
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	

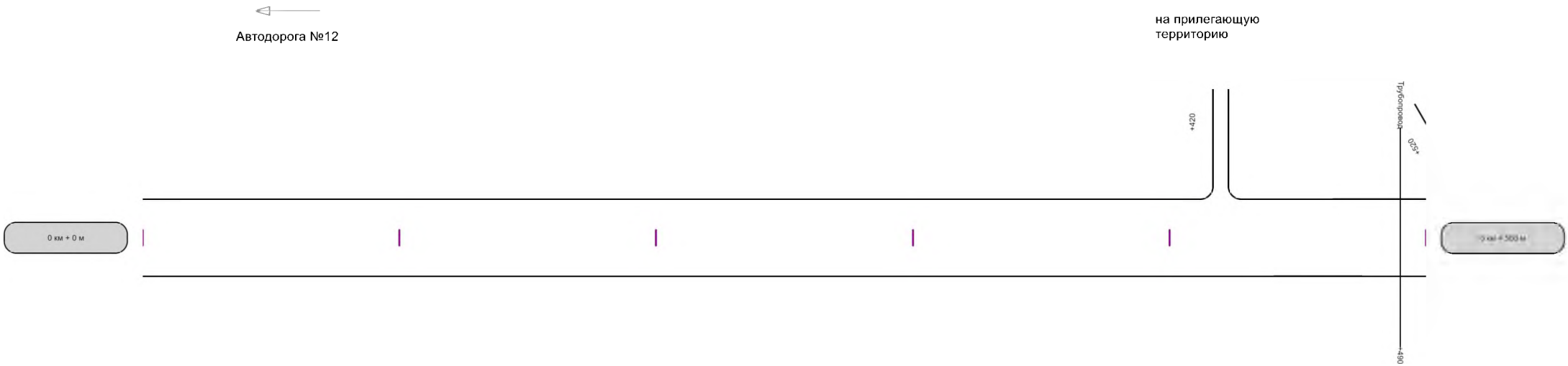


Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	5дм. Пластмасса, 357 - 360
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

