

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
26.06.2020 № 697
г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в нормативы финансового обеспечения образовательной деятельности муниципальных дошкольных образовательных учреждений муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести и утвердить в нормативы финансового обеспечения образовательной деятельности муниципальных дошкольных образовательных учреждений муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденные постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 29.12.2018 № 1527 (с изменениями, внесенными и утвержденными постановлениями администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 06.05.2019 № 571, от 19.11.2019 № 1675, от 19.12.2019 № 1894, от 30.12.2019 № 1993, от 30.12.2019 № 2006, от 18.02.2020 № 185), изменения, изложив пункт 3 в следующей редакции:

«3. Корректирующие коэффициенты, применяемые к нормативам финансового обеспечения образовательной деятельности учреждений в части расходов на оплату труда работников, учитывают виды реализуемых образовательных программ, формы обучения, количество часов пребывания воспитанников в учреждении и иные особенности реализации образовательных программ:

Наименование учреждения	Корректирующий коэффициент к нормативу финансового обеспечения образовательной деятельности в части расходов на оплату труда педагогических работников	Корректирующий коэффициент к нормативу финансового обеспечения образовательной деятельности в части расходов на оплату труда руководителей и их заместителей
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 1 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,90927	1,14611
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 2 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,87523	1,13362
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 3 города Кирово-Чепецка Кировской области	1,54087	1,29463
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 4 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,87354	1,11170
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 5 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,86463	0,91706
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 6 города Кирово-Чепецка Кировской области	1,54257	1,29463
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 7 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,93512	0,87323
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 8 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,86319	1,11170
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 9 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,86111	0,91684
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 10 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,86086	1,04189
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 11 города Кирово-Чепецка Кировской области	1,54186	1,06818
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 13 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,86472	0,66676

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 14 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,88622	1,00019
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 15 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,86570	0,78587
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 17 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,90746	0,78587
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 18 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,82636	1,13362
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 19 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,86833	0,95251
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 20 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,96606	0,84672
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 22 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,89917	0,98243
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 24 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,87460	1,41702
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 26 города Кирово-Чепецка Кировской области	0,90826	0,98243
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Надежда» города Кирово-Чепецка Кировской области	1,63563	1,06818

К нормативам финансового обеспечения образовательной деятельности учреждений в части расходов на заработную плату работников применяется районный коэффициент в размере 1,15.

Коэффициенты, применяемые к нормативам финансового обеспечения образовательной деятельности учреждений в части расходов на оплату труда работников, могут уточняться в случае изменения общего объема субвенции местным бюджетам из областного бюджета на реализацию прав на получение общедоступного и бесплатного дошкольного образования детей в муниципальных дошкольных организациях.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарьёв

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
26.06.2020 № 698
г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в Положение о комиссии по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, с целью организации пассажирских перевозок администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести и утвердить в Положение о комиссии по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденное постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 25.02.2019 № 262 (далее – Положение), следующее изменение:

1.1. Во втором абзаце пункта 1.1. Положения слова «перевозчиками» заменить словами «юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными договорами об организации транспортного

обслуживания в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк Кировской области (далее – перевозчики)».

1.2. Название раздела 2 Положения изложить в следующей редакции:

« 2. Функции комиссии».

1.3. Дополнить раздел 2 Положения пунктом 2.4 следующего содержания:

«2.4. Комиссия рассматривает документы, представленные перевозчиками для получения субсидии, а также принимает решение о заключении соглашения о предоставлении субсидии или об отказе от заключения такого соглашения.».

1.4. Абзац второй пункта 3.2 раздела 3 Положения изложить в следующей редакции:

«Руководство деятельностью комиссии осуществляет председатель комиссии, а в его отсутствие заместитель главы администрации муниципального образования в соответствии с распоряжением администрации муниципального образования «О распределении обязанностей между главой администрации муниципального образования, первым заместителем главы администрации муниципального образования, заместителями главы администрации муниципального образования».

2. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Т.П. Стародумову.

*Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв*

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
26.06.2020 № 699
г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в Порядок обеспечения бесплатным двухразовым питанием обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести и утвердить в Порядок обеспечения бесплатным двухразовым питанием обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 03.10.2019 № 1380 (с изменениями, внесенными и утвержденными постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 10.04.2020 № 380, от 13.05.2020 № 470) следующие изменения:

1.1. Второе предложение пункта 4 исключить.

1.2. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Стоимость питания деньгами не компенсируется, за исключением детей-инвалидов, имеющих статус обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, получающих образование на дому на основании заключения медицинской организации.

Данной категории обучающихся выплачивается компенсация за питание в денежном эквиваленте в размере, установленном пунктом 2 настоящего Порядка. Обучающиеся имеют право на получение компенсации в дни проведения занятий, согласно журнала учета проведенных занятий.

Компенсация выплачивается общеобразовательной организацией ежемесячно путем перечисления денежных средств на счет обучающегося, открытый в кредитной организации, не позднее 25 числа следующего месяца. Социальная выплата подлежит налогообложению в общеустановленном порядке. В случае изменения номера счета, наименования, адреса и реквизитов кредитной организации родители (законные представители) обучающегося в течение пяти дней со дня возникновения данных обстоятельств письменно уведомляют общеобразовательную организацию.».

1.3. Приложение № 2 изложить в новой редакции. Прилагается.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и действует по 31.12.2020.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Гагарина И.А.

*Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв*

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 26.06.2020 № 699

Приложение № 2

к Порядку обеспечения бесплатным двухразовым питанием обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

Руководителю

(наименование общеобразовательной организации)
от _____
(Ф.И.О.)
паспорт серия _____ № _____

выдан _____

адрес регистрации _____

заявление

В соответствии с решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.09.2019 № 10/50 «О социальной поддержке обучающихся с ограниченными возможностями здоровья», Порядком обеспечения бесплатным двухразовым питанием обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, прошу выплачивать компенсацию за бесплатное двухразовое питание

(Ф.И.О., дата рождения ребенка)

_____ обучающегося (обучающейся) _____ класса в связи с тем, что он (она) является ребенком-инвалидом, имеющим статус обучающегося с ограниченными возможностями здоровья, получающим образование на дому на основании заключения медицинской организации.

Номер счета _____

(№ счета, наименование кредитного учреждения)

идентификационный номер налогоплательщика _____

страховой номер индивидуального лицевого счёта в Пенсионном фонде России (СНИЛС) _____

С условиями предоставления мер социальной поддержки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, в виде бесплатного двухразового питания оз-накомлен (а).

« _____ » _____
(дата)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка)

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
26.06.2020 № 701
г. Кирово-Чепецк

Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», постановлением Правительства Кировской области от 30.04.2020 № 221-П «Об утверждении распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом, в 2020 году», Соглашением о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета от 02.06.2020 №087, руководствуясь Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Прилагается.

2. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

3. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Колегова И.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Т.П. Стародумову.

*Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв*

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 26.06.2020 № 701

Порядок предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

1. Общие положения о предоставлении субсидий

1.1. Порядок предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование) для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – Порядок) разработан в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации муниципального образования от 30.10.2019 № 1536 (далее – муниципальная программа), в связи со снижением пассажиропотока вследствие принимаемых в установленном порядке мер по борьбе с новой коронавирусной инфекцией (COVID-19).

1.2. Субсидия предоставляется в 2020 году в целях финансового обеспечения затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования в соответствии с заключаемыми договорами об организации транспортного обслуживания в границах муниципального образования (далее – перевозчики, получатели субсидии).

Порядок определяет общие положения о предоставлении субсидий перевозчикам, условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

1.3. Понятия, используемые в Порядке:

1.3.1. Перевозчики – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключаемыми договорами об организации транспортного обслуживания в границах муниципального образования, у которых фактически снизился пассажиропоток на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в период с 30.03.2020 по 12.04.2020 по сравнению с периодом с 01.04.2019 по 14.04.2019.

1.3.2. Субсидия – финансовая поддержка в денежной форме, предоставляемая перевозчиком на условиях в соответствии с настоящим Порядком.

1.3.3. Меры по поддержке перевозчиков – финансовое обеспечение затрат перевозчиков, связанные непосредственно с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования. Виды затрат, которые подлежат обеспечению за счет субсидии:

- затраты выплаты заработной платы и уплаты страховых взносов в бюджеты государственных внебюджетных фондов;
- затраты на оплату горюче-смазочных материалов;
- затраты на оплату запасных частей к автомобильному транспорту, используемому для регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования;
- затраты на оплату лизинговых платежей.

За счет средств субсидии финансируются затраты, которые понесет перевозчик с момента заключения соглашения о предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – соглашение).

Средства субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы получателем субсидии на другие цели и направления расходов, не связанные с финансовым обеспечением затрат на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и не предусмотренные пунктом 1.3.3 настоящего Порядка.

1.3.4. Под заверенной копией документа понимается копия документа, на которой проставлены реквизиты, обеспечивающие ее юридическую значимость. Отметка о заверении копии проставляется под реквизитом «подпись» и включает: слово «Верно»; наименование должности лица, заверившего копию; его собственноручную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения копии (выписки из документа).

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы» и в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – бюджет муниципального образования), и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий главному распорядителю средств бюджета муниципального образования – администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – администрация муниципального образования, ГРБС).

1.5. Предоставление субсидий осуществляется на заявительной и безвозмезд-

ной основе.

1.6. В категорию получателей субсидий, имеющих право на получение субсидий, входят перевозчики, указанные в п.1.3.1. настоящего Порядка.

Получатель субсидии имеет право выступать в отношениях, связанных с получением субсидии, как непосредственно, так и через своих представителей. Полномочия представителей получателя субсидии подтверждаются доверенностью, выданной и оформленной в соответствии с гражданским законодательством.

1.7. Субсидия предоставляется перевозчику на основании соглашения, заключенного между ГРБС и перевозчиком, по форме согласно приложению № 5 к настоящему Порядку.

1.8. Соглашение заключается при условии соответствия перевозчика на первое число месяца, в котором планируется заключение указанного соглашения, следующим требованиям:

- наличие действующей лицензии, предусмотренной пунктом 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

- перевозчик не является получателем средства из бюджета муниципального образования на основании иных муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 настоящего Порядка;

- перевозчик осуществляет регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования с соблюдением тарифов, установленных уполномоченным органом исполнительной власти Кировской области;

- фактическое снижение пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в период с 30.03.2020 по 12.04.2020 по сравнению с периодом с 01.04.2019 по 14.04.2020;

- перевозчик осуществляет перевозки пассажиров на основании заключенных договоров об организации транспортного обслуживания в границах муниципального образования.

1.9. Показателем результативности использования субсидий перевозчиками является сохранение каждым перевозчиком, которому предоставляется субсидия в рамках настоящего Порядка, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020 в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Пакет документов, представляемый для заключения соглашения.

2.1.1. Для заключения соглашения перевозчик направляет ГРБС пакет документов для получения субсидии, включающий в себя:

- заявление по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку;
- согласие на обработку персональных данных по форме согласно Приложению № 2 к настоящему Порядку;
- анкету перевозчика по форме согласно Приложению № 3 к настоящему Порядку;

- доверенность на осуществление действий от имени перевозчика, заверенную печатью перевозчика (при наличии печати) и подписанную руководителем (для юридического лица) или уполномоченным руководителем лицом, либо засвидетельствованную в нотариальном порядке копию указанной доверенности, в случае, если от имени перевозчика действует иное лицо. В случае, если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем, пакет документов для получения субсидии должен содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица;

- заверенную копию действующей лицензии, предусмотренной пунктом 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- отчет о фактическом снижении пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в период с 30.03.2020 по 12.04.2020 по сравнению с периодом с 01.04.2019 по 14.04.2020 согласно Приложению № 4 к настоящему Порядку;

Копии документов должны хорошо читаться, т. е. все надписи, печати, подписи должны быть различимы.

2.1.2. Пакет документов для заключения соглашения, указанный в пункте 2.1 настоящего Порядка, представляется перевозчиком на бумажном носителе по адресу: г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 6, каб. 120.

Пакет документов для заключения соглашения должен быть прошит, пронумерован и скреплен подписью руководителя перевозчика и основной печатью (при наличии).

