



ПРОЕКТ

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ _____

г. КирОВО-Чепецк

О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город КирОВО-Чепецк» Кировской области

В соответствии с Федеральным закон ом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Уставом муниципального образования «Город КирОВО-Чепецк» Кировской области, администрация муниципального образования «Город КирОВО-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город КирОВО-Чепецк» Кировской

области. Прилагается.

2. Признать утратившими силу постановления администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области:

— от 30.05.2014 № 699 «Об утверждении Порядка утверждения маршрутов регулярных перевозок, паспорта маршрута и расписания движения транспортных средств по маршруту на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»;

— от 23.03.2016 № 287 «О внесении и утверждении изменений в Порядок утверждения маршрутов регулярных перевозок, паспорта маршрута и расписания движения транспортных средств по маршруту на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области»;

— от 30.12.2013 № 1782 «О создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области».

3. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Колегова И.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

4. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка (Карманов Т.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального

образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Т.П.
Стародумову.

Первый заместитель
главы администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области

И.А. Гагаринов

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от _____ №

**Порядок
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым
тарифам автомобильным транспортом на территории
муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской
области**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – Порядок) разработан в целях удовлетворения потребностей населения муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование) в пассажирских перевозках, реализации полномочий администрации муниципального образования по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Порядок определяет установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования, порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов, а также устанавливает общие требования к организации перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования.

1.2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее –

Федеральный закон № 220-ФЗ), Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон №44-ФЗ).

1.3. Решение об установлении, изменении и отмене муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования (далее – муниципальный маршрут) принимает администрация муниципального образования в виде муниципального правового акта.

1.4. Установление, изменение муниципальных маршрутов осуществляется администрацией муниципального образования по собственной инициативе, а также по предложению юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования или осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования (далее – инициаторы).

1.5. Инициатором отмены муниципального маршрута является администрация муниципального образования.

1.6. Муниципальный маршрут считается установленным (измененным, отмененным) со дня включения (изменения, исключения) сведений о муниципальном маршруте в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – Реестр маршрутов), утвержденный муниципальным правовым актом.

1.7. При изменении и отмене муниципальных маршрутов администрация муниципального образования руководствуется Федеральным законом № 44-ФЗ в части изменения условий заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальный контракт).

2. Установление муниципальных маршрутов

2.1. Одним из оснований для установления муниципального маршрута являются:

— потребность населения муниципального образования в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным

транспортом;

- наличие устойчивого пассажиропотока;
- изменение правового регулирования порядка организации и осуществления транспортного обслуживания;
- введение в эксплуатацию новых объектов транспортной инфраструктуры.

2.2. Инициатор, предложивший установить муниципальный маршрут, представляет в администрацию муниципального образования в письменной форме заявление об установлении муниципального маршрута по форме, согласно Приложения №1 к настоящему Порядку, с приложением обоснования целесообразности установления муниципального маршрута.

Обоснование целесообразности установления муниципального маршрута должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по новому маршруту регулярных перевозок и включать в себя:

- описание муниципального маршрута.

Необходимо указать путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту, основные остановочные пункты с наибольшим пассажиропотоком. Путь следования (схема движения) транспортных средств по данному муниципальному маршруту составляется по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями. Схема движения транспортных средств по муниципальному маршруту в виде графического условного изображения с указанием характерных дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных проездов, мостов, путепроводов).

- цель установления муниципального маршрута.

Необходимо указать основные причины для установления муниципального маршрута (организация новых транспортных связей, сокращение времени и дальности поездки пассажиров, обеспечение безопасности перевозок и др.).

- объекты транспортной инфраструктуры.

Необходимо указать, какими объектами транспортной инфраструктуры оборудован муниципальный маршрут и возможно ли использовать эти объекты при эксплуатации муниципального маршрута, указать предложения по оборудованию муниципального маршрута дополнительными объектами транспортной инфраструктуры.

- предложения по транспортным средствам.

Необходимо указать количество и класс транспортных средств для обслуживания муниципального маршрута, дать их краткие характеристики по пассажироместимости, экологии, безопасности и комфорту.

- расписание движения транспортных средств по

муниципальному маршруту.

Необходимо указать общее количество рейсов, выполняемых по муниципальному маршруту, время начала и окончания движения, время доставки пассажира от начального до конечного остановочного пункта, интервал движения транспортных средств. Расписание движения транспортных средств по вводимому муниципальному маршруту сопоставить с расписаниями других муниципальных маршрутов.