Копия Автодорога №2

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	

Разметка на участке:  
нет

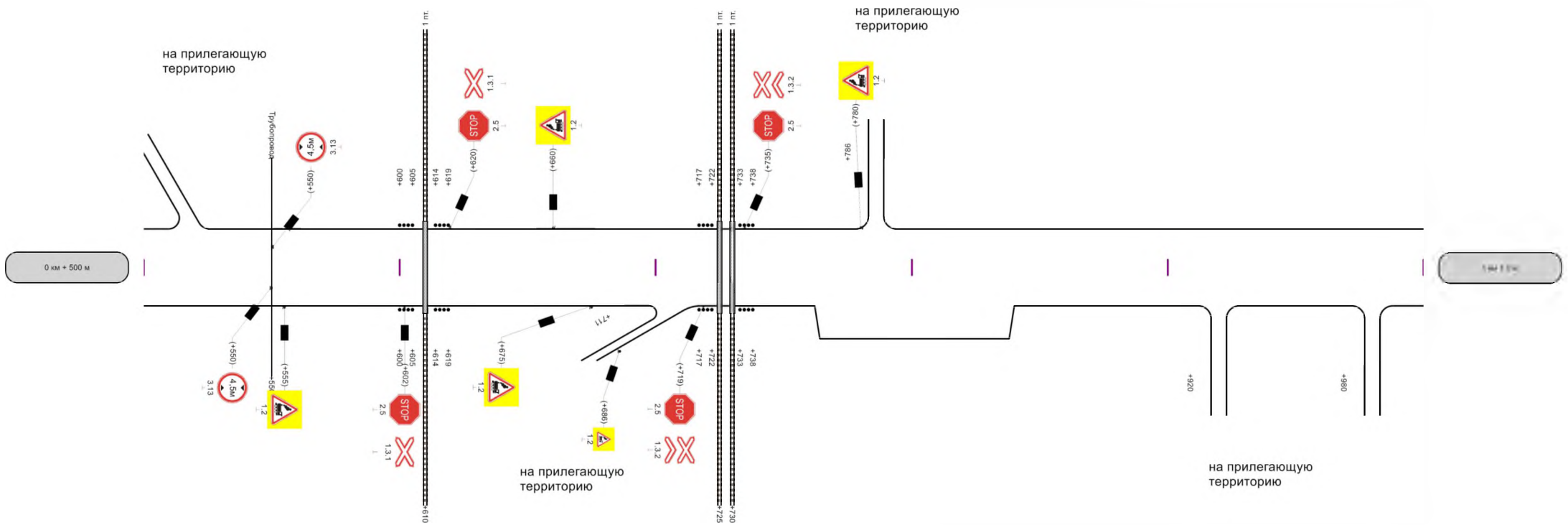


Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

Копия Автодорога №2

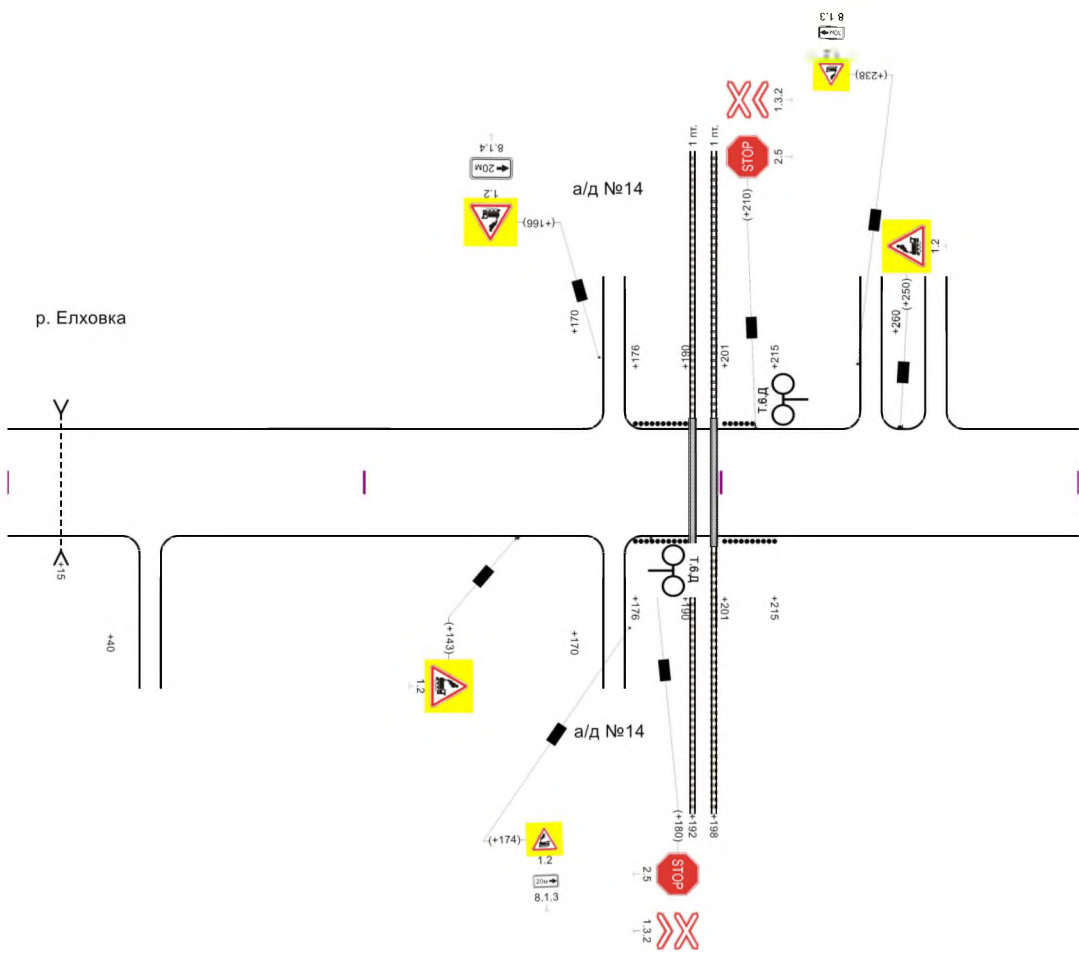
Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	4дм., Пластмасса, 614 - 619
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	4дм., Пластмасса, 604 - 605      4дм., Пластмасса, 717 - 718, 733 - 738
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	



	4дм., Пластмасса, 614 - 619	4дм., Пластмасса, 733 - 738
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	4дм., Пластмасса, 604 - 605	4дм., Пластмасса, 717 - 718
Тротуары справа		
Ширина укрепленной поверхности, м		7,00

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	10дм., Пластмасса, 201 - 215
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	10дм., Пластмасса, 176 - 190
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	



1 км + 0 м

1 км + 500 м

Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	10дм., Пластмасса, 196 - 201
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	7,00

## Ведомость размещения дорожных знаков

проезд Западный  
Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2	3	4	6	7	8	9	10
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность	2	0+105	Требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2	0+238	Требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2	0+590	Требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2	0+780	Требуется установить	1		слева
5	1.22	Пешеходный переход	2	0+694	Демонтировать	1	справа	
		<b>Итого демонтировать:</b>				1		
		<b>Итого требуется установить:</b>				4		
		<b>Итого:</b>				4		
		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.4	Уступите дорогу	2	0+003	Установлено	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	0+136	Установлено	1	справа на съезде	
8	2.4	Уступите дорогу	2	0+195	Установлено	1		слева на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2	0+195	Установлено	1	справа на съезде	
10	2.4	Уступите дорогу	2	0+375	Установлено	1	справа на примыкании	
		<b>Итого установлено:</b>				5		
		<b>Итого:</b>				5		
		<b>Запрещающие знаки</b>						
11	3.24	Ограничение максимальной	2	0+105	Требуется установить	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной	2	0+213	Демонтировать	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной	2	0+238	Требуется установить	1		слева
14	3.24	Ограничение максимальной	2	0+335	Требуется установить	1	справа	
15	3.24	Ограничение максимальной	2	0+367	Требуется установить	1		слева