2.1.3. Пакет документов для заключения соглашения регистрируется в установленном порядке.

2.1.4. Пакет документов для заключения соглашения, представленный перевозчиком в администрацию муниципального образования, возврату не подлежит.

2.2. Порядок и сроки рассмотрения пакета документов для заключения соглашения.

2.2.1. Рассмотрев представленные документы в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня их поступления, ГРБС принимает решение о заключении соглашения или об отказе от заключения соглашения.

2.2.2. Рассмотрение пакета документов для получения субсидии осуществляется комиссией по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – комиссия).

2.2.3. Решение комиссии о заключении соглашения или об отказе от заключения соглашения оформляется протоколом комиссии.

2.2.4. Администрация муниципального образования в целях принятия решений о предоставлении субсидии перевозчику вправе запрашивать документы в соответствующих органах в порядке, установленном Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

2.3. Основания для отказа от заключения соглашения.

2.3.1. Основаниями для отказа от заключения соглашения являются:

- несоответствие перевозчика требованиям, установленным п.1.8 настоящего Порядка;

- представленный пакет документов для заключения соглашения не соответствует требованиям, указанным в пункте 2.1 настоящего Порядка;

- представлен неполный пакет документов для заключения соглашения, указанных в подпункте 2.1.1 пункта 2.1 настоящего Порядка;

- отсутствует информация, предусмотренная текстовыми формами пакета документов для заключения соглашения, указанного в подпункте 2.1.1 пункта 2.1 настоящего Порядка;

- установлен факт представления перевозчиком пакета документов для заключения соглашения, содержащего недостоверную информацию;

- юридическое лицо находится в процессе реорганизации, ликвидации, в от-

ношении него введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а индивидуальный предприниматель прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

- перевозчик получает средства из бюджета муниципального образования на основании иных муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 настоящего Порядка.

2.3.2. Администрация муниципального образования информирует перевозчиков о решении, принятом в соответствии с пунктом 2.2. настоящего Порядка, не позднее 5 рабочих (пяти) дней с даты принятия решения комиссией.

2.4. Порядок и сроки заключения соглашения, перечисления субсидии.

2.4.1. При принятии решения о заключении соглашения ГРБС направляет перевозчику в течение 3 рабочих дней с момента принятия решения соглашение для подписания его последним. Подписанное соглашение возвращается перевозчиком в адрес ГРБС в течение 3 рабочих дней со дня подписания.

2.4.2. С момента подписания соглашения обеими сторонами, для перечисления субсидии перевозчик направляет ГРБС в письменной форме заявку для перечисления субсидии с приложением следующих документов:

- отчет о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии: сохранение каждым перевозчиком, которому предоставлена субсидия в соответствии с настоящим Порядком, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020, в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020, с приложением подтверждающих документов;
- документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, в соответствии с п.2.4.7 настоящего Порядка.

2.4.3. Основания для отказа в перечислении субсидии:

- несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным в подпункте 2.4.2. настоящего Порядка;
- отсутствия ассигнований (лимитов) бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

2.4.4. В случае отсутствия оснований для отказа в перечислении субсидии перевозчикам, срок перечисления субсидии – 15 рабочих дней с момента предоставления документов, указанных в пункте 2.4.2. настоящего Порядка.

2.4.5. В случае получения администрацией муниципального образования средств областного бюджета на предоставление субсидий позднее срока, установленного подпунктом 2.4.4 пункта 2.4. настоящего Порядка, администрация муниципального образования перечисляет денежные средства перевозчику – получателю субсидии в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения администрацией муниципального образования средств областного бюджета.

2.4.6. ГРБС перечисляет субсидию перевозчикам в случае открытия ими лицевых счетов по учету операций со средствами указанных субсидий в Департаменте финансов администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области в установленном им порядке.

2.4.7. Департамент финансов администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области осуществляет санкционирование операций за счет средств, поступивших на лицевые счета перевозчиков на основании представленных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по затратам, указанным в пункте 1.3.3. настоящего Порядка.

2.4.8. Перечисление субсидии перевозчикам осуществляется в пределах сумм, необходимых для оплаты денежных обязательств по затратам перевозчиков, указанным в пункте 1.3.3. настоящего Порядка, с учетом пункта 2.4.10 настоящего Порядка.

2.4.9. Получатель субсидии не имеет права за счет средств субсидии приобретать иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления субсидии иных операций, установленных настоящим Порядком.

2.4.10. Размер субсидии каждому перевозчику определяется по формуле:

$$C = (P_1 - P_2) \times T \times k, \text{ где}$$

C – субсидия;

P_1 – количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в период с 01.04.2019 по 14.04.2019 перевозчиком;

P_2 – количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в период с 30.03.2020 по 12.04.2020 перевозчиком;

T – тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении на территории Кировской области, установленный с 01.02.2020;

k – коэффициент, равный 0,770753959

Фактическое снижение пассажиропотока в муниципальном образовании в отчетном периоде 2020 года по сравнению с периодом 2019 года по перевозчикам закреплено в Соглашении о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета от 02.06.2020 №087.

3. Требования к отчетности

3.1. Администрация муниципального образования имеет право включать в Соглашение целевые показатели результативности использования субсидии на основании соглашения о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области из бюджета Кировской области.

3.2. Сроки и форма предоставления перевозчиками отчета о достижении целевых показателей результативности использования субсидии устанавливаются в Соглашении (Приложение № 5 к настоящему Порядку).

4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

4.1. Главный распорядитель средств бюджета муниципального образования – администрация муниципального образования проводит обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий перевозчикам, являющимся получателями субсидий, в соответствии с Соглашением.

4.2. Нарушение перевозчиком, являющимся получателем субсидий, условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и Соглашением (непредоставления перевозчиком, являющимся получателем субсидии, документов, предусмотренных соглашением и (или) недостижения значений целевых показателей результативности использования субсидии), в том числе представление документов, предусмотренных разделом 2 настоящего Порядка, содержащих сведения, не соответствующие фактическим данным, выявленным по фактам проверки, влечет возврат субсидий в бюджет муниципального образования в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предъявления требования администрацией муниципального образования о возврате субсидии.

4.3. Контроль за выполнением положений настоящего Порядка осуществляет администрация муниципального образования.

Приложение № 1
к Порядку

В администрацию муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области
от _____
(наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя)
ИНН: _____
почтовый адрес: _____
телефон: _____
адрес электронной почты: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу заключить соглашение о предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от _____ № _____ «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» (далее – Порядок).

Настоящим подтверждаю, что по состоянию на 01 _____ 20__ года: (указывается месяц подачи документов)

- не нахожусь в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении меня не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;
- не получаю средства из бюджета муниципального образования на основании иных муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

Договор _____ (указывается название, дата, номер, период действия договора, на основании которого осуществляются регулярные перевозки по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области).

Согласие на обработку персональных данных прилагается.

Руководитель организации _____ / _____
(индивидуальный предприниматель) подпись Ф.И.О. (расшифровка)

М.П. (при наличии) «__» _____ 20__ года

Приложение № 2
к Порядку

СОГЛАСИЕ на обработку персональных данных

Я, _____ (фамилия, имя, отчество субъекта персональных данных), в соответствии с п. 4 ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», зарегистрирован __ по адресу: _____,

документ, удостоверяющий личность: _____,

(наименование документа, серия, номер, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)

в целях получения субсидии из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам даю свое согласие администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, расположенной по адресу: 613040, Кировская область, город Кирово-Чепецк, улица Первомайская, дом 6, на обработку следующих персональных данных:

1. Фамилия, имя, отчество.
2. Номер телефона (стационарного и (или) мобильного) и e-mail.
3. Юридический и почтовый адрес.
4. ИНН.
5. ОГРН, дата регистрации.

6. Иные сведения, специально предоставленные мной для получения субсидии, то есть на совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 N 152-ФЗ «О персональных данных».

Срок действия данного согласия не ограничен.

Руководитель организации _____ / _____
(индивидуальный предприниматель) подпись Ф.И.О. (расшифровка)

М.П. (при наличии) «__» _____ 20__ года

Приложение № 3
к Порядку

АНКЕТА перевозчика

1. Сведения о перевозчике:

(наименование перевозчика в соответствии с учредительными документами/Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

(реквизиты учредительного документа (положения, Устава, свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (листа записи единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей), доверенности, приказа или иного документа, удостоверяющего полномочия)	
ИНН	КПП
дата государственной регистрации	
2. Адрес перевозчика (место жительства для индивидуального предпринимателя):	
юридический:	фактический:
город	город
улица	улица
№ дома	№ дома
№ помещения	№ помещения
	(квартиры)
3. Банковские реквизиты ¹ :	
р/с	в банке
к/с	БИК
4. Сведения о руководителе:	
должность	Ф.И.О. (полностью)
телефон:	e-mail:

Руководитель организации
(индивидуальный предприниматель)

_____/_____
подпись Ф.И.О. (расшифровка)

М.П. (при наличии)

«__» ____ 20__ года

Приложение № 4
к Порядку

Отчет о фактическом снижении пассажиропотока в отчетном периоде 2020 года по сравнению с аналогичным периодом 2019 года

(наименование перевозчика)

№ п/п	Вид транспортного средства	Количество перевезенных пассажиров, чел		Отклонение
		с 01.04 по 14.04.2019	с 30.03 по 12.04.2020	
1	Автобусы			
	Итого			

Руководитель организации
(индивидуальный предприниматель)

_____/_____
подпись Ф.И.О. (расшифровка)

М.П. (при наличии)

«__» ____ 20__ года

Приложение № 5
к Порядку

СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

г. Кирово-Чепецк
«__» ____ 20__ г.

Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, которой как получателю средств бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – бюджет) доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в лице главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Шинкарева Михаила Анатольевича, действующего на основании Устава муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, именуемая в дальнейшем «Администрация муниципального образования», с одной стороны,

и
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или физического лица – перевозчика)

в лице _____,
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании _____,
(реквизиты учредительного документа (положения, Устава), свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (листа записи единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей), доверенности, приказа или иного документа, удостоверяющего полномочия)

именуемая в дальнейшем «Получатель», с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», на основании Соглашения о предоставлении субсидии местному

бюджету из областного бюджета от 02.06.2020 №087, Порядка о предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденного _____, (реквизиты муниципального правового акта) (далее – Порядок) заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление из бюджета в 2020 году субсидии из бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для финансового обеспечения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия имеет целевое назначение и не может быть использована на цели, не предусмотренные пунктом 1.1 Соглашения.

2. Финансовое обеспечение предоставления Субсидии

2.1. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Администрации, как получателю средств бюджета по коду классификации расходов бюджетов Российской Федерации _____, в размере _____.

Субсидия предоставляется Администрацией Получателю в объеме и на условиях, предусмотренных настоящим Соглашением.

3. Условия и порядок предоставления Субсидии

3.1. Субсидия предоставляется в соответствии с Порядком при соблюдении следующих условий:

3.1.1. Согласия Получателя на осуществление администрацией муниципального образования и органами государственного (муниципального) финансового контроля проверок соблюдения им условий, целей и порядка предоставления Субсидии. Выражение согласия Получателя на осуществление указанных проверок осуществляется путем подписания Получателем настоящего Соглашения.

3.1.2. Запрет приобретения Получателем за счет Субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления Субсидии иных операций, определенных Порядком.

3.1.4. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с порядком, установленным муниципальным правовым актом администрации муниципального образования, при условии открытия юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования, лицевого счета в Департаменте финансов администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области в установленном им порядке.

3.1.5. Обеспечение своевременного представления отчета о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему Соглашению. Значение показателей результативности по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам устанавливается правовым актом министерства транспорта Кировской области, согласованным с министерством финансов Кировской области, а по каждому перевозчику в Соглашении о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета от 02.06.2020 №087.

3.1.6. Обеспечение достижения значений целевых показателей результативности использования субсидии (Приложение № 1 к Соглашению).