— пассажиропоток.

Необходимо указать максимальное значение пассажиропотока. Ожидаемый пассажиропоток может быть установлен путем социологического опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета.

— сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования муниципального маршрута на предмет соответствия муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения, наличия и состояния на нем объектов транспортной инфраструктуры.

К обоснованию целесообразности установления муниципального маршрута инициатором также прилагаются проекты расписания движения транспортных средств по вводимому муниципальному маршруту и схема движения муниципального маршрута (согласно рекомендациям, указанным в Приложении № 4 к настоящему Порядку).

2.3. Муниципальные маршруты могут быть установлены, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

2.4. В случае принятия решения об установлении муниципального маршрута администрация муниципального образования заключает муниципальный контракт на осуществление перевозок в порядке, установленном Федеральным законом № 44-ФЗ, Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.5. Основаниями для отказа в установлении муниципального маршрута являются:

— наличие в предоставленных документах недостоверных сведений;

— наличие на других муниципальных маршрутах, имеющих с муниципальным маршрутом совпадающие одновременно начальные, конечные и промежуточные остановочные пункты, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;

— наложение вводимого муниципального маршрута на действующие муниципальные маршруты по времени отправления и (или) прибытия из начального и (или) конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов муниципального маршрута;

— техническое состояние улиц, автомобильных дорог, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений, по которым предполагается прохождение нового муниципального маршрута, не

соответствуют требованиям безопасности движения, не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

— отсутствует документ (документы), подтверждающий (ие) пассажиропоток.

3. Изменение муниципальных маршрутов

3.1. Одним из оснований для изменения муниципального маршрута являются:

— потребность населения муниципального образования в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

— изменение пассажиропотока;

— изменение правового регулирования порядка организации и осуществления транспортного обслуживания;

— окончание реконструкции ранее введенных в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры;

— наличие на изменяемом муниципальном маршруте регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, интенсивность пользования которыми превышает их пропускную способность;

— открытие, изменение, ограничение, закрытие движения и другие изменения схемы организации дорожного движения на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

— возникновение чрезвычайной ситуации.

3.2. Инициатор, предложивший изменить муниципальный маршрут, представляет в администрацию муниципального образования заявление об изменении маршрута по форме, согласно Приложения № 2 к настоящему Порядку, с приложением обоснования целесообразности изменения муниципального маршрута:

— описание муниципального маршрута.

Необходимо указать путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту, основные остановочные пункты с наибольшим пассажиропотоком. Путь следования (схема движения) транспортных средств по данному муниципальному маршруту составляется по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями. Схема движения транспортных средств по муниципальному маршруту в виде графического условного изображения с указанием характерных дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных проездов, мостов, путепроводов).

— цель изменения муниципального маршрута.

Необходимо указать основные причины для изменения муниципального маршрута (организация новых транспортных связей, сокращение времени и дальности поездки пассажиров, обеспечение безопасности перевозок и др.).

— объекты транспортной инфраструктуры.

Необходимо указать, какими объектами транспортной инфраструктуры оборудован муниципальный маршрут и возможно ли использовать эти объекты при эксплуатации муниципального маршрута, указать предложения по оборудованию муниципального маршрута дополнительными объектами транспортной инфраструктуры.

— предложения по количеству и транспортному составу для обслуживания муниципального маршрута.

Необходимо указать количество и класс транспортных средств для обслуживания муниципального маршрута, дать их краткие характеристики по пассажироместимости, экологии, безопасности и комфорту.

— расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту.

Необходимо указать общее количество рейсов, выполняемых по муниципальному маршруту, время начала и окончания движения, время доставки пассажира от начального до конечного остановочного пункта, интервал движения транспортных средств. Взаимосвязка расписания движения транспортных средств по муниципальному маршруту (с изменениями) с расписаниями других муниципальных маршрутов.

— пассажиропоток.

Необходимо показать анализ изменения пассажиропотока.

— сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования муниципального маршрута на предмет соответствия муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения, наличия и состояния на нем объектов транспортной инфраструктуры.

К обоснованию целесообразности изменения муниципального маршрута инициатором также прилагаются проекты расписания движения транспортных средств по изменяемому муниципальному маршруту и схема движения муниципального маршрута (согласно рекомендациям, указанным в Приложении № 4 к настоящему Порядку).