16	3.24	Ограничение максимальной	2	0+590	Требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной	2	0+780	Требуется установить	1		слева
18	3.27	Остановка запрещена	2	0+003	Установлено	2	справа	
19	3.27	Остановка запрещена	2	0+039	Демонтировать	2		слева
20	3.27	Остановка запрещена	2	0+145	Установлено	2	справа	
21	3.27	Остановка запрещена	2	0+202	Установлено	2		слева
22	3.27	Остановка запрещена	2	0+213	Установлено	2	справа	
23	3.27	Остановка запрещена	2	0+252	Установлено	1		слева
24	3.27	Остановка запрещена	2	0+252	Требуется установить	1		слева
25	3.27	Остановка запрещена	2	0+275	Демонтировать	2		слева
26	3.27	Остановка запрещена	2	0+275	Установлено	2	справа	
27	3.27	Остановка запрещена	2	0+368	Установлено	1	справа	
28	3.27	Остановка запрещена	2	0+368	Требуется установить	1	справа	
29	3.27	Остановка запрещена	2	0+379	Демонтировать	2		слева
30	3.27	Остановка запрещена	2	0+609	Установлено	1		слева
31	3.27	Остановка запрещена	2	0+609	Требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>13</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>				<b>7</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>9</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>22</b>		
		<b>Предписывающие знаки</b>						
32	4.1.4	Движение прямо или направо	2	0+181	Демонтировать	1	справа	
		<b>Итого демонтировать:</b>				<b>1</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
33	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+181	Демонтировать	1	справа	
34	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+181	Требуется установить	1	справа	
35	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+187	Демонтировать	1		слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+187	Требуется установить	1		слева

37	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+349	Установлено	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+353	Установлено	1		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+703	Демонтировать	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+703	Требуется установить	1	справа	
41	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+709	Демонтировать	1		слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	2	0+709	Требуется установить	1		слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+181	Требуется установить	1	справа	
44	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+181	Демонтировать	1	справа	
45	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+187	Демонтировать	1		слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+187	Требуется установить	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+349	Установлено	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+353	Установлено	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+703	Требуется установить	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+703	Демонтировать	1	справа	
51	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+709	Требуется установить	1		слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	2	0+709	Демонтировать	1		слева
53	5.20	Искусственная неровность	2	0+181	Требуется установить	1	справа	
54	5.20	Искусственная неровность	2	0+187	Требуется установить	1		слева
55	5.20	Искусственная неровность	2	0+335	Требуется установить	1	справа	
56	5.20	Искусственная неровность	2	0+339	Требуется установить	1		слева
57	5.20	Искусственная неровность	2	0+365	Требуется установить	1	справа	
58	5.20	Искусственная неровность	2	0+367	Требуется установить	1		слева
59	5.20	Искусственная неровность	2	0+703	Требуется установить	1	справа	
60	5.20	Искусственная неровность	2	0+709	Требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>4</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>				<b>8</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>16</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>20</b>		

		<b>Информационные знаки</b>						
61	6.4	Парковка (парковочное место)	2	0+073	Установлено	1		слева
62	6.4	Парковка (парковочное место)	2	0+136	Установлено	1	справа на съезде	
63	6.4	Парковка (парковочное место)	2	0+141	Установлено	1		слева
64	6.4	Парковка (парковочное место)	2	0+195	Установлено	1	справа на съезде	
		<b>Итого установлено:</b>				<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>4</b>		
		<b>Знаки дополнительной</b>						
65	8.2.1	Зона действия	2	0+105	Требуется установить	1	справа	
66	8.2.1	Зона действия	2	0+335	Требуется установить	1	справа	
67	8.2.1	Зона действия	2	0+367	Требуется установить	1		слева
68	8.2.1	Зона действия	2	0+780	Требуется установить	1		слева
69	8.2.3	Зона действия	2	0+003	Требуется установить	1	справа	
70	8.2.3	Зона действия	2	0+202	Требуется установить	1		слева
71	8.2.3	Зона действия	2	0+252	Требуется установить	1		слева
72	8.2.3	Зона действия	2	0+368	Установлено	1	справа	
73	8.2.3	Зона действия	2	0+609	Установлено	1		слева
74	8.2.4	Зона действия	2	0+003	Демонтировать	2	справа	
75	8.2.4	Зона действия	2	0+039	Демонтировать	2		слева
76	8.2.4	Зона действия	2	0+145	Установлено	2	справа	
77	8.2.4	Зона действия	2	0+202	Демонтировать	2		слева
78	8.2.4	Зона действия	2	0+213	Установлено	2	справа	
79	8.2.4	Зона действия	2	0+252	Демонтировать	1		слева
80	8.2.4	Зона действия	2	0+275	Демонтировать	2		слева
81	8.2.4	Зона действия	2	0+275	Установлено	2	справа	
82	8.2.4	Зона действия	2	0+379	Демонтировать	2		слева
83	8.4.3	Вид транспортного средства	2	0+073	Установлено	1		слева
84	8.4.3	Вид транспортного средства	2	0+136	Установлено	1	справа на съезде	