3.2. В случае отсутствия оснований для отказа в перечислении субсидии перевозчику, срок перечисления субсидии – 15 рабочих дней с момента предоставления администрации муниципального образования документов, указанных в пункте 2.4.2 Порядка:

1. - на лицевой счет, открытый в Департаменте финансов администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области для учета операций со средствами юридических лиц, индивидуальных предпринимателей не являющихся участниками бюджетного процесса, по следующим реквизитам: _____ и при предоставлении Получателем документов для оплаты денежного обязательства Получателя в целях финансового обеспечения которого предоставляется Субсидия.

2.

4. Взаимодействие Сторон

4.1. Администрация муниципального образования обязуется:

4.1.1. Осуществлять проверку в порядке и сроки, установленные Порядком, представленных Получателем документов, указанных в подпунктах 4.3.1 и 4.3.10 пункта 4.3 Соглашения.

4.1.2. Перечислить (ать) Субсидию в срок(и) и на счет Получателя, указанный в пункте 3.2 Соглашения, в соответствии с кассовым планом, после рассмотрения и проверки документов, указанных в подпункте 4.3.1 пункта 4.3 Соглашения, и при соблюдении Получателем условий, целей и Порядка предоставления Субсидии.

4.1.3. Установить целевые показатели результативности использования субсидии и их значения в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

4.1.4. Осуществлять оценку достижения Получателем результатов, показателей, указанных в подпункте 4.1.3 пункта 4.1 Соглашения, на основании отчета (ов) о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему Соглашению.

4.1.5. Осуществлять обязательную проверку соблюдения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии, установленных Порядком и настоящим Соглашением, путем проведения плановых и (или) внеплановых проверок.

4.1.6. В случае, если Получателем не достигнуты установленные значения целевых показателей результативности предоставления Субсидии, выставить требование о возврате субсидий в бюджет муниципального образования в соответствии с Порядком.

4.1.7. В случае установления администрацией муниципального образования или получения от органа государственного (муниципального) финансового контроля информации о факте (ах) нарушения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии, предусмотренных Порядком и Соглашением, в том числе указания в документах, представленных Получателем в соответствии с Соглашением, недостоверных сведений, направить Получателю требование об обеспечении возврата Субсидии в бюджет в размере и сроки, определенные в указанном требовании.

4.1.8. В случае образования неиспользованного в отчетном финансовом году остатка Субсидии и отсутствия решения администрации муниципального образования принятого по согласованию с департаментом финансов, о наличии потребности в указанных средствах направить Получателю требование об обеспечении возврата остатка Субсидии в бюджет в размере и сроки, определенные в указанном требовании.

4.1.9. Принимать в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке решение о наличии или отсутствии потребности в направлении остатка Субсидии в 2020 году на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего Соглашения.

4.1.10. Выполнять иные обязательства, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, Порядком и Соглашением.

4.2. Администрация муниципального образования вправе:

4.2.1. Принять решение об изменении условий Соглашения.

4.2.2. Установить в Соглашении сроки и формы предоставления Получателем дополнительной отчетности.

4.2.3. Запрашивать у Получателя документы и информацию, необходимые для осуществления проверки соблюдения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии, установленных Порядком и Соглашением, в соответствии с подпунктом 4.1.5 пункта 4.1 Соглашения.

4.2.4. Приостанавливать предоставление Субсидии в случае установления администрацией муниципального образования или получения от органа государственного (муниципального) финансового контроля информации о факте(ах) нарушения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии, предусмотренных Порядком и Соглашением, в том числе указания в документах, представленных Получателем в соответствии с Соглашением, недостоверных сведений, до устранения указанных нарушений с обязательным уведомлением Получателя не позднее _____ дней с даты принятия решения о приостановлении.

4.2.5. Осуществлять иные права в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, Порядком и Соглашением.

4.3. Получатель обязуется:

– 4.3.1. С момента подписания соглашения обеими сторонами, для перечисления субсидии перевозчик направляет ГРБС следующие документы, в соответствии с Порядком:

– отчет о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии: сохранение каждым перевозчиком, которому предоставлена субсидия в соответствии с настоящим Порядком, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020, в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020, с приложением подтверждающих документов;

– документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, в соответствии с п.2.4.7 Порядка.

4.3.2. Обеспечивать целевое использование Субсидии в соответствии с пунктом 1.1 настоящего Соглашения.

4.3.3. Направлять по запросу администрации муниципального образования документы и информацию, необходимые для осуществления проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидии в соответствии с подпунктом 4.2.3 пункта 4.2 Соглашения, в течение двух рабочих дней со дня получения указанного запроса.

4.3.4. Обеспечить достижение значений целевых показателей результативности предоставления Субсидии, установленных в Приложении № 1 к настоящему Соглашению, в соответствии с Порядком.

4.3.5. Не приобретать за счет Субсидии иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления Субсидии иных операций, определенных Порядком.

4.3.6. Обеспечить использование Субсидии в срок до 15 декабря 2020 года.

4.3.7. Вести обособленный аналитический учет операций, осуществляемых за счет Субсидии.

4.3.8. Открыть в Департаменте финансов лицевой счет по учету операций со средствами Субсидии в установленном им порядке.

4.3.9. Представлять в Департамент финансов платежные и иные документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств в установленном порядке для осуществления санкционирования операций за счет Субсидии.

4.3.10. Представлять администрации муниципального образования:

4.3.10.1. Отчет(ы) о достижении значений целевых показателей результативности использования Субсидии по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему Соглашению, в соответствии с пунктом 4.3.1. настоящего Соглашения;

4.3.10.2. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств, в соответствии с п.2.4.7 Порядка;

4.3.10.3. _____.

(указываются иные документы и срок их представления)

4.3.11. Исполнять требования администрации муниципального образования по возврату в бюджет средств, в случаях нарушения условий, целей и порядка предоставления Субсидии, недостижения Получателем установленных значений целевых показателей результативности использования Субсидии, указания Получателем недостоверных сведений в представленных документах, образования неиспользованного в отчетном финансовом году остатка Субсидии.

4.3.12. Обеспечить полноту и достоверность сведений, представляемых в администрацию муниципального образования в соответствии с Соглашением.

4.3.13. В случае изменения реквизитов (наименования (фамилии, имени, отчества), места регистрации (нахождения, жительства), данных о руководителе, банковских реквизитов и т.д.), в течение 5 (пяти) рабочих дней уведомить администрацию муниципального образования путем направления соответствующего письменного письменного извещения с последующим оформлением дополнительного соглашения к Соглашению.

4.4. Получатель вправе:

4.4.1. Обращаться к администрации муниципального образования в целях получения разъяснений в связи с исполнением Соглашения.

4.4.2. Осуществлять иные права в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, Порядком и Соглашением.

5. Ответственность Сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Соглашения Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

5.2. Получатель Субсидии несет ответственность за полноту и достоверность информации, содержащейся в представленных администрации муниципального образования документах.

5.3. В случае, если Получателем допущены нарушения условий, целей и порядка предоставления Субсидии, установленных при ее предоставлении, не достигнуты установленные значения целевых показателей результативности предоставления Субсидии, Субсидия подлежит возврату в бюджет в сроки, установленные в требованиях в Соглашении и Порядке.

5.5. Все споры и разногласия, связанные с исполнением настоящего Соглашения или в связи с ним, разрешаются Сторонами в претензионном порядке. Претензия направляется Стороне по настоящему Соглашению с приложением документов, подтверждающих заявленные требования, и должна быть рассмотрена в течение пяти рабочих дней с даты ее получения.

5.6. Если в ходе претензионного порядка урегулирования споров Стороны не

придут к соглашению, они вправе обратиться за защитой своих интересов в судебные органы.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами, но не ранее доведения лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 2.1 Соглашения, и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Соглашению.

6.2. Отношения, не урегулированные настоящим Соглашением, регулируются законодательством Российской Федерации.

6.3. Изменение Соглашения, в том числе в соответствии с подпунктом 4.2.1 пункта 4.2 Соглашения, осуществляется по соглашению Сторон и оформляется в виде дополнительного соглашения к настоящему Соглашению по форме согласно Приложению № 5 к настоящему Соглашению.

6.4. Изменение настоящего Соглашения возможно в случае:

6.4.1.1. Уменьшения/увеличения _____ ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств _____ (наименование ГРБС)

6.4.1.2. _____

(Подпункт указывается при наличии иных оснований для изменения Соглашения)

6.5. Расторжение настоящего Соглашения возможно в случае:

6.5.1. Реорганизации Получателя;

(Подпункт не предусматривается, если Получателем является индивидуальный предприниматель или физическое лицо – производитель товаров, работ, услуг)

6.5.2. Прекращения деятельности Получателя;

6.5.3. Нарушения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии, установленных Порядком и настоящим Соглашением;

6.5.4. _____.

(Подпункт предусматривается в случае, если Порядком предусмотрены иные случаи расторжения Соглашения)

6.6. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто администрацией муниципального образования в одностороннем порядке в случае не достижения Получателем значений целевых показателей результативности предоставления Субсидии, установленных в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

6.7. Расторжение Соглашения по соглашению сторон оформляется дополнительным соглашением о расторжении Соглашения по форме согласно Приложению № 6 к настоящему Соглашению.

6.8. Настоящее Соглашение составлено на _____ листах в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу по одному для каждой из Сторон.

7.

Адреса, реквизиты и подписи Сторон

Администрация	Получатель:
_____	_____
(подпись)	(подпись)
(Ф.И.О.)	(Ф.И.О.)

Приложение № 1
к Соглашению
от _____ № _____

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУБСИДИИ*

№ п/п	Наименование мероприятий	Наименование показателя результативности	Значение показателя на 01.04.2020 (человек)	Значение показателя на 01.05.2020 (человек)	Отклонение показателя, %
1	Обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, соглашениями	Сохранение каждым перевозчиком рабочих мест по состоянию на 01.05.2020 в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020			

Администрация:	Получатель:
_____	_____
(наименование должности)	(наименование должности)
(подпись)	(подпись)
Ф.И.О.)	(Ф.И.О.)

*Значение показателей результативности по муниципальному образованию «Город Кирово-Чепецк» Кировской области устанавливается правовым актом министерства транспорта Кировской области, согласованным с министерством финансов Кировской области, а по каждому перевозчику в Соглашении о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета от 02.06.2020 №087

Приложение № 2
к Соглашению
от _____ № _____

ОТЧЕТ о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии по состоянию на _____ 20 ____ года

№ п/п	Наименование мероприятий	Наименование показателя результативности	Значение показателя на 01.04.2020 (человек)	Значение показателя на 01.05.2020 (человек)	Отклонение показателя, %
1	Обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, договорами, соглашениями наименование перевозчика:	Сохранение каждым перевозчиком рабочих мест по состоянию на 01.05.2020 в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020			

Руководитель Получателя
(уполномоченное лицо) _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(должность) (ФИО) (телефон)

« » _____ 20 __ г.

