

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк»  
Кировской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспортной системы»**

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы»**

Исполнитель программы	Отдел дорожной деятельности и благоустройства администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – отдел дорожной деятельности и благоустройства)
Соисполнители программы	–
Участники программы	Муниципальное казенное учреждение «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – МКУ «ДЭС»)
Наименование подпрограмм	–
Цель программы	организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование)
Задачи программы	развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры
Показатели программы	доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) общая протяженность автомобильных дорог количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки и этапы реализации программы	2020 – 2030 годы, в т. ч. I этап – 2020 год II этап – 2021 – 2025 годы III этап – 2026 – 2030 годы
Объемы и источники финансового обеспечения программы	2020 год – 230 074,9 тыс. руб. в.т.ч.: областной бюджет – 148 799,0 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 81 275,9тыс. руб. 2021 год – 230 331,2 тыс. руб. в.т.ч.: областной бюджет – 148 621,0 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 81 710,2 тыс. руб. 2022 год – 82 179,6 тыс. руб. в.т.ч.: бюджет муниципального образования – 82 179,6тыс. руб. 2023-2030 годы – планирование бюджетных ассигнований

	будет осуществляться в соответствии с муниципальным правовым актом, регулирующим порядок составления проекта бюджета муниципального образования и с актами, определяющими вопросы планирования бюджетных ассигнований, а также с учетом результатов оценки эффективности муниципальных программ за предыдущий год, а также привлечения средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников
Ожидаемые результаты реализации программы	увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов) увеличение общей протяженности автомобильных дорог снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожной деятельности определены в стратегии социально-экономического развития муниципального образования на период до 2030 года и направлены на развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры.

К документам, формирующим правовую основу муниципальной программы (далее – программа), а также определяющим основные механизмы ее реализации, относятся:

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15);

региональный проект «Дорожная сеть Кировской области», утвержденный Советом по проектному управлению при Губернаторе Кировской области (протокол от 28.03.2019 № 4);

государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы»;

стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21;

план мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 08.07.2019 № 899;

иные нормативно-правовые акты.

Программа обеспечивает реализацию мероприятий, позволяет скоординировать действия заинтересованных сторон, сконцентрировать ресурсы на наиболее приоритетных направлениях решения проблемы и согласовать необходимые мероприятия по целям, задачам, срокам и ресурсам.

Цель реализации программы – организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования.

Для достижения этой цели должна быть решена следующая задача – развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры.

В целях решения указанной задачи определены показатели эффективности реализации муниципальной программы.

№ п/п	Наименование задачи / показателя эффективности реализации программы	Единица измерения	Количественное значение показателя эффективности реализации программы				
			1 этап	2 этап		3 этап	
			2020	2021	2022	2023 – 2025	2026 – 2030
<b>Задача. «Развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры»</b>							
1.	Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	52,5	54,0	65,5	85,5	86,0
2.	Количество капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом)	единиц	1	1	1	3	4
3.	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	130,6	130,6	131,6	132,6	147,4
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	единиц	3	2	2	2	1
5.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,5	4,0	4,0	12,2	23,5

Источником информации достижения показателей эффективности программы являются отчёты исполнителей и участников программы, формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД («Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»), 3-ДГ (мо) («Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»).

#### Методика расчета показателей эффективности программы

Показатель	Единица измерения	Источник информации	Расчет
Доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии	%	Результаты диагностики автомобильных дорог	$D_{н\#} = \frac{P_n}{P_o} \times 100 \% ,$ <p>где:            Дн – доля автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии;            Пн – протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии;            По – общая протяженность автомобильных дорог.</p>

Реализация мероприятий программы позволит достичь следующих результатов:  
 увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии:

2020 год 1 этап – 52,5 %;

2025 год 2 этап – 85,5 %;

2030 год 3 этап – 86,0 %.

увеличение количества капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом):

2020 год 1 этап – 1,0 единицы;

2025 год 2 этап – 3,0 единицы;

2030 год 3 этап – 4,0 единица.

увеличение общей протяженности автомобильных дорог (нарастающим итогом):

2020 год 1 этап – 130,6 км;

2025 год 2 этап – 132,6 км;

2030 год 3 этап – 147,4 км.

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий:

2020 год 1 этап – 3,0 единицы;

2025 год 2 этап – 2,0 единицы;

2030 год 3 этап – 1,0 единица.

увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения:

2020 год 1 этап – 3,5 км;

2025 год 2 этап – 12,2 км;

2030 год 3 этап – 23,5 км

Срок реализации программы 2020 – 2030 годы в т.ч. по этапам:

I этап – 2020 год

II этап – 2021 – 2025 годы

III этап – 2026 – 2030 годы.

Перечень мероприятий с объёмами и источниками финансового обеспечения программы представлен в Приложении.

---

**Перечень мероприятий с объемами и источниками финансового обеспечения программы  
«Развитие транспортной системы»**

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования, (тыс. руб.)					Исполнитель, участник программы
		в том числе по годам					
		1 этап	2 этап		3 этап		
		2020	2021	2022	2023-2025	2026-2030	
<b>Задача «Развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры»</b>							
1. Обеспечение деятельности МКУ «ДЭС» города Кирово-Чепецка	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	16704,3	16720,8	16748,4	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	42215,4	42234,8	42249,2	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
3. Оборудование автомобильных дорог ограждениями	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
4. Капитальный ремонт и ремонт тротуаров, автомобильных дорог местного значения	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель)
	Областной бюджет	75057,0	148621,0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	5392,7	8791,1	9218,5	-	-	

	образования						
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
5. Проектирование и контроль качества ремонта, капитального ремонта, строительства автомобильных дорог, улиц и проездов, светофорных объектов. Разработка документации по планировке территории.	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
6. Оборудование автомобильных дорог светофорными объектами и модернизация светофорных объектов	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
7. Строительство автомобильной дороги по ул. Сергея Ожегова и автомобильной дороги по ул. Химиков г. Кирово-Чепецк	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
8. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне №15	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
9. Строительство улично-дорожной сети в микрорайоне № 23	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные	0	0	0	-	-	



	источники						
10. Строительство дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
11. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Месторасположение: - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»; - Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник)
12. Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	73742,0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	

автодорогой по пр. Мира) в г. Кирово-Чепецк Кировской области							
13. Реконструкция автомобильной дороги по улице Революции	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел дорожной деятельности и благоустройства (исполнитель) МКУ «ДЭС» (участник)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
14. Реконструкция участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома № 37 до дома № 47	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
15. Реконструкция участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома № 3 до дома № 37	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
16. Капитальный ремонт путепровода через узкоколейную ж/д на автомобильной дороге от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	3000,0	0	0	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	
17. Предоставление субсидии для финансового обеспечения (возмещения) затрат юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров узкоколейным железнодорожным транспортом в границах муниципального	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	Отдел экономики и развития предпринимательства (исполнитель)
	Областной бюджет	0	0	0	-	-	
	Бюджет муниципального образования	13963,5	13963,5	13963,5	-	-	
	Внебюджетные источники	0	0	0	-	-	

образования							
ВСЕГО, в т.ч.:		<b>230074,9</b>	<b>230331,2</b>	<b>82179,6</b>	-	-	
	Федеральный бюджет	0	0	0	-	-	
	Областной бюджет	<b>148799,0</b>	<b>148621,0</b>	-	-	-	
	Бюджет муниципального образования	<b>81275,9</b>	<b>81710,2</b>	<b>82179,6</b>	-	-	
	Внебюджетные источники	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	

---