85	8.4.3	Вид транспортного средства	2	0+141	Установлено	1		слева
86	8.4.3	Вид транспортного средства	2	0+195	Установлено	1	справа на съезде	
87	8.24	Работает эвакуатор	2	0+003	Установлено	2	справа	
88	8.24	Работает эвакуатор	2	0+039	Демонтировать	2		слева
89	8.24	Работает эвакуатор	2	0+145	Установлено	2	справа	
90	8.24	Работает эвакуатор	2	0+202	Установлено	2		слева
91	8.24	Работает эвакуатор	2	0+213	Установлено	2	справа	
92	8.24	Работает эвакуатор	2	0+252	Установлено	1		слева
93	8.24	Работает эвакуатор	2	0+252	Требуется установить	1		слева
94	8.24	Работает эвакуатор	2	0+275	Демонтировать	2		слева
95	8.24	Работает эвакуатор	2	0+275	Установлено	2	справа	
96	8.24	Работает эвакуатор	2	0+368	Требуется установить	2	справа	
97	8.24	Работает эвакуатор	2	0+379	Демонтировать	2		слева
98	8.24	Работает эвакуатор	2	0+609	Требуется установить	2		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>23</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>				<b>17</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>12</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>35</b>		
		<b>Всего установлено:</b>				<b>49</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>				<b>34</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>41</b>		
		<b>Всего:</b>				<b>90</b>		

## Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №12 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»  
Участок: 0,000 - 0,700 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+230	Требуется установить	1	справа	
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+315	Требуется установить	1		слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+323	Требуется установить	1	справа	
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+345	Требуется установить	1	справа	
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+350	Требуется установить	1		слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+455	Требуется установить	1		слева
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+501	Требуется установить	1	справа	
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+543	Демонтировать	1	справа	
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+566	Демонтировать	1		слева
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+610	Требуется установить	1		слева
11	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+283	Установлено	1	справа	
12	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+301	Установлено	1		слева
13	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+393	Установлено	1	справа	
14	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+410	Установлено	1		слева
15	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+543	Установлено	1	справа	
16	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+566	Установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>6</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>				<b>2</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>8</b>		

		<b>Итого:</b>				<b>14</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>						
17	2.1	Главная дорога	2	0+044	Требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2	0+063	Требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2	0+311	Требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2	0+326	Требуется установить	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2	0+695	Установлено	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2	0+051	Требуется установить	1		слева на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	2	0+051	Требуется установить	1	справа на примыкании	
24	2.4	Уступите дорогу	2	0+319	Требуется установить	1		слева на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	2	0+319	Требуется установить	1	справа на примыкании	
26	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+283	Требуется установить	1	справа	
27	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+301	Требуется установить	1		слева
28	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+393	Требуется установить	1	справа	
29	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+410	Требуется установить	1		слева
30	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+543	Установлено	1	справа	
31	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+566	Установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>3</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>12</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>15</b>		
		<b>Предписывающие знаки</b>						
32	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	0+030	Требуется установить	1		
33	4.2.1	Объезд препятствия справа	2	0+051	Требуется установить	1		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>2</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
34	8.1.3	Расстояние до объекта	2	0+315	Требуется установить	1		слева
35	8.1.4	Расстояние до объекта	2	0+323	Требуется установить	1	справа	

36	8.13	Направление главной дороги	2	0+695	Установлено	1	справа	
37	8.22.1	Препятствия	2	0+030	Требуется установить	1		
38	8.22.1	Препятствия	2	0+051	Требуется установить	1		
		<b>Итого установлено:</b>				1		
		<b>Итого требуется установить:</b>				4		
		<b>Итого:</b>				5		
		<b>Всего установлено:</b>				10		
		<b>Всего демонтировать:</b>				2		
		<b>Всего требуется установить:</b>				26		
		<b>Всего:</b>				36		

## Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №6 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»