(Footnotes)

1 Указываются банковские реквизиты счета, на который перевозчику будет перечислена субсидия в случае определения его получателем субсидии

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
26.06.2020 № 702
г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в муниципальную программу «Развитие образования»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании постановления администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 01.07.2019 № 873 «О разработке и реализации муниципальных программ муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести и утвердить в муниципальную программу «Развитие образования» (далее – Программа), утвержденную постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 30.10.2019 № 1528 (с изменениями, внесенными и утвержденными постановлениями администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 17.01.2020 № 40, от 06.03.2020 № 272, от 15.04.2020 № 398, от 15.05.2020 № 476, от 26.05.2020 № 543, от 29.05.2020 № 572, от 09.06.2020 № 627), следующие изменения:

1.1. Строку «Объемы и источники финансового обеспечения программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансового обеспечения программы	2020 год – 1 055 059,0 тыс. руб., в т.ч.: федеральный бюджет – 75 457,9 тыс. руб.; областной бюджет – 506 704,9 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 351 447,0 тыс. руб.; внебюджетные источники – 121 449,2 тыс. руб. 2021 год – 1 024 755,7 тыс. руб. в т.ч.: федеральный бюджет – 94 305,5 тыс. руб.; областной бюджет – 468 639,7 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 338 481,9 тыс. руб.; внебюджетные источники – 123 328,6 тыс. руб. 2022 год – 982 857,8 тыс. руб. в т.ч.: федеральный бюджет – 50 794,6 тыс. руб.; областной бюджет – 466 768,6 тыс. руб.; бюджет муниципального образования – 341 966,0 тыс. руб.; внебюджетные источники – 123 328,6 тыс. руб. 2023-2030 годы – планирование бюджетных ассигнований будет осуществляться в соответствии с муниципальным правовым актом, регулирующим порядок составления проекта бюджета муниципального образования и с актами, определяющими вопросы планирования бюджетных ассигнований, а также с учетом результатов оценки эффективности муниципальных программ за предыдущий год, а также привлечения средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников
--	--

1.2. Приложение к Программе изложить в новой редакции. Прилагается.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области И.А. Гагарина.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв

Приложение к программе

Перечень мероприятий с объемами и источниками финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие образования»

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования, (тыс.руб.)					Исполнитель, участники программы
		В том числе по годам					
		1 этап	2 этап		3 этап		
		2020	2021	2022	2023-2025	2026-2030	
Задача № 1. Обеспечение доступности и качества образования							
Мероприятие 1.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (исполнитель), департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, переоборудование и (или) оснащение образовательных организаций, доработка проектной документации, проверка достоверности определения сметной стоимости работ	Областной бюджет	3 520,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	3 842,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Мероприятие 2.	Мероприятие в рамках регионального проекта «Содействие занятости женщин - создание в Кировской области условий дошкольного образования для детей в возрасте до трех лет»						
2.1. Создание дополнительных мест в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования для детей в возрасте от 1,5 до 3 лет (Строительство дошкольного образовательного учреждения на 200 мест в микрорайоне № 23 г. Кирово-Чепецка)	Федеральный бюджет	52 839,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (исполнитель), департамент образования (участник, исполнитель)
	Областной бюджет	5 833,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	1 741,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2. Создание дополнительных мест для детей в возрасте от 1,5 до 3 лет любой направленности в организациях, осуществляющих образовательную деятельность (за исключением государственных, муниципальных), у индивидуальных предпринимателей, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам дошкольного образования, в том числе адаптированным, и присмотр и уход за детьми	Федеральный бюджет	2 931,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (исполнитель), НАНДОО «Детский сад «Улыбка», департамент образования (участники)
	Областной бюджет	29,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	155,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 3.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Обновление ресурсного обеспечения образовательных организаций	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	1 801,02	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Обеспечения деятельности муниципальных организаций системы образования	Областной бюджет	494 688,4	460 944,9	461 364,3	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	314 716,2	320 042,1	323 479,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	118 780,2	121 420,2	121 420,2	0,0	0,0	
Мероприятие 5.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Приведение в соответствие с действующими противопожарными нормами условий обучения и пребывания детей в образовательных организациях	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	754,35	684,6	684,6	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 6.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Приведение в соответствие с действующими санитарно-эпидемиологическими нормами условий обучения и пребывания детей в образовательных организациях	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	504,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	1 503,3	1 503,3	1 503,3	0,0	0,0	
Мероприятие 7.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Обеспечение антитеррористической защищенности образовательных организаций	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	3 848,85	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Мероприятие 8.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Общестроительные работы в образовательных организациях; благоустройство прилегающей территории.	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	12 584,38	3 952,6	6 317,8	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	405,1	405,1	405,1	0,0	0,0	
Мероприятие 9.	Мероприятие в рамках государственной программы Кировской области «Социальная поддержка и социальное обслуживание граждан Кировской области», подпрограммы «Доступная среда»						
Обеспечение доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения	Федеральный бюджет	1 120,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
	Областной бюджет	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	131,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 10.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Организация отдыха детей в каникулярное время	Областной бюджет	646,5	646,5	646,5	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	731,4	34,1	34,1	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	760,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 11.	Мероприятие в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие образования»						
Благоустройство зданий государственных и муниципальных общеобразовательных организаций в целях соблюдения требований к воздухо-тепловому режиму, водоснабжению и канализации	Федеральный бюджет	0,0	43 510,9	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
	Областной бюджет	0,0	2 290,1	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	0,0	2 410,6	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 12.	Мероприятие в рамках национального проекта «Образование», федеральный проект «Успех каждого ребенка»						
Создание новых мест в образовательных организациях различных типов для реализации дополнительных общеразвивающих программ всех направленностей	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 13.	Федеральный бюджет	8 085,4	24 256,3	24 256,3	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), общеобразовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Ежемесячное денежное вознаграждение за классное руководство педагогическим работникам муниципальных общеобразовательных организаций	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 14.	Федеральный бюджет	10 480,8	26 538,3	26 538,3			Департамент образования (исполнитель), общеобразовательные организации, МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Организация бесплатного горячего питания обучающихся, получающих начальное общее образование в муниципальных образовательных организациях	Областной бюджет	1 849,6	4 683,2	4 683,2	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	649,0	1 643,4	1 643,4	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Итого по задаче № 1, в том числе	Федеральный бюджет	75 457,9	94 305,5	50 794,6	0,0	0,0	
	Областной бюджет	506 626,8	468 564,7	466 694,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	341 460,3	328 767,4	332 158,9	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	121 449,2	123 328,6	123 328,6	0,0	0,0	
	Всего	1 044 994,2	1 014 966,2	972 976,1	0,0	0,0	
Задача № 2. Формирование образовательной среды в соответствии с новыми трендами и тенденциями развития образования в современном мире							
Мероприятие 1.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации (участники)
Реализация концепции непрерывного инженерного образования на территории муниципального образования	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 2.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации (участники)
Совершенствование содержания и технологий обучения и воспитания с учетом применения новых образовательных и информационно-коммуникационных технологий	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 3.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), МКУ ДО «МРЦ», МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Конкурсы профессионального педагогического мастерства	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	90,0	90,0	90,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 4.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент образования (исполнитель), МКУ ДО «МРЦ», МКУ «ЦБ МОУ» (участники)
Организация и проведение городских мероприятий	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	78,9	62,9	60,9	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Итого по задаче № 2, в том числе	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Бюджет муниципального образования	168,9	152,9	150,9	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего	168,9	152,9	150,9	0,0	0,0	
Задача № 3. Содействие личностному и профессиональному самоопределению							
Мероприятие 1.	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации (участники)
Создание и функционирование образовательного Консорциума	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Бюджет муниципального образования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 2.	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Департамент образования (исполнитель), МКУ ДО «МРЦ» (участник), образовательные организации (участники)
Разработка и реализация инновационной модели ранней профориентации обучающихся	Областной бюджет	78,10	75,00	74,60	0,00	0,00	
	Бюджет муниципального образования	9 817,80	9 561,60	9 656,20	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 3.	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации (участники)
Разработка и реализация модели наставничества обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

	Бюджет муниципального образования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 4.	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации (участники)
Разработка и реализация модели участия представителей работодателей в управлении образовательной организацией	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Бюджет муниципального образования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 5.	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Департамент образования (исполнитель), образовательные организации (участники)
Создание волонтерских и добровольческих отрядов в муниципальных образовательных организациях	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Бюджет муниципального образования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по задаче № 3, в том числе	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Областной бюджет	78,10	75,00	74,60	0,00	0,00	
	Бюджет муниципального образования	9 817,80	9 561,60	9 656,20	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Всего	9 895,90	9 636,60	9 730,80	0,00	0,00	
Всего, в том числе:	Федеральный бюджет	75 457,90	94 305,50	50 794,60	0,00	0,00	
	Областной бюджет	506 704,90	468 639,70	466 768,60	0,00	0,00	
	Бюджет муниципального образования	351 447,00	338 481,90	341 966,00	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники	121 449,20	123 328,60	123 328,60	0,00	0,00	
	Всего	1 055 059,00	1 024 755,70	982 857,80	0,00	0,00	

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
29.06.2020 № 704
г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в Перечень муниципального имущества муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, свободного от прав третьих лиц (за исключением права хозяйственного ведения, права оперативного управления, а также имущественных прав субъектов малого и среднего предпринимательства)

В соответствии с Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Порядком формирования, ведения и обязательного опубликования перечня муниципального имущества муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, свободного от прав третьих лиц (за исключением права хозяйственного ведения, права оперативного управления, а также имущественных прав субъектов малого и среднего предпринимательства), утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 30.03.2017 № 338, учитывая решение комиссии по управлению, распоряжению имуществом и земельным отношениям в муниципальном образовании «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 16.06.2020, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести и утвердить в Перечень муниципального имущества муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, свободного от

прав третьих лиц (за исключением права хозяйственного ведения, права оперативного управления, а также имущественных прав субъектов малого и среднего предпринимательства), утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 27.09.2017 № 1034 (с изменениями внесенными и утвержденными постановлениями администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 06.02.2018 № 146, от 03.07.2018 № 702, от 10.08.2018 № 862, от 30.10.2018 № 1162, от 03.12.2018 № 1322, от 05.03.2019 № 301, от 29.03.2019 № 424, от 18.06.2019 № 806, от 16.07.2019 № 955, от 19.12.2019 № 1904, от 31.01.2020 № 92, от 03.04.2020 № 358) (далее – Перечень), следующие изменения:

1. Дополнить Перечень пунктом № 47 (объектом, закрепленным на праве оперативного управления за муниципальным казенным учреждением «Двуречье» города Кирово-Чепецка Кировской области), Прилагается.
2. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Колегова И.В.) опубликовать настоящее постановление в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.
3. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Стародумову Т.П.
5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарьёв

УТВЕРЖДЕНО
Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от 29.06.2020 № 704

Содержание пунктов, вносимых в Перечень муниципального имущества образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области,

№ п/п	Адрес (местоположение) объекта	Структурированный адрес объекта										Вид объекта недвижимости, движимое имущество		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
47	Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 10	Кировская область	муниципальное образование "Город Кирово-Чепецк" Кировской области	город	Кирово-Чепецк				улица	Первомайская	10	Тип и номер корпуса, строения, владения	13	нежилое помещение

Кадастровый номер	Сведения о недвижимом имуществе или его части												
	Сведения о недвижимом имуществе		Основная характеристика объекта недвижимости		Номер части объекта недвижимости		Сведения о движимом имуществе		Сведения о движимом имуществе				
43:42:000035:131	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Кадастровый номер объекта недвижимого имущества, в том числе земельного участка, в (на) котором расположен объект
	Номер	Тип (кадастровый, условный, устаревший)	Единица измерения (для площади - кв. м; для протяженности - м; для глубины залегания - м; для объема - куб. м)	Тип (площадь - для земельных участков, зданий, помещений; протяженность, объем, площадь, глубина залегания - для сооружений)	Наименование объекта учета	Машина, механизм, транспортные средства, инвентарь, инструменты, иное	Государственный регистрационный знак (при наличии)	Наименование объекта учета	Марка, модель	Год выпуска			
			площадь	60	нежилое помещение								

Сведения о праве аренды или безвозмездного пользования имуществом субъекта малого и среднего предпринимательства	Субъект малого и среднего предпринимательства				Указать одно из значений в перечне (изменениях в перечне)	Ревизиты документа														
	Правообладатель	Документы-основания	ИНН	ОГРН		Наименование органа, принявшего документ	Вид документа	Дата	Номер											
Сведения о праве аренды или безвозмездного пользования имуществом организации, образующей инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства	Правообладатель	ИНН	ОГРН	Полное наименование	Дата окончания действия договора	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40				
					Дата заключения договора												31	32	33	34
Сведения о праве аренды или безвозмездного пользования имуществом субъекта малого и среднего предпринимательства	Правообладатель	ИНН	ОГРН	Полное наименование	Дата окончания действия договора	29	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
					Дата заключения договора															

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
29.06.2020 № 706
г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в Положение о проекте «Народный бюджет» на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области

В соответствии со статьями 7, 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести и утвердить в Положение о проекте «Народный бюджет» на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденное постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 26.02.2020 № 222, следующие изменения:

1) в подпункте 2.2.2 пункта 2.2 раздела 2 слова «до 01 июля 2020 года» заменить словами «до 01 сентября 2020 года»;

2) в абзаце втором подпункта 2.3.1 пункта 2.3 раздела 2 слова «до 15.07.2020 года» заменить словами «до 18 сентября 2020 года».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
29.06.2020 № 708
г. Кирово-Чепецк

Об открытии движения по временному наплавному мосту через реку Чепца

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Кировской области от 10.06.2015 № 543-ЗО «О дополнительных случаях установления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов Кировской области», постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, руководствуясь инструкцией по эксплуатации временного наплавного моста через реку Чепца, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Открыть движение для всех видов транспорта и пешеходов по временному наплавному мосту через реку Чепца (далее – мост) с 26.06.2020 года.