3.3. Основаниями для отказа в изменении муниципального маршрута являются:

— наличие в предоставленных документах недостоверных сведений;

— техническое состояние улиц, автомобильных дорог, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений, по которым предполагается прохождение нового муниципального маршрута, не соответствуют требованиям безопасности движения, не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств,

которые предполагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

— отсутствует документ (документы), содержащие анализ пассажиропотока;

— составление расписания движения транспортных средств по муниципальному маршруту без учета расписаний движения транспортных средств по действующим муниципальным маршрутам, приводящего к неравномерности движения транспортных средств на действующих муниципальных маршрутах;

— наличие на других муниципальных маршрутах, имеющих с муниципальным маршрутом (с изменениями) совпадающие одновременно начальные, конечные и промежуточные остановочные пункты, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;

— наложение муниципального маршрута (с изменениями) на действующие муниципальные маршруты по времени отправления и (или) прибытия из начального и (или) конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов муниципального маршрута.

4. Отмена муниципальных маршрутов

4.1. Одним из оснований для отмены муниципального маршрута являются:

— отсутствие потребности населения муниципального образования в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

— изменение пассажиропотока;

— изменение правового регулирования порядка организации и осуществления транспортного обслуживания;

— при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на муниципальном маршруте;

— оптимизация маршрутной сети муниципального образования;

— закрытие движения и другие изменения схемы организации дорожного движения на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной основе;

— отсутствие заинтересованных лиц в обслуживании муниципального маршрута, о чем свидетельствуют два и более несостоявшихся аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории муниципального образования;

— в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть

обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

5. Порядок подачи, рассмотрения заявлений инициаторов, порядок принятия решения об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута

5.1. Заявление об установлении, изменении муниципального маршрута и прилагаемые к нему документы предоставляются в администрацию муниципального образования непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

5.2. К заявлению об установлении, изменении муниципального маршрута прилагаются следующие документы:

— копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

— обоснование целесообразности установления (изменения) муниципального маршрута в соответствии с пунктами 2.2, 3.2 настоящего Порядка соответственно;

— документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени инициатора (в том числе, копия решения о назначении или об избрании лица на должность, в соответствии с которым такое лицо обладает правом действовать от имени инициатора без доверенности, доверенность на осуществление действий от имени инициатора, для простого товарищества – заверенная копия договора простого товарищества или доверенность, выданная остальными товарищами);

— информация о потребности населения в установлении (изменении) муниципального маршрута, в том числе обращения граждан, организаций, социологического опроса (при наличии).

5.3. В течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об установлении, изменении муниципального маршрута отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования рассматривает указанное заявление с прилагаемыми документами на соответствие требованиям настоящего Порядка по составу и форме документов.

5.4. При не соответствии заявления об установлении, изменении муниципального маршрута требованиям настоящего Порядка отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования возвращает указанное заявление об установлении муниципального маршрута (с прилагаемыми документами) с мотивированным обоснованием причин возврата заявления.

5.5. При соответствии заявления об установлении, изменении

муниципального маршрута требованиям настоящего Порядка, указанное заявление направляется отделом экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования на рассмотрение комиссии по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – комиссия).

5.6. В срок, не превышающий 45 календарных дней со дня поступления в комиссию заявления об установлении, изменении муниципального маршрута, комиссией принимается решение об установлении (изменении) муниципального маршрута, либо об отказе в установлении, изменении муниципального маршрута (с мотивированным обоснованием причин отказа).

5.7. Решение комиссии направляется в отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования в течение 2 рабочих дней со дня принятия комиссией решения.

5.8. На основании решения комиссии об установлении (изменении, отмене) муниципального маршрута отдел экономики и развития предпринимательства администрации муниципального образования подготавливает муниципальный правовой акт о внесении изменений в Реестр муниципальных маршрутов.

5.9. О принятом комиссией решении администрация муниципального образования уведомляет инициатора способом, указанным в заявлении об установлении (изменении) муниципального маршрута, в течение 5 рабочих дней со дня принятия муниципального правового акта, указанного в пункте 5.8 настоящего Порядка.

5.10. В течение 5 рабочих дней со дня принятия муниципального правового акта, указанного в пункте 5.8 настоящего Порядка, данная информация размещается в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте администрации муниципального образования и публикуется в средствах массовой информации.

5.11. В случае, если инициатором установления, изменения, отмены муниципального маршрута выступает администрация муниципального образования, ее должностными лицами, являющимися инициаторами данных предложений подготавливаются документы, обосновывающие отмену муниципального маршрута и направляются для рассмотрения в комиссию.