Участок: 0,000 - 0,760 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+735	Требуется установить	1	справа	
		<b>Итого требуется установить:</b>				1		
		<b>Итого:</b>				1		
		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+064	Установлено	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+075	Установлено	1	справа на примыкании	
4	2.1	Главная дорога	2	0+755	Требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+085	Требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				2		
		<b>Итого требуется установить:</b>				2		
		<b>Итого:</b>				4		
		<b>Запрещающие знаки</b>						
6	3.27	Остановка запрещена	2	0+085	Требуется установить	1		слева
7	3.27	Остановка запрещена	2	0+085	Установлено	1	справа	
8	3.27	Остановка запрещена	2	0+755	Установлено	1		слева
9	3.27	Остановка запрещена	2	0+755	Установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>				3		
		<b>Итого требуется установить:</b>				1		
		<b>Итого:</b>				4		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
10	8.1.4	Расстояние до объекта	2	0+735	Требуется установить	1	справа	
11	8.13	Направление главной дороги	2	0+075	Установлено	1	справа на примыкании	
12	8.13	Направление главной дороги	2	0+755	Требуется установить	1	справа	

13	8.13	Направление главной дороги	2	0+064	Установлено	1	справа	
14	8.13	Направление главной дороги	2	0+085	Требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>2</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>5</b>		
		<b>Всего установлено:</b>				<b>7</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>7</b>		
		<b>Всего:</b>				<b>14</b>		

## Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №8, №14 промплощадки АО «ОХК «Уралхим»  
Участок: 0,000 - 2,400 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+090	Требуется установить	1	справа	
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+173	Требуется установить	1	справа	
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+250	Требуется установить	1		слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+600	Требуется установить	1	справа	
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+712	Требуется установить	1	справа	
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+750	Требуется установить	1		слева
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+850	Требуется установить	1	справа	
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+970	Требуется установить	1		слева
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+990	Требуется установить	1	справа	
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+114	Требуется установить	1	справа	
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+125	Требуется установить	1		слева
12	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+365	Требуется установить	1	справа	
13	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+400	Требуется установить	1		слева
14	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	2+300	Требуется установить	1	справа	
15	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	2+391	Требуется установить	1		слева

16	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	2+400	Требуется установить	1	справа	
17	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+137	Установлено	1	справа	
18	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+205	Установлено	1		слева
19	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+642	Установлено	1	справа	
20	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+698	Установлено	2		слева
21	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+912	Установлено	1	справа	
22	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	1+031	Установлено	1	справа	
23	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	1+080	Установлено	1		слева
24	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	2+338	Установлено	1	справа	
25	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	2+371	Установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>10</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>16</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>26</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>						
26	2.1	Главная дорога	2	0+686	Требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2	0+708	Требуется установить	1	справа на примыкании	
28	2.4	Уступите дорогу	2	0+725	Требуется установить	1		слева
29	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+137	Требуется установить	1	справа	
30	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+205	Требуется установить	1		слева
31	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+642	Требуется установить	1	справа	
32	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+698	Требуется установить	2		слева
33	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+912	Требуется установить	1	справа	
34	2.5	Движение без остановки запрещено	2	1+031	Требуется установить	1	справа	
35	2.5	Движение без остановки запрещено	2	1+080	Требуется установить	1		слева
36	2.5	Движение без остановки запрещено	2	2+338	Требуется установить	1	справа	
37	2.5	Движение без остановки запрещено	2	2+371	Требуется установить	1		слева



		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>13</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>13</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>						
38	3.13	Ограничение высоты	2	0+665	Требуется установить	2		
39	3.27	Остановка запрещена	2	0+270	Установлено	1		слева
40	3.27	Остановка запрещена	2	0+270	Требуется установить	1	справа	
41	3.27	Остановка запрещена	2	0+686	Установлено	1	справа	
42	3.27	Остановка запрещена	2	0+687	Установлено	1		слева
43	3.27	Остановка запрещена	2	0+708	Установлено	2	справа на примыкании	
		<b>Итого установлено:</b>				<b>5</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>8</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
44	8.1.3	Расстояние до объекта	2	0+173	Требуется установить	1	справа	
45	8.1.3	Расстояние до объекта	2	1+400	Требуется установить	1		слева
46	8.1.3	Расстояние до объекта	2	2+391	Требуется установить	1		слева
47	8.1.4	Расстояние до объекта	2	0+712	Требуется установить	1	справа	
48	8.1.4	Расстояние до объекта	2	1+114	Требуется установить	1	справа	
49	8.1.4	Расстояние до объекта	2	1+365	Требуется установить	1	справа	
50	8.1.4	Расстояние до объекта	2	2+400	Требуется установить	1	справа	
51	8.13	Направление главной дороги	2	0+708	Требуется установить	1	справа на примыкании	
52	8.13	Направление главной дороги	2	0+686	Требуется установить	1	справа	
53	8.13	Направление главной дороги	2	0+725	Требуется установить	1		слева
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>10</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>10</b>		
		<b>Всего установлено:</b>				<b>15</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>42</b>		
		<b>Всего:</b>				<b>57</b>		

## Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №2

Участок: 0,000 - 1,300 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+555	Требуется установить	1	справа	
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+660	Требуется установить	1		слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+675	Требуется установить	1	справа	
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+686	Требуется установить	1	справа	
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	0+780	Требуется установить	1		слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+143	Требуется установить	1	справа	
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+166	Требуется установить	1		слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+174	Требуется установить	1	справа	
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+178	Демонтировать	1	справа	
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+232	Демонтировать	1		слева
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+238	Требуется установить	1		слева
12	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2	1+250	Требуется установить	1		слева
13	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+602	Установлено	1	справа	
14	1.3.1	Однопутная железная дорога	2	0+620	Установлено	1		слева
15	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+719	Установлено	1	справа	
16	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	0+735	Установлено	1		слева
17	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	1+180	Установлено	1	справа	

18	1.3.2	Многопутная железная дорога	2	1+210	Установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>6</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>				<b>2</b>		
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>10</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>16</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>						
19	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+602	Требуется установить	1	справа	
20	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+620	Требуется установить	1		слева
21	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+719	Требуется установить	1	справа	
22	2.5	Движение без остановки запрещено	2	0+735	Требуется установить	1		слева
23	2.5	Движение без остановки запрещено	2	1+180	Требуется установить	1	справа	
24	2.5	Движение без остановки запрещено	2	1+210	Требуется установить	1		слева
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>6</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>6</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>						
25	3.13	Ограничение высоты		0+550	Установлено	1		
26	3.13	Ограничение высоты		0+550	Установлено	1		
		<b>Итого:</b>				<b>2</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблич ки)</b>						
27	8.1.3	Расстояние до объекта	2	1+174	Требуется установить	1	справа	
28	8.1.3	Расстояние до объекта	2	1+238	Требуется установить	1		слева
29	8.1.4	Расстояние до объекта	2	1+166	Требуется установить	1		слева
		<b>Итого требуется установить:</b>				<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>3</b>		
		<b>Всего установлено:</b>				<b>8</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>				<b>2</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>19</b>		
		<b>Всего:</b>				<b>27</b>		

## Ведомость размещения дорожных знаков

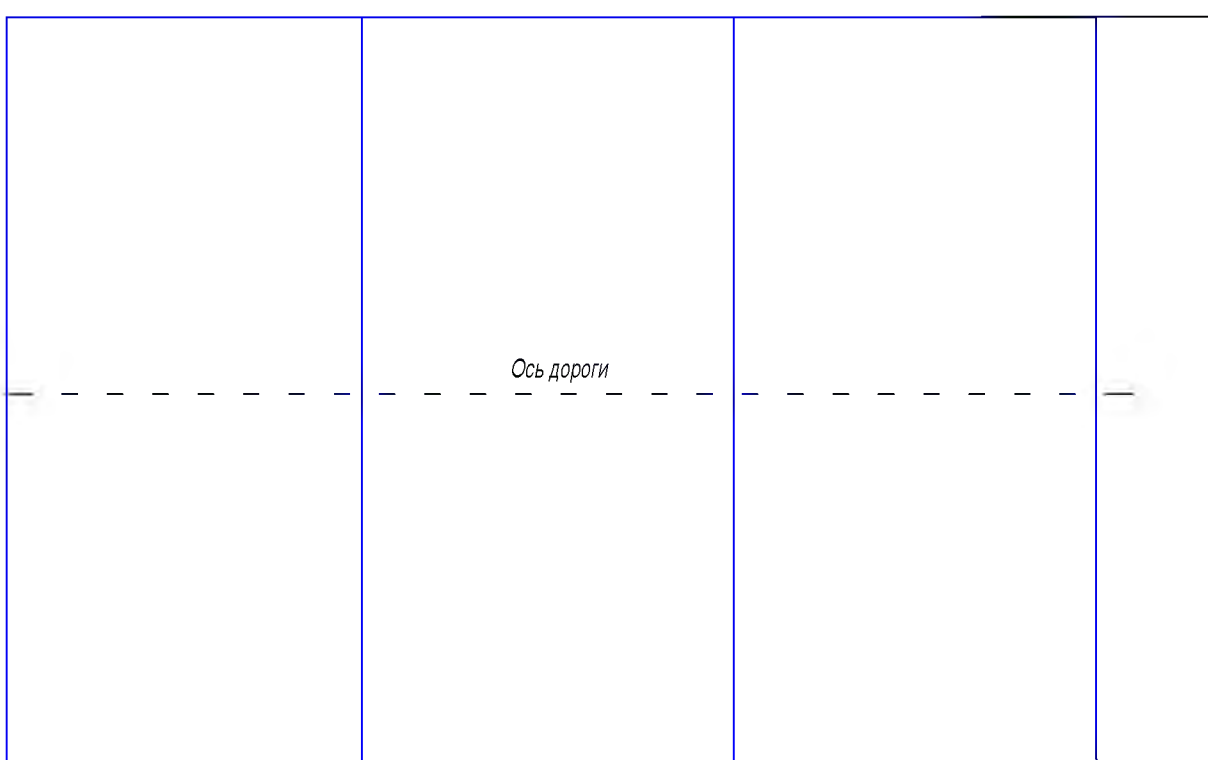
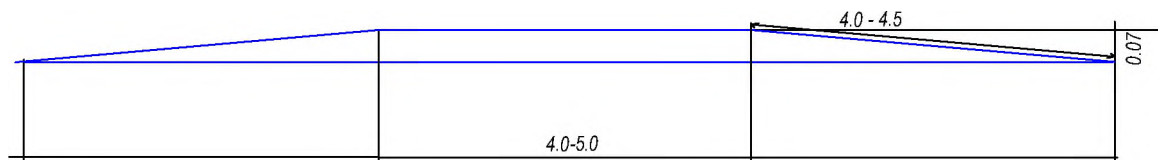
пр-д Западный - ООТ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6
1	1.17	Искусственная неровность	2	Требуется установить	2
2	2.1	Главная дорога	2	Требуется установить	1
3	3.24	Ограничение скорости	2	Требуется установить	5
4	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	2	Требуется установить	2
5	5.19.1	Пешеходный переход	2	Требуется установить	2
6	5.19.2	Пешеходный переход	2	Требуется установить	2
7	5.20	Искусственная неровность	2	Требуется установить	4
8	8.2.1	Зона действия	2	Требуется установить	3
9	2.1	Главная дорога	2	Демонтировать	1
10	5.19.1	Пешеходный переход	2	Демонтировать	2
11	5.19.2	Пешеходный переход	2	Демонтировать	2
12	2.1	Главная дорога	2	Установлено	1
13	2.4	Уступи дорогу	2	Установлено	1
14	1.22	Пешеходный переход	2	Установлено	1
15	3.27	Остановка запрещена	2	Установлено	2
		<b>Итого установлено:</b>			<b>5</b>
		<b>Итого демонтировать:</b>			<b>5</b>
		<b>Итого требуется установить:</b>			<b>21</b>
		<b>Итого:</b>			<b>31</b>