2. Муниципальному казенному учреждению «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (Четвериков А.В.) демонтировать дорожные знаки, запрещающие движение по мосту, убрать заграждения, препятствующие въезду на мост.

3. Рекомендовать МО МВД России «Кирово-Чепецкий» (Клековкин Р.Н.) обеспечить соблюдение Правил дорожного движения на подъездных путях и мосту.

4. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Колегова И.В.) опубликовать настоящее постановление в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации.

5. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области П.В. Данилова.

Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
30.06.2020 № 710
г. Кирово-Чепецк

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк»
Кировской области
от 30.06.2020 № 710

Об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области

В соответствии с пунктом 4 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить перечень аварийно-опасных участков дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Прилагается.

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 18.06.2019 № 807 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Данилова Г.В.

Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарев

Перечень аварийно-опасных участков дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области

п/п	Название дороги	Первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий
1	Перекресток автомобильных дорог от поста ГИБДД до ул. Ленина и от автодороги по ул. Мелиораторов до квартала Цепели	Необходимо произвести снос зеленых насаждений, которые мешают обзору при выезде на перекресток

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
30.06.2020 № 713
г. Кирово-Чепецк

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
30.06.2020 № 714
г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в Схему размещения нестационарных торговых объектов и нестационарных объектов бытового обслуживания на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на 2019 - 2021 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 28.12.2009 № 381-ФЗ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 29.09.2010 № 772 «Об утверждении Правил включения нестационарных торговых объектов, расположенных на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в государственной собственности, в схему размещения нестационарных торговых объектов», приказом Министерства экономического развития и поддержки предпринимательства Кировской области от 20.09.2019 № 117 «Об утверждении Порядка разработки и утверждения органами местного самоуправления Кировской области схемы размещения нестационарных торговых объектов», протоколом заседания комиссии по размещению нестационарных торговых объектов на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 18.06.2020 № 8 администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести и утвердить в Схему размещения нестационарных торговых объектов и нестационарных объектов бытового обслуживания на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на 2019 – 2021 годы, утвержденную постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 26.10.2018 № 1141 (с изменениями, внесенными и утвержденными постановлениями администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 09.01.2019 № 3, от 20.02.2019 № 255, от 29.04.2019 № 534, от 10.06.2019 № 776, от 01.07.2019 № 863, от 18.07.2019 № 964, от 19.08.2019 № 1122, от 02.09.2019 № 1181, от 20.12.2019 № 1936, от 02.04.2020 № 353, от 23.04.2020 № 422, от 23.06.2020 № 688) (далее – Схема), следующие изменения:

1.1. Строку № 12 Схемы изложить в следующей редакции:

12.	Ул. Ленина, район д. 57	15	МО	1	павильон	15	печатная продукция
-----	-------------------------	----	----	---	----------	----	--------------------

2. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка (Карманов Т.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

3. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Колегова И.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Т.П. Стародумову.

Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарев

О внесении и утверждении изменений Порядка предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, занимающимся социально значимыми видами деятельности, для возмещения части затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 14.03.2019 № 125 «Об утверждении Требований к реализации мероприятий, осуществляемых субъектами Российской Федерации, бюджетами которых предоставляются субсидии на государственную поддержку малого и среднего предпринимательства в субъектах Российской Федерации в целях достижения целей, показателей и результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», и требований к организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства», Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 29.11.2019 № 773 «Об утверждении Порядка признания субъекта малого и среднего предпринимательства социальным предприятием и Порядка формирования перечня субъектов малого и среднего предпринимательства, имеющих статус социального предприятия», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственному (муниципальному) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, а также в целях реализации муниципальной программы «Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства», утвержденной постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 30.10.2019 № 1538, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области постановляет:

1. Внести и утвердить в Порядок предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, занимающимся социально значимыми видами деятельности, для возмещения части затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 02.06.2020 № 588 (далее – Порядок) следующие изменения:

1.1. Абзац 7 подпункта 2.1.1 пункта 2.1 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

« – документы, подтверждающие соответствие помещения санитарно-эпидемиологическим требованиям, нормам пожарной безопасности, а также начало деятельности центра (при предоставлении субсидии СМСП, осуществляющим деятельность по созданию и (или) развитию центров времяпровождения детей и дошкольных образовательных центров);»;

1.2. Подпункт 2.1.2 пункта 2.1 раздела 2 Порядка дополнить пунктом 2.1.5. следующего содержания:

«2.1.5. СМСП имеют право внести изменения в пакет документов для получения субсидии, с соблюдением установленных сроков для подачи пакета документов для получения субсидии.»;

1.3. Подпункт 2.3.1 пункта 2.3 Порядка дополнить двенадцатым абзацем следующего содержания:

« – СМСП не соответствует категории получателей субсидии, имеющих право на получение субсидии, указанной в пункте 1.6 раздела 1 настоящего Порядка и (или) сведения о СМСП не внесены в единый реестр СМСП.»;

1.4. Подпункт 2.5.1 пункта 2.5 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.5.1. Администрация муниципального образования в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия решения об определении СМСП получателем субсидии или об отказе в предоставлении субсидии по результатам отбора уведомляет СМСП (уведомление направляется на адрес электронной почты, указанный в заявлении, заполненном в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку) об итогах конкурса и предлагает заключить СМСП, признанному получателем субсидии, соглашение о предоставлении субсидии субъекту малого и среднего предпринимательства, занимающемуся социально значимым видом деятельности, для возмещения части затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее – Соглашение) по форме согласно приложению № 7 к настоящему Порядку.»;

1.5. Подпункт пункт 4.2 раздела 4 Порядка изложить в следующей редакции:

«4.2. Нарушение СМСП, являющимся получателем субсидии, условий предоставления субсидии, утвержденных настоящим Порядком, в том числе представление документов, предусмотренных пунктом 2.1 настоящего Порядка, содержащих сведения, не соответствующие фактическим данным, выявленных по фактам проверки, влечет возврат субсидии в бюджет муниципального образования в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предъявления требования администрации муниципального образования о возврате субсидии.»;

1.6. Пункт 4.3 раздела 4 Порядка изложить в следующей редакции:

«4.3. В случае непредставления СМСП, являющимся получателем субсидии, отчета о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии (Приложение №2 к Соглашению) в срок, установленный Соглашением, или недостижения более чем на 30% значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных в Приложении № 1 к Соглашению, администрация муниципального образования принимает решение о возврате субсидии. Требование о возврате средств субсидии в бюджет муниципального образования в письменной форме направляется СМСП, являющемуся получателем субсидии, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента принятия такого решения. Возврат субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предъявления требования администрацией муниципального образования о возврате субсидии.»

В случае, если СМСП, являющимся получателем субсидии, не достигнуты установленные значения целевых показателей результативности предоставления субсидии менее чем на 30%, администрация муниципального образования применяет штрафные санкции, рассчитываемые по форме, установленной Приложением № 3 к Соглашению, с обязательным уведомлением СМСП, являющегося получателем субсидии, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия указанного решения. Получатель субсидии обязан уплатить штраф в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предъявления требования об оплате штрафных санкций.»;

1.7. Приложение № 5 к Порядку изложить в новой редакции. Прилагается.

1.8. Приложение № 7 к Порядку изложить в новой редакции. Прилагается.

1.9. Приложение № 1 к Соглашению изложить в новой редакции. Прилагается.

1.10. Приложение № 2 к Соглашению изложить в новой редакции. Прилагается.

1.11. Приложение № 3 к Соглашению изложить в новой редакции. Прилагается.

2. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

3. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Колегова И.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Т.П. Стародумова.

Глава администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв

Приложение № 5
к Порядку предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, занимающимся социально значимыми видами деятельности, для возмещения части затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя*	Срок, на который запланировано достижение показателя¹
1	2	3	4	5
1.	Сумма налоговых платежей, уплаченных в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей		на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)
2.	Сумма страховых взносов, уплаченных в государственные внебюджетные фонды	тыс. рублей		на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)

3.	Создание рабочих мест	единиц	на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)
4.	Среднесписочная численность работников	единиц	на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)
5.	Среднемесячная заработная плата	рублей	на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)

Руководитель организации (индивидуальный предприниматель) _____ / _____ /
подпись Ф.И.О. (расшифровка)

М.П. (при наличии) «__» _____ 20__ года

Приложение № 7
к Порядку предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, занимающимся социально значимыми видами деятельности, для возмещения части затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг

СОГЛАШЕНИЕ о предоставлении субсидии субъекту малого и среднего предпринимательства, занимающемуся социально значимым видом деятельности, для возмещения части затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг

г. Кирово-Чепецк «_____» _____ 20__ г.
Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, которой как получателю средств бюджета муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – бюджет) доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в лице _____

(должность, фамилия, имя, отчество) действующего на основании Устава муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, принятого решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 26.12.2007 № 21/196, именуемая в дальнейшем «Администрация», с одной стороны, и

(наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя) действующий на основании _____

(реквизиты учредительного документа (положения, Устава, свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (листа записи единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей), доверенности, приказа или иного документа, удостоверяющего полномочия) именуемый в дальнейшем «Получатель», с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», на основании Порядка предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, занимающимся социально значимыми видами деятельности, для возмещения части затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг, утвержденного постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от _____ (далее – Порядок) и протокола от _____ № _____ заседания комиссии по отбору субъектов малого и среднего предпринимательства для предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства в целях оказания финансовой поддержки, заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения
1.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление из бюджета в 20__ году субсидии для возмещения части затрат Получателя, связанных с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг при осуществлении социально значимых видов деятельности (далее – Субсидия) в целях реализации следующего проекта (мероприятия): _____.

Субсидия имеет целевое назначение и не может быть использована на цели, не предусмотренные настоящим пунктом.

1.2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Администрацией, как получателю средств бюджета по коду классификации расходов бюджетов Российской Федерации _____, в размере _____ (_____).

Субсидия предоставляется Администрацией Получателю в объеме и на условиях, предусмотренных настоящим Соглашением.

Размер субсидии – _____ % от суммы затрат Получателя, связанных с осуществлением социально значимых видов деятельности.

Предельный размер субсидии для Получателя, не может превышать _____ (_____) рублей.

Согласно Приложению № 4 к Соглашению Получателем произведены затраты, связанные с осуществлением социально значимых видов деятельности, в размере _____ (_____) рублей _____ копеек.

1.3. Субсидия предоставляется при соблюдении Получателем следующих условий:

1.3.1. Обеспечение своевременного представления отчета о достижении значимых целевых показателей результативности по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему Соглашению.

1.3.2. Обеспечение достижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидии (данные значения рассчитаны и представлены Получателем, за их достоверность он несет ответственность) (Приложение № 1 к Соглашению).

1.4. Перечисление Субсидии осуществляется Администрацией в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня оформления реестра получателей субсидий –

субъектов малого и среднего предпринимательства, занимающихся социально значимыми видами деятельности, на основании настоящего Соглашения по следующим реквизитам: р/счет _____ в _____, к/с _____, БИК _____, (наименование банка)

1.5. В случае получения Администрацией средств федерального и областного бюджетов на предоставление субсидии позднее срока, установленного абзацем первым пункта 1.4 настоящего Соглашения, Администрация перечисляет денежные средства на расчетный счет Получателя в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Администрацией средств федерального и областного бюджетов.

2. Обязанности Сторон

2.1. Администрация:

2.1.1. Рассматривает и осуществляет проверку в порядке и сроки, установленные Порядком, представленных Получателем документов, указанных в пункте 2.2.1 настоящего Соглашения.