6. Порядок утверждения и внесения изменений в расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту

6.1. Расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту – документ содержащий информацию (наименование) о начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах по определенному муниципальному маршруту, с указанием

времени выезда из начального остановочного пункта, остановки на промежуточных остановочных пунктах и времени прибытия в конечный остановочный пункт (Приложение №3).

6.2. Расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту разрабатывается и утверждается администрацией муниципального образования в рамках подготовки пакета документов для проведения закупок в соответствии с Федеральным законом №44-ФЗ на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

6.3. Расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту является неотъемлемой частью муниципального контракта.

6.4. Движение транспортных средств по муниципальному маршруту должно осуществляться строго в соответствии с расписанием движения транспортных средств по муниципальному маршруту.

6.5. Изменение расписания движения транспортных средств по муниципальному маршруту осуществляется в соответствии с Федеральным законом №44-ФЗ.

Приложение № 1
к Порядку
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам
автомобильным транспортом на
территории муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области

Главе администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской
области

ЗАЯВЛЕНИЕ
об установлении муниципального маршрута

1. Информация о заявителе:

№ п/п	Наименование (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дача выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами	Юридический адрес / Почтовый адрес	Контактные телефоны

2. Прошу рассмотреть возможность установления муниципального маршрута:

- 2.1. Вид маршрута _____ (круглогодичный/сезонный (с _____ по _____)),
 2.2. Вид регулярных перевозок _____ (по регулируемым тарифам / по нерегулируемым тарифам),
 2.3. Общая протяженность муниципального маршрута _____ км, протяженность в прямом направлении _____ км, протяженность в обратном направлении _____ км, что подтверждается _____ (указать документ)
 2.4. Сведения о собственнике / эксплуатирующей организации автомобильной дороги, по которой будет проходить муниципальный маршрут: _____.
 2.5. Места нахождения остановочных пунктов (далее – ОП) по муниципальному маршруту (в том числе, промежуточные остановочные пункты):

№ п/п	Наименование ОП	Наименование улицы (автодороги), на которой расположен ОП
1.	Начальный ОП:	
2.		
3.		
...	Конечный ОП:	

2.6. Расстояние между промежуточными остановочными пунктами:

В прямом направлении			ОП	В обратном направлении		
Показания спидометра	Расстояние между ОП	Расстояние от начального ОП		Показания спидометра	Расстояние между ОП	Расстояние от начального ОП

3. Информация о транспортных средствах (далее – ТС) предполагаемых к

обслуживанию муниципального маршрута:

3.1. Характеристики ТС:

Вид ТС	Класс	Максимальное количество ТС	Габариты и весовые параметры			Экологические характеристики ТС	Эксплуатационная скорость ТС, км/ч
			Максимальная высота, метр	Максимальная ширина, метр	Полная масса, тонна		

4. Планируемое расписание для каждого из ОП муниципального маршрута :

Наименование начального ОП	Наименование ОП	Наименование ОП	Наименование ОП	Наименование ОП	Наименование конечного ОП
Время отправления из ОП	Время отправления из ОП	Время отправления из ОП	Время отправления из ОП	Время отправления из ОП	Время прибытия в ОП

5. Основания для установления муниципального маршрута: _____.

6. О принятом решении по заявлению прошу сообщить следующим способом:
_____ (указывается: по почте, либо получение лично, либо на адрес электронной почты (указывается адрес электронной почты))

К заявлению прилагаются: _____ (перечислить)

_____ /
должность
«__» _____ г.

_____ /
подпись
М.П. (при наличии)

_____ /
расшифровка подписи

Приложение № 2
к Порядку
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам
автомобильным транспортом на
территории муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области

Главе администрации муниципального
образования «Город Кирово-Чепецк»
Кировской области

ЗАЯВЛЕНИЕ
об изменении муниципального маршрута

1. Информация о заявителе:

№ п/п	Наименование (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами	Юридический адрес / Почтовый адрес	Контактные телефоны

2. Прошу рассмотреть возможность изменения муниципального маршрута: _____ (указывается № маршрута)

2.1. Протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок _____ км.