### Дорожная разметка

№ п/п	Наименование объекта	Разметка 1.14 (м <sup>2</sup> )	Разметка 1.25 (м <sup>2</sup> )
1	автодорога на кпп Аммиак	16,0	13,6
2	пр-д Западный пешеходный переход 0+181	11,2	5,6
3	пр-д Западный пешеходный переход 0+349	11,2	11,2
3	пр-д Западный пешеходный переход 0+703	11,2	5,6
	Итого	49,6	36,0
	<b>Итого</b>		<b>85,6</b>






Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Изм.	Коллич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разрад.		Лоптева Е.Ф.			
ГИП					
Н.контроль		Устиничев С.В.			

Проект организации дорожного движения с установкой искусственной неровности по адресу: Кировская обл., г.К-Чепецк, пр-д Западный

Стадия	Лист	Листов
	54	

Схема устройства искусственной неровности ООО "Кировсигналпроект"



## Фотоматериалы



Существующий пешеходный переход, который подлежит демонтажу



Пешеходный переход у проходной завода





Пешеходный переход у проходной завода



Пожарная часть



Железнодорожный переезд на автодороге №12



Эстакада высотой 4,5м

**УРАЛХИМ**

**Филиал «КЧХК»  
Акционерного общества  
«Объединенная химическая  
компания «УРАЛХИМ»  
в городе Кирово-Чепецке**

(Филиал «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ»  
в городе Кирово-Чепецке)

613040 Кировская область  
Кирово-Чепецкий район  
г. Кирово-Чепецк, пер. Пожарный, 7  
Тел./факс: (83361) 9-44-51, 9-43-31  
E-mail: kckk@uralchem.com  
ИНН 7703647595 / КПП 431243001  
ОГРН 1077761874024

Главе муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк» Кировской  
области  
Савиной Е.М.  
mailbox@admckchr.ru

15 АПР 2021 № 11 12/0201/027-21  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### **О внесении в схему дислокации дорожных знаков**

Уважаемая Елена Михайловна!

Во исполнение требований ГОСТ и ОП ПДД РФ на определенных участках автомобильных дорог в городе Кирово-Чепецке, по мнению ОГИБДД МО МВД России «Кирово-Чепецкий», собственником должны быть установлены дорожные знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду».

АО «ОХК «УРАЛХИМ» не является собственником данных автомобильных дорог, на которых отсутствуют вышеуказанные дорожные знаки, однако является собственником железнодорожных путей, пересекающих эти дороги. Поэтому, в порядке обеспечения безопасности дорожного движения и недопущения ДТП на ж/д переездах с участием автомобильного транспорта, филиал «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в городе Кирово-Чепецке готов за свой счет обеспечить установку дополнительных дорожных знаков.

Прошу внести в схему дислокации дорожных знаков МО г. Кирово-Чепецка, Кировской области дорожные знаки, указанные в приложенной схеме, согласовав данный вопрос с ОГИБДД МО МВД России «Кирово-Чепецкий».