2.1.2. Перечисляет Субсидию в соответствии с кассовым планом, после рассмотрения и проверки документов, указанных в пункте 2.2.1 настоящего Соглашения и при соблюдении Получателем условий, целей и Порядка предоставления Субсидии.

2.1.3. Запрашивает от Получателя документы и материалы, необходимые для реализации настоящего Соглашения.

2.1.4. Устанавливает целевые показатели результативности предоставления Субсидии (далее - целевые показатели результативности предоставления Субсидии) и их значения в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

2.1.5. Осуществляет оценку достижения Получателем целевых показателей результативности предоставления Субсидии на основании отчета (-ов) о достижении значений целевых показателей результативности по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему Соглашению.

2.1.6. Осуществляет контроль за соблюдением Получателем Порядка и условий предоставления Субсидии, установленных Порядком и настоящим Соглашением, путем проведения плановых и (или) внеплановых проверок.

2.1.7. В случае непредоставления СМСП, являющимся получателем субсидии, отчета о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии (Приложение № 2 к Соглашению) в срок, установленный Соглашением, или недостижения более чем на 30% значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных в Приложении № 1 к Соглашению, администрация муниципального образования принимает решение о возврате субсидии. Требование о возврате средств субсидии в бюджет муниципального образования в письменной форме направляется СМСП, являющемуся получателем субсидии, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента принятия такого решения. Возврат субсидий в бюджет муниципального образования осуществляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предъявления требования администрацией муниципального образования о возврате субсидии.

2.1.8. В случае, если СМСП, являющимся получателем субсидий, не достигнуты установленные значения целевых показателей результативности предоставления субсидии менее чем на 30%, администрация муниципального образования применяет штрафные санкции, рассчитываемые по форме, установленной Приложением № 3 к Соглашению, с обязательным уведомлением СМСП, являющегося получателем субсидий, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия указанного решения. Получатель субсидии обязан уплатить штраф в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предъявления требования об оплате штрафных санкций.

2.1.9. Принимает решение об изменении условий настоящего Соглашения, в том числе на основании информации и предложений Получателя.

2.1.10. Выполняет иные обязательства, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, Порядком и настоящим Соглашением.

2.2. Получатель:

2.2.1. Представляет Администрации документы, необходимые для предоставления Субсидии, в соответствии с Порядком предоставления субсидии.

2.2.2. Направляет по запросу Администрации документы и информацию, необходимые для осуществления контроля за соблюдением Порядка и условий предоставления Субсидии в соответствии с пунктом 2.1.3 настоящего Соглашения, в течение 5 (пяти) дней со дня получения указанного запроса.

2.2.3. Обеспечивает достижение значений целевых показателей результативности предоставления Субсидии, установленных в приложении № 1 к настоящему Соглашению, в соответствии с Порядком.

2.2.4. Обеспечивает представление Администрации:

2.2.4.1. В срок до 15 января года, следующего за годом оказания поддержки (за годом предоставления Субсидии), отчет о достижении значений целевых показателей результативности предоставления Субсидии по форме, установленной в Приложении № 2 к настоящему Соглашению.

СМСП, осуществляющие деятельность по созданию центров времяпрепровождения детей и дошкольных образовательных центров, представляют данный отчет в срок до 15 января ежегодно, в течение 3 (трех) лет, следующих за годом предоставления субсидий.

2.2.4.2. По требованию Администрации заверенные Получателем копии бухгалтерских и иных финансовых документов, подтверждающие значения целевых показателей результативности предоставления Субсидии, предусмотренных пунктом 1.3.2 настоящего Соглашения, а также иные документы, касающиеся выполнения условий настоящего Соглашения.

2.2.4.3. По запросу Администрации в случае размещения Администрацией информационного материала о финансовой поддержке субъектов малого предпринимательства в средствах массовой информации в течение 3 (трех) рабочих дней письменный комментарий о полученной Получателем Субсидии для включения в информационный материал.

2.2.5. Обеспечивает исполнение требований Администрации, указанных в пункте 2.1.7, 2.1.8 настоящего Соглашения, а также иных мер ответственности за нарушение условий и Порядка предоставления Субсидии.

2.2.6. Обеспечивает полноту и достоверность сведений, предоставляемых в Администрацию в соответствии с настоящим Соглашением.

2.2.7. Не приобретает иностранную валюту за счет средств Субсидии, за исключением операций, определяемых в соответствии с Порядком.

2.2.8. В случае изменения реквизитов (наименования, места нахождения (места жительства), руководителя, банковских реквизитов и пр.) в течение 5 (пяти) рабочих дней уведомляет Администрацию путем направления соответствующего письменного извещения с последующим оформлением дополнительного соглашения.

2.2.9. Подписанием настоящего Соглашения выражает согласие на осуществление Администрацией и органами государственного (муниципального) финансового контроля проверки соблюдения Получателем условий, целей и Порядка предоставления Субсидии.

2.3. Получатель вправе получать:

2.3.1. Любую информацию от Администрации по вопросам, касающимся результатов рассмотрения документов, предусмотренных подпунктом 2.2.2 пункта 2.2 настоящего Соглашения.

3. Ответственность Сторон

3.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Соглашения Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством

Российской Федерации.

3.2. Получатель Субсидии несет ответственность за полноту и достоверность информации, содержащейся в представленных Администрации документах.

3.3. В случае, если Получателем допущены нарушения условий и Порядка предоставления Субсидии, средства Субсидии подлежат возврату в бюджет в сроки, установленные Администрацией, в соответствии с настоящим Соглашением.

3.4. Органы государственного (муниципального) финансового контроля имеют право осуществлять контроль за предоставленными средствами Субсидии в соответствии с правовыми актами, регламентирующими их деятельность.

3.5. Все споры и разногласия, связанные с исполнением настоящего Соглашения или в связи с ним, разрешаются Сторонами в претензионном порядке. Претензия направляется Стороне по настоящему Соглашению с приложением документов, подтверждающих заявленные требования, и должна быть рассмотрена в течение 10 дней с даты ее получения.

3.6. Если в ходе претензионного порядка урегулирования споров Стороны не придут к соглашению, они вправе обратиться за защитой своих интересов в судебные органы.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто в случаях и порядке, предусмотренном действующим законодательством.

4.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами, но не ранее доведения лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.2 настоящего Соглашения, и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Соглашению.

4.3. Отношения, не урегулированные настоящим Соглашением, регулируются законодательством Российской Федерации.

4.4. Изменения и дополнения в настоящее Соглашение вносятся по письменному соглашению Сторон, оформляются в виде дополнительного соглашения к настоящему Соглашению и являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

4.5. Настоящее Соглашение составлено на _____ листах в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу по одному для каждой из Сторон.

3. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

Администрация	Получатель:
_____	_____
(подпись)	(подпись)
(Ф.И.О.)	(Ф.И.О.)

Приложение № 1
к Соглашению о
предоставлении субсидии субъекту
малого и среднего предпринимательства,
занимающемуся социально значимым
видом деятельности, для возмещения части
затрат в связи с производством товаров,
выполнением работ, оказанием услуг
от _____ № _____

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя	Срок, на который запланировано достижение показателя ²
1	2	3	4	5
1.	Сумма налоговых платежей, уплаченных в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей		на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)
2.	Сумма страховых взносов, уплаченных в государственные внебюджетные фонды	тыс. рублей		на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)
3.	Создание рабочих мест	единиц		на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)
4.	Среднесписочная численность работников	единиц		на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)
5.	Среднемесячная заработная плата	рублей		на 1 января _____ года, (указывается год, следующий за годом предоставления субсидий)

Руководитель организации (индивидуальный предприниматель) _____ / _____ /
подпись _____ Ф.И.О. (расшифровка)

М.П. (при наличии) « _____ » _____ 20__ года

Приложение № 2
к Соглашению о
предоставлении субсидии субъекту
малого и среднего предпринимательства,
занимающемуся социально значимым ви-
дом деятельности, для возмещения части
затрат в связи с производством товаров,
выполнением работ, оказанием услуг
от _____ № _____

<1> Плановое значение показателя, указываемого в настоящей таблице, долж-
но соответствовать плановому значению показателя, указанному в соответствующей
графе Приложения № 1 к Соглашению.

Руководитель Получателя
(уполномоченное лицо) _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
Исполнитель _____
(должность) (ФИО) (телефон)

«__» _____ 20__ г.

ОТЧЕТ о достижении значений целевых показателей резуль- тативности предоставления субсидии по состоянию на 01 янва- ря 20__ года

Наименование Получателя: _____

N п/п	Наименование пока- зателя	Еди- ница измере- ния	П л а н о - вое зна- чение по- казателя <1>	Достигну- тое значе- ние пока- зателя по состоянию на отчет- ную дату	% вы- п о л - н е н и я плана	П р и - ч и н а откло- нения
1	2	3	4	5	6	7
1.	Сумма налоговых пла- тежей, уплаченных в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей				
2.	Сумма страховых взносов, уплаченных в государственные вне- бюджетные фонды	тыс. рублей				
3.	Создание рабочих мест	единиц				
4.	Среднесписочная чис- ленность работников	единиц				
5.	Среднемесячная зараб- отная плата	рублей				

Приложение № 3
к Соглашению о
предоставлении субсидии субъекту малого и среднего предпринимательства, занимающемуся социально значимым видом дея-
тельности, для возмещения части затрат в связи с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг
от _____ № _____

РАСЧЕТ РАЗМЕРА ШТРАФНЫХ САНКЦИЙ

№ п/п	Наименование показателя	Единица изме- рения	Плановое значе- ние показателя результативности	Достигнутое зна- чение показателя результативности	Объем Субсидии (тыс. руб.)		Корректирующие коэф- фициенты		Размер штрафных санкций (тыс. руб.) (1 - гр. 5 / гр. 4) x гр. 6 (гр. 7) x гр. 8 (гр. 9)
					Всего	Израсходи- вано Полу- чателем	K1	K2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Сумма налоговых пла- тежей, уплаченных в бю- джеты бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей					0,05	x	
2.	Сумма страховых взносов, уплаченных в государ- ственные внебюджетные фонды	тыс. рублей					0,05	x	
3.	Создание рабочих мест	единиц					0,05	x	
4.	Среднесписочная числен- ность работников	единиц					0,05	x	
5.	Среднемесячная заработ- ная плата	рублей					0,05	x	
	Итого:	-	-	-	-	-	-	-	-

Руководитель
(уполномоченное лицо) _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(должность) (ФИО) (телефон)

(Footnotes)

1 для СМСП, осуществляющих деятельность по созданию центров времяпрепровождения детей и дошкольных образовательных центров, указываются значения, за-
планированные к достижению, ежегодно в течение трех лет, следующих за годом предоставления субсидий

*плановое значение показателей должно быть не меньше значений показателей, указанных в заявлении СМСП (бизнес-плане), поданном в составе пакета документов
на участие в конкурсе

2 для СМСП, осуществляющих деятельность по созданию центров времяпрепровождения детей и дошкольных образовательных центров, указываются значения, за-
планированные к достижению, ежегодно в течение трех лет, следующих за годом предоставления субсидий

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
30.06.2020 № 715
г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменения в План проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2020 год по муниципальному контролю в области торговой деятельности на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 № 438 «Об особенностях осуществления в 2020 году государственного контроля (надзора), муниципального контроля и о внесении изменения в пункт 7 Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области постановляет:

1. Внести и утвердить в План проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2020 год по муниципальному контролю в области торговой деятельности на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденный постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 31.10.2019 № 1548, изменение, исключив из него Общество с ограниченной ответственностью «Мелкий опт».

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 31.10.2019 № 1548 «Об утверждении плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2020 год по муниципальному контролю в области торговой деятельности на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области».

3. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

4. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Колегова И.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Стародумову Т.П.

*Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв*

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
30.06.2020 № 718
г. Кирово-Чепецк

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 03.04.2020 № 356

В целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), реализации постановления Правительства Кировской области от 25.03.2020 № 122-П «О введении ограничительных мероприятий (карантина) на территории Кировской области» (далее – постановление Правительства Кировской области от 25.03.2020 № 122-П), администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 03.04.2020 № 356 (с внесенными изменениями постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 10.04.2020 № 379, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 30.04.2020 № 447, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 12.05.2020 № 469, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 03.06.2020 № 590, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 16.06.2020 № 653) «О введении ограничительных мероприятий (карантина) на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В подпункте 2.1. пункта 2 постановления слова «до 30.06.2020 включительно» заменить словами «до 07.07.2020 включительно».