2.2. Места нахождения остановочных пунктов (далее – ОП) по муниципальному маршруту регулярных перевозок (промежуточные остановочные пункты) после предлагаемого изменения:

№ п/п	Наименование ОП	Наименование улицы (автодороги), на которой расположен ОП
1.	Начальный ОП:	
2.		
3.		
...	Конечный ОП:	

2.3. Расстояние между промежуточными остановочными пунктами после предлагаемого изменения:

В прямом направлении			ОП	В обратном направлении		
Показания спидометра	Расстояние между ОП	Расстояние от начального ОП		Показания спидометра	Расстояние между ОП	Расстояние от начального ОП

3. Информация о транспортных средствах (далее – ТС) предполагаемых к обслуживанию муниципального маршрута после изменения муниципального маршрута:

3.1. Характеристики ТС:

Класс	Максимальное	Габариты и весовые параметры	Экологические	Эксплуатационная

	количество ТС				характеристики ТС	скорость ТС, км/ч
		Максимальная высота, метр	Максимальная ширина, метр	Полная масса, тонна		

4. Планируемое расписание для каждого из ОП после изменения муниципального маршрута :

Наименование начального ОП	Наименование ОП	Наименование ОП	Наименование ОП	Наименование ОП	Наименование конечного ОП
Время отправления из ОП	Время отправления из ОП	Время отправления из ОП	Время отправления из ОП	Время отправления из ОП	Время прибытия в ОП

5. Основания для изменения муниципального маршрута: _____

6. О принятом решении по заявлению прошу сообщить следующим способом:
 _____ (указывается: по почте, либо получение лично,
 либо на адрес электронной почты (указывается адрес электронной почты))

К заявлению прилагаются: _____ (перечислить)

_____ /
 должность
 «__» _____ г.

_____ /
 подпись
 М.П. (при наличии)

_____ /
 расшифровка подписи

Приложение № 3
к Порядку
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам
автомобильным транспортом на
территории муниципального образования
«Город Кирово- Чепецк»
Кировской области

ФОРМА

Расписание движения транспортных средств по муниципальному
маршруту

(наименование маршрута в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок
пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на
территории муниципального образования «Город Кирово - Чепецк» Кировской области)

Наименование начального ОП	Наименование ОП	Наименование ОП	Наименовани е ОП	Наименование ОП	Наименование конечного ОП
<i>Время отправления из ОП, час/мин</i>	<i>Время отправления из ОП, час/мин</i>	<i>Время отправления из ОП, час/мин</i>	<i>Время отправления из ОП, час/мин</i>	<i>Время отправления из ОП, час/мин</i>		<i>Время прибытия в ОП, час/мин</i>

Приложение № 4
к Порядку

установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам
автомобильным транспортом на
территории муниципального образования
«Город Кирово- Чепецк» Кировской области

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СХЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки на территории муниципального образования, предварительно изучают условия выполнения перевозок по муниципальному маршруту путем непосредственного обследования трассы муниципального маршрута.

2. На основании материалов обследований составляется схема муниципального маршрута. Схема муниципального маршрута выполняется на картографической основе на листе формата А4 или А3. При необходимости схема муниципального маршрута может размещаться на 2 и более листах. Указывается путь следования автобуса в прямом и обратном направлениях. Муниципальный маршрут на схеме муниципального маршрута обозначается линиями различных цветов в прямом и обратном направлении. Толщина линий должна позволять однозначно определить трассу следования муниципального маршрута.

3. Схему движения муниципального маршрута располагают в средней части листа. В верхней части указывают его наименование. На свободном поле листа (снизу или сбоку от схемы муниципального маршрута) размещают таблицу с условными обозначениями. При необходимости размещают дополнительное поле с указанием особенностей муниципального маршрута, требующих от водителя особого внимания.

4. На схеме движения муниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки на территории муниципального образования, указывают объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты и др.), а также опасные участки муниципального маршрута:

- 1) участки с неудовлетворительным состоянием покрытия;
- 2) участки с неудовлетворительным состоянием обочин;
- 3) участки с ограниченной видимостью;
- 4) места с необустроенными остановочными пунктами на дорогах с узкой проезжей частью (отсутствуют заездные "карманы");
- 5) автозаправочные станции;
- 6) железнодорожные переезды;

7) мосты и подходы к ним, путепроводы, реки;

8) затяжные спуски и подъемы;

9) крутые повороты;

10) сложные пересечения дорог;

11) пешеходные переходы и места возможного появления людей на проезжей части, а также в опасных местах без наличия соответствующих ограждений;

12) места возможного внезапного выхода детей на проезжую часть.

Рекомендуется опасные участки обозначать на схеме муниципального маршрута посредством изображений предупреждающих и запрещающих дорожных знаков.

Схема движения муниципального маршрута согласовывается с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а в случае прохождения маршрута через пересечения с железной дорогой в одном уровне - с уполномоченными органами железной дороги, в ведении которых находятся железнодорожные переезды.