Приложения: Схема дислокации дорожных знаков в районе промышленной площадки филиала «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ» на 1 л. в 1 экз.

Директор филиала



А.А. Шаблинский

С.Г. Ожиганов  
9-44-49

**УРАЛХИМ**

**Филиал «КЧХК»  
Акционерного общества  
«Объединенная химическая  
компания «УРАЛХИМ»  
в городе Кирово-Чепецке**

(Филиал «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ»  
в городе Кирово-Чепецке)

613040 Кировская область  
Кирово-Чепецкий район  
г. Кирово-Чепецк, пер. Пожарный, 7  
Тел./факс: (83361) 9-44-51, 9-43-31  
E-mail: kckk@uralchem.com  
ИНН 7703647595 / КПП 431243001  
ОГРН 107761874024

Первому заместителю главы  
администрации МО «Город Кирово-  
Чепецк» Кировской области  
И.А. Гагаринову  
admchep@mail.ru

26 МАЙ 2021 № 11-12/С501/1109-21  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### Об устройстве искусственных неровностей

Уважаемый Игорь Александрович!

В связи с массовой концентрацией пешеходов у КПП «РМЗ» филиала «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ» на пр. Западный в утренние и вечерние часы, большой интенсивностью движения транспортных средств на участке автодороги от поста ГИБДД до КПП «Аммиак» филиала «КЧХК» АО «ОХК» УРАЛХИМ» в районе пересечения с пр. Западный, а также для ограничения скорости движения транспортных средств в районе выезда оперативных автомобилей СПСЧ №3 на пр. Западный и минимизации рисков возникновения ДТП на перечисленных участках, прошу Вас рассмотреть на комиссии по безопасности дорожного движения при администрации МО «Город Кирово-Чепецк» вопрос об установке искусственных неровностей и дополнительных дорожных знаков, а также включении данных дорожных знаков в схему дислокации дорожных знаков МО г. Кирово-Чепецка, Кировской области после согласования с ОГИБДД МО МВД России «Кирово-Чепецкий», согласно Приложению. В заседании комиссии хотим принять личное участие. О дате и времени проведения комиссии просим уведомить по телефону 9-44-49 или по эл. адресу: sergey.ozhiganov@uralchem.com.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор филиала



А.А. Шаблинский

С.Г. Ожиганов  
9-44-49





Муниципальное образование  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДА КИРОВО-ЧЕПЕЦКА**

ул. Первомайская, д. 6, г. Кирово-Чепецк,  
Кировская область, 613040

Телефоны: (83361) 4-50-50, 4-61-00

Факс: (83361) 4-07-83

E-mail: admchep@mail.ru

Директору филиала «КЧХК» АО «ОХК  
«Уралхим»  
Шаблинскому А.А.

от 14.07.2021 № 147/01/19


На № И-12/О801/1109-21 от 26.05.2021

**О проведении комиссии**

Уважаемый Анатолий Александрович!

В ответ на Ваше обращение от 26.05.2021 № И-12/О801/1109-21 администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области приглашает Вас на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации города, которая состоится 22.07.2021 в 10.00 в зале № 2.

Первый заместитель главы администрации  
муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области

  
И.А. Гагаринов



Муниципальное образование  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДА КИРОВО-ЧЕПЕЦКА**

ул. Первомайская, д. 6, г. Кирово-Чепецк,  
Кировская область, 613040

Телефоны: (83361) 4-50-50, 4-61-00

Факс: (83361) 4-07-83

E-mail: admchep@mail.ru

Директору филиала «КЧХК» АО  
«ОХК «Уралхим»  
Шаблинскому А.А.

от 02.08.2021 № 3458-01-19  
На № И-12/О801/1109-21 от 26.05.2021

О рассмотрении обращения

Уважаемый Анатолий Александрович!

В ответ на Ваше обращение от 26.05.2021 № И-12/О801/1109-21 администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области сообщает, что 22.07.2021 года состоялось заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации города, на которой было рассмотрено Ваше обращение. Администрацией города принято решение согласовать установку монолитной искусственной неровности, а также установить дорожные знаки 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность». Направляем выписку с решением комиссии по Вашему вопросу.

Заместитель главы администрации  
муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области

П.В. Данилов

Мохин Александр Николаевич 8(83361) 4-31-65

Выписка из протокола  
комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения  
при администрации муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области

22.07.2021 года

г. Кирово-Чепецк

**Рассмотрели:**

Обращение об установке искусственных неровностей и дополнительных дорожных знаков на автомобильной дороге вдоль ЗМУ до моста через р. Елховку у нефтебазы.

**Решили:**

Рекомендовать администрации города согласовать установку монолитной искусственной неровности, а также установить дорожные знаки 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность».

Ведущий специалист отдела  
дорожной деятельности и  
благоустройства администрации  
муниципального образования,  
секретарь комиссии



А.Н. Мохин