1.2. В пункте 3 постановления слова «до 30.06.2020 включительно» заменить словами «до 07.07.2020 включительно».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

*Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв*

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
06.07.2020 № 735
г. Кирово-Чепецк

О подготовке проекта изменений в правила землепользования и застройки городского округа – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Подготовить проект изменений в правила землепользования и застройки городского округа – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – проект изменений).

2. Состав и порядок деятельности комиссии установить в соответствии с Положением о комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки городского округа – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 03.04.2013 № 329 «О создании, утверждении положения и состава комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки городского округа – муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» (в редакции постановлений администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 10.04.2015 № 394, от 27.01.2016 № 49, от 01.02.2017 № 84, от 20.09.2017 № 1005, от 06.12.2017 № 1442, от 13.08.2018 № 865, от 19.03.2020 № 318).

3. Установить срок направления предложений заинтересованных лиц по подготовке проекта изменений в течение 15 рабочих дней с момента опубликования настоящего постановления. Предложения в проект изменений должны содержать обоснования необходимости внесения таких изменений.

4. Определить местом сбора предложений по проекту изменений здание администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области по адресу: Кировская обл., г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 6, кабинет № 120в рабочие дни с 08-00 до 16-00, факс (83361) 4-07-83, а также Интернет - приемную на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (www.k4gorod.ru).

5. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (И.В. Колегова) обеспечить опубликование настоящего постановления в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, иной официальной информации в течение трех дней со дня подписания настоящего постановления.

6. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Т.В. Карманов) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области в течение трех дней со дня подписания настоящего постановления.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области П.В. Данилова.

*Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв*

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
06.07.2020 № 736
г. Кирово-Чепецк

О подготовке документации по планировке территории элементов улично-дорожной сети микрорайона Каринторф города Кирово-Чепецка

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Подготовить проект(ы) межевания территории элементов улично-дорожной сети микрорайона Каринторф города Кирово-Чепецка Кировской области (далее – документация по планировке территории) для определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков, установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельных участков.

2. Отделу организационного обеспечения администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (Колегова И.В.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации в течение трех дней со дня подписания настоящего постановления.

3. Муниципальному казенному учреждению «Центр бюджетного обслуживания» города Кирово-Чепецка Кировской области (Карманов Т.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области в течение трех дней со дня подписания настоящего постановления.

4. В течение 5 рабочих дней со дня опубликования настоящего постановления физические или юридические лица вправе представить в администрацию муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области свои предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации по планировке территории.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Данилова П.В.

*Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв*

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК»
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
07.07.2020 № 738
г. Кирово-Чепецк

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 03.04.2020 № 356

В целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), реализации постановления Правительства Кировской области от 25.03.2020 № 122-П «О введении ограничительных мероприятий (карантина) на территории Кировской области» (далее – постановление Правительства Кировской области от 25.03.2020 № 122-П), администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 03.04.2020 № 356 (с внесенными изменениями постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 10.04.2020 № 379, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 30.04.2020 № 447, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 12.05.2020 № 469, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 03.06.2020 № 590, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 16.06.2020 № 653, постановлением администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области от 30.06.2020 № 718) «О введении ограничительных мероприятий (карантина) на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области» (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В подпункте 2.1. пункта 2 постановления слова «до 07.07.2020 включительно» заменить словами «до 15.07.2020 включительно».

1.2. В пункте 3 постановления слова «до 07.07.2020» заменить словами «до 15.07.2020 включительно».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

*Глава администрации муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
М.А. Шинкарёв*

ПРОЕКТ
УТВЕРЖДЕНА
решением Кирово-Чепецкой
городской Думы
от _____ № _____

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года. г. Кирово-Чепецк 2020

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 №190-ФЗ; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ - «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план Кирово-Чепецкого городского округа Кировской области; - Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области 613040, Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 6
Разработчик Программы	ООО «Институт развития транспортных систем» 390013, Рязанская область, г. Рязань, Первомайский проспект, д.9. литера А, помещение НЗ
Цели Программы	а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городских округов (далее - транспортный спрос); г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Задачи Программы	а) обеспечить необходимый уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах; б) обеспечить приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние; в) обеспечить устранение перегрузки автомобильных дорог, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры; г) обеспечить повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием автомобильных дорог.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии; общая протяженность автомобильных дорог; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети; количество реконструированных и капитально отремонтированных путепроводов (мостов)

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	- разработка проектно-сметной документации; - строительство (реконструкция) автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них; - капитальный ремонт автомобильных дорог
Сроки и этапы реализации Программы	2020 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Финансовое обеспечение Программы на период до 2030 года предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Кировской области, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников. Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется в пределах средств, предусмотренных муниципальными программами.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
2.1. Сбор и систематизация официальных документальных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.

Во всем мире практикуется большое количество различных методов исследования, сбора и систематизации исходных данных для разработки проектной документации в сфере организации дорожного движения - начиная от простейших, недорогих, выполнение которых доступно без использования специального оборудования, и заканчивая трудоёмкими, требующими применения специализированных высокотехнологичных приборов и передвижных лабораторий. Многообразие методов работы с исходными данными для проектирования обусловлено как широтой спектра вопросов, связанных с развитием транспортной инфраструктуры так и с развитием инструментария, используемого для сбора и обработки исходных данных.

В настоящее время наибольшей популярностью у специалистов, работающих в области проектирования транспортных систем, приобрел комплекс методов исследования параметров дорожного движения, включающий в себя: документальное изучение; натурные обследования и моделирование дорожного движения.

Документальный (камеральный) метод предполагает изучение исходных данных об объекте исследования без непосредственного выезда на территорию. В качестве источников исходных данных для документального исследования при разработке Программы использовались:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципального образования;
- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;
- общие сведения о территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее - муниципальное образование, г. Кирово-Чепецк);
- классификация и характеристика автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений;
- характеристика транспортной инфраструктуры;
- организация дорожного движения;
- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Натурные обследования заключаются в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени. В настоящее время натурные исследования являются самым распространенным видом получения исходных данных о характеристиках дорожного движения. Они подразделяются на активные и пассивные. Пассивное исследование предполагает получение существующих характеристик дорожного движения без вмешательства в его процесс, путем фиксации параметров транспортных потоков на стационарно размещенных постах (обычно на перекрестках или пересечениях). В настоящее время используются три основных пассивных способа сбора информации о транспортных потоках: ручной, полуавтоматический, автоматический.

Ручной способ сбора информации характеризуется повышенной трудоёмкостью, а в случаях крупномасштабных исследований и дороговизной, так как подразумевает привлечение учетчиков, размещаемых на стационарных постах в течение определенного времени суток и вручную проводящих замеры интенсивности движения с различных направлений.

При полуавтоматическом способе сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на всем обследуемом участке, а обработка собранной информации производится впоследствии вручную в камеральных условиях.

Автоматический способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков заключается в сборе данных со специальных детекторов учета транспортных средств. Такой способ актуален для участков улично-дорожной сети, где установлены детекторы учета транспорта различных типов. Существует множество детекторов, использующих в своей основе различные принципы действия: инфракрасные, объемные, индукционные, радиолокационные и т.д. Главное преимущество в использовании детекторов учета транспорта заключается в том, что вся информация с них обрабатывается и вносится в базу данных в автоматическом режиме и не требует дополнительных временных затрат на обработку материалов об интенсивности движения транспортных потоков.

Активный метод натурального обследования характеристик дорожного движения дает исследователю возможность проводить эксперимент с целью получения новых характеристик транспортных потоков, используя методы организации дорожного движения.

В процессе разработки Программы использовался пассивный метод исследования, заключающийся в полуавтоматическом способе сбора данных по интенсивности транспортных потоков.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических методов для описания всех характеристик транспортной системы. При этом используются различные способы моделирования дорожно-транспортной обстановки:

- имитационный, заключающийся в моделировании локальных объектов транспортной системы;
- прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы.

Для реализации способа транспортного моделирования при разработке проектов в сфере организации дорожного движения активно использовались специальные программные средства (системы). Они позволяют хранить и актуализировать полученные данные о параметрах транспортных потоках в процессе исследования, а также производить прогнозы транспортного спроса, позволяя тем самым обосновывать необходимость строительства и реконструкции транспортных объектов на разрабатываемой территории.

В ходе проектирования, для анализа транспортной ситуации, разработано несколько транспортных моделей.

С целью получения исходных данных для проектирования в виде актуальной информации о существующем состоянии транспортной сети: параметрах дорожного полотна, дорожных знаках, разрешенных направлениях движения, светофорных объектах и других элементах улично-дорожной сети проводилась серия натурных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах.

Натурное обследование улично-дорожной сети включало два этапа: подготовку обследования и непосредственно натурное обследование.

Подготовительные работы к натурному обследованию включали: разделение территории муниципального образования на условные (транспортные) районы; определение ключевых мест (точек) движения транспортных потоков в этих транспортных районах.

Основным принципом при разделении территории на транспортные районы являлось отличие улично-дорожной сети районов по параметрам и спросу на передвижения. В качестве границ районов принимались естественные и искусственные рубежи, затрудняющие связи между транспортными районами. Такое районирование позволило определить ключевые точки, необходимые для проведения обследования интенсивности дорожного движения и состава транспортных потоков для последующего анализа транспортной ситуации на обследуемой территории.

Определение точек («ключевых мест улично-дорожной сети») проводилось на транспортных узлах, характер изменения дорожного движения на которых качественно отражает динамику транспортных потоков на улично-дорожной сети в целом, либо применительно к конкретному условному району. В перечень обследования включались пересечения, через которые проходят транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками (административно-торговые центры), где движение очень плотное на протяжении всего дня.

По окончании подготовительных работ проводилось непосредственно натурное обследование интенсивности и состава транспортных потоков.

При подготовке Программы использовался полуавтоматический способ получения данных. Для получения видеоматериалов используются камеры, позволяющие записывать изображение в HD формате, который за счет большого разрешения дает возможность получить четкое изображение всего перекрестка, отдельных транспортных средств и маршрутов их движения, а также пешеходов. Съемка перекрестков (узловых точек) производится видеокамерами с повышенным уровнем защиты от воздействия окружающей среды и возможностью крепления на различных вертикальных объектах устройства автодорог. Кроме того, обследование проводилось с использованием передвижной дорожной лаборатории, оснащенной необходимой видеоаппаратурой, что позволило повысить оперативность и мобильность проведения мероприятия.

При составлении программы обследования перекрестков проводился анализ его картографической основы и визуальное обследование с целью наиболее эффективного использования оборудования, предварительного выбора точек и режимов съемки.

Результаты обследования сводились в специальные паспорта пересечений, которые в свою очередь были сформированы в отчетную базу данных. Далее база данных паспортов на все участки была использована при транспортном моделировании.

2.2. Анализ положения Кировской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Кировская область - одна из крупнейших в нечерноземной зоне России, расположена на северо-востоке Европейской части России. Простирается на 570 км с севера на юг и на 440 км с запада на восток. Площадь составляет 120 374 кв. км.

Область входит в Приволжский федеральный округ, граничит с 9 субъектами Российской Федерации. Граничит на востоке с Пермским краем и Удмуртией, на севере - с Республикой Коми и Архангельской областью, на западе - с Вологодской, Костромской, Нижегородской областями, на юге - с республиками Марий Эл и Татарстан.

Административный центр - город Киров. Другие крупные города области - Кирово-Чепецк, Слободской, Вятские Поляны, Котельнич. Административное деление области включает 39 муниципальных районов, а также пять городов областного подчинения и одно закрытое административно-территориальное образование федерального подчинения - Первомайский.

В Кирове расположен гражданский аэропорт Победилово. В 25 км от Кирова расположена посадочная площадка Кучаны, предназначенная для приема и выпуска воздушных судов малой авиации.

Через Кировскую область проходит основной пассажирский ход Транссибирской магистрали, также линия, связывающая северные регионы с Центральной Россией Киров - Котлас. Общая протяженность железных дорог - 1 067 км.

Сеть автомобильных дорог общего пользования - 14 338 км. Вместе с тем, существует необходимость строительства дорог, соединяющих Кировскую область с другими субъектами Российской Федерации.

Основной водной магистралью является река Вятка. Протяженность эксплуатируемых водных путей по Вятке и её притокам - 1 800 км.

Муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области расположено в центре Кировской области, в долине реки Вятки, в среднем её течении, в месте впадения её левого притока Чепца, на северо-востоке Европейской части России, в 22 км к юго-востоку от города Кирова.

Муниципальное образование наделено статусом городского округа - города, который не входит в состав муниципального района.

Структура транспортной сети вокруг Кирово-Чепецка обусловлена его географическим положением. С севера и востока город ограничен крупными реками Вяткой и Чепцом.

С юга-запада к городу подходит автомобильная дорога, связывающая его с областным центром, с выходом на центральные, южные и северные регионы страны через автодороги «Вятка», Киров - Нижний Новгород, Киров - Слободской - Белая Холуница, Киров - Малмыж - Вятские Поляны. Ведётся строительство региональной автодороги Киров - Котлас - Архангельск.

После Кирово-Чепецка автодорога выходит на восток (на города Зуевка, Глазов), в целом, следуя руслу реки Чепцы.

Магистральная железная дорога проходит примерно в 10 км от города. Станция Чепецкая, находящаяся в промышленной зоне города, связана с Трансибм специально электрифицированной веткой.



Рисунок 1 – Границы муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»

2.3. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

2.3.1. Население.

По данным федеральной службы государственной статистики численность населения г. Кирово-Чепецка на 01.01.2020 составляет 69835 человека.

В настоящее время прослеживается тенденция к снижению численности населения Кирово-Чепецкого городского округа, вызванная отрицательным показателем естественного прироста, старением населения и миграцией трудового населения в областную и федеральную центры.

Сложившаяся тенденция убыли постоянно проживающего населения может измениться в сторону стабилизации численности населения в связи с намерением инвесторов развивать на территории города экономическую зону. Процессы кардинальных положительных сдвигов в демографической ситуации достаточно длительные, в связи с этим для сохранения и повышения социально-экономического уровня городского округа необходимо стремиться к реализации стабилизации численности постоянно-проживающего населения с развитием социально-культурной и коммунально-бытовой инфраструктуры.

Изменение демографической ситуации в положительную сторону в настоящее время зависит во многом от общей социально-экономической политики государства и будет носить длительный характер.

Таблица 1 - Динамика численности постоянного населения (тыс. чел.)

Показатель	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Численность населения на начало года	74124	73279	72071	70722	69835
Темпы сокращения численности населения, в % к предыдущему году	1,16	1,15	1,68	1,91	1,27

Данные таблицы 1 свидетельствуют о том, что демографическая ситуация в г. Кирово-Чепецке носит выраженный кризисный характер.

2.3.2. Промышленность.

В структуре промышленности муниципального образования и области одно из ведущих мест занимают предприятия химической промышленности. В общем объёме производимой в области химической продукции доля предприятий г. Кирово-Чепецка достигает более 75%.

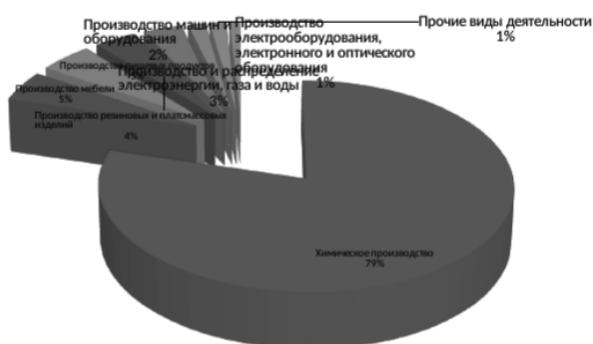


Рисунок 2 - Структура промышленности

Предприятия химического комплекса являются составляющей основой экономического потенциала города и области. Крупнейшими предприятиями химической промышленности являются Филиал «Кирово-Чепецкой химической компании» акционерного общества «Объединенной химической компании УРАЛХИМ» в городе Кирово-Чепецке - один из основных в России производителей минеральных удобрений и общество с ограниченной ответственностью «ГалоПолимер Кирово-Чепецк» - монополист по производству отдельных марок фторполимеров и фторированных смазок, общество с ограниченной ответственностью «Кирово-Чепецкий завод «Агрохимикат» - один из лидирующих российских производителей высокоэффективных химических средств защиты растений.

Крупным представителем электромашиностроительного сектора является открытое акционерное общество «Электромашиностроительный завод «ВЭЛКОНТ».

В число крупных предприятий пищевой промышленности г. Кирово-Чепецка входят открытое акционерное общество «Городской молочный завод», открытое акционерное общество «Кирово-Чепецкий хлебокомбинат».

Основные мебельные предприятия: акционерное общество «МЛЦ-5» (торговая марка «Mebel&Zeit») (мягкая мебель), группа компаний «Ресурс» (торговая марка «Giulia Novars») (кухонная мебель).

2.3.3. Система школьного и дошкольного образования.

Образовательное пространство муниципального образования включает в себя образовательные учреждения разных форм собственности.

На территории города осуществляют образовательную деятельность Образовательный центр федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Вятский государственный университет» и 2 профессиональные образовательные организации: Кировское областное государственное профессиональное образовательное бюджетное учреждение «Вятский автомобильно-промышленный колледж» и Профессиональный образовательный фонд «Техникум народного хозяйства».

Муниципальных образовательных организаций – 37. Среди них 22 дошкольные образовательные организации, 10 общеобразовательных организаций, 5 организаций дополнительного образования.

Помимо 22 муниципальных дошкольных образовательных организаций и двух дошкольных групп в Муниципальном казённом общеобразовательном учреждении основной общеобразовательной школе микрорайона Каринторф города Кирово-Чепецка Кировской области основную общеобразовательную программу дошкольного образования реализует Негосударственная автономная некоммерческая дошкольная образовательная организация «Детский сад «Улыбка».

В настоящее время в городе насчитывается 3 государственных общеобразовательных организации: Кировское областное государственное общеобразовательное автономное учреждение «Гимназия № 1 г. Кирово-Чепецка», Кировское областное государственное общеобразовательное бюджетное учреждение «Вечерняя средняя школа г. Кирово-Чепецка» и Кировское областное государственное общеобразовательное бюджетное учреждение «Школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья г. Кирово-Чепецка».

2.3.4. Система здравоохранения.

На территории города функционируют Кировское областное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Кирово-Чепецкая центральная районная больница» «Кирово-Чепецкая центральная районная больница», Федеральное бюджетное учреждение здравоохранения «Медико-санитарная часть № 52» Федерального медико-биологического агентства России, Кировское областное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Кировский клинический стоматологический центр, поликлиника № 2», Кирово-Чепецкий плазмоцентр (Кирово-Чепецкий филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Российский медицинский научно-производственный центр «Росплазма» Федерального медико-биологического агентства России»), 18 негосударственных самостоятельных амбулаторно-поликлинических организаций.

2.3.5. Культура и спорт.

Формирование социокультурной среды, доступности к культурным ценностям и информации, развитие единого культурного, творческого пространства в городе обеспечивают следующие организации:

- а) муниципальные учреждения культуры:
 - МКУК «Централизованная библиотечная система», в составе которого функционируют 5 библиотек;
 - МАУК «Центр культуры и досуга», включающее в себя культурно-развлекательный центр «Современник», Центр культурного развития с кинозалом, отдел досуга в микрорайоне Каринторф;
 - МКУК «Музейно-архивный центр»;
- б) ведомственные учреждения культуры:
 - районный центр «Янтарь»;
 - культурно-образовательная ассоциация «Дружба».

Работу по культурному обслуживанию населения на общественных началах ведут литературный клуб «Поиск», фотоклуб «Двуречье», Чтецкий клуб, творческое объединение «Анастасия», клуб руковорной игрушки «Берегиня», художественный салон «Этиод». На территории города находятся музей трудовой славы Кирово-Чепецкого химкомбината, школьный музей боевой славы, библиотеки учебных заведений, библиотеки предприятий и организаций города.

Работают 4 муниципальных образовательных учреждения дополнительного образования - МБУ ДО детская школа искусств с концертным залом, МБУ ДО детская музыкальная школа им. Г.И. Бабко, МБУ ДО детская художественная школа им. Л.Т. Брылина с двумя выставочными залами и МБУ ДО центр детского творчества «Радуга». В составе торгово-развлекательного центра работают два кинозала.

Спорттивно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу осуществляют:

- МАУ спортивная школа олимпийского резерва «Олимпия»,
- МАУ спортивная школа олимпийского резерва № 1,
- спортивный клуб «Олимпия»;
- ледовый дворец «Олимп-Арена»;
- молодежный хоккейный клуб «Олимпия»;
- станция юных туристов;
- 4 детских клуба по месту жительства;
- 11 общественных организаций физкультурно-спортивной направленности;
- 4 спортивных федерации.

2.3.6. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования.

Город Кирово-Чепецк является наиболее обеспеченным муниципальным образованием Кировской области по уровню обеспеченности жилищного фонда инженерным оборудованием. Средний уровень благоустройства жилищного фонда составляет 97,2%, что даже выше уровня областного центра.

Структура жилищного фонда представлена преимущественно 5-ти этажными и 9-ти этажными зданиями (51,3 % и 31,3% от общей площади соответственно), индивидуальные жилые дома не играют значительной роли, составляя всего 3,4% от общей площади жилищного фонда.

В связи с точечной застройкой транспортная ситуация в городе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта значительно опережают темпы развития улично-дорожной сети. Из-за сложной финансово-экономической ситуации не производятся работы по реконструкции и строительству автомобильных дорог, парковок.

2.3.7. Транспортная инфраструктура.

Улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецка составляет 133,1 км, из них 82,3 км (61,8%) - дороги с твёрдым покрытием, 50,8 км (38,2%) - дороги без покрытия или грунтовые.

Улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецк имеет в основном прямоугольную транспортно-планировочную структуру.

Магистральными улицами общегородского значения являются: ул. Мелиораторов, ул. Производственная, ул. Заводская, ул. 60 лет Октября, пр. Мира, ул. Ленина.

Улицами районного значения являются: ул. Алексея Некрасова, ул. Сосновая, ул. Луначарского, ул. Вятская Набережная, ул. Ленина (от ул. Вятская Набережная до пр. Кирова), ул. Терещенко, пр. Кирова, пр. Россия, пр-д Западный, ул. Братьев Васнецовых.

Площадь, занятая улицами и площадями на территории города Кирово-Чепецк составляет 30 % селитебной территории.

Средняя ширина улиц города Кирово-Чепецк – 25 м.

Площадь, занятая улицами и площадями на территории мкр. Каринторф составляет 30 % селитебной территории.

Средняя ширина улиц мкр. Каринторф – 8,0 м.

Временный наплавной мост через реку Чепца до мкр. Каринторф - понтонный мост. Грузы и пассажиры доставляются так же по узкоколейной железной дороге, принадлежащей АНО «Музей железной дороги». Перевозка пассажиров узкоколейным железнодорожным транспортом осуществляется 5 раз в день. Пассажиропоток в 2019 году составил 154,7 человек.

На автомобильных дорогах города Кирово-Чепецка находятся 11 мостов (путепроводов) общей протяженностью 402,2 метров.

Таблица 2 - Состояние мостов (путепроводов)

№ п/п	Тип сооружения	Препятствие	Местоположение	Протяженность, м	Материал конструкции	Техническое состояние
1	Путепровод	узкоколейная железная дорога	автодорога от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (улица 60 лет Октября)	41,8	железобетон	неудовлетворительное
2	Путепровод	узкоколейная железная дорога	автодорога от поста ГИБДД до ул. Ленина (улица Мелиораторов)	37,3	железобетон	неудовлетворительное
3	Путепровод	железная дорога стандартной колеи	автодорога от поста ГИБДД до ул. Ленина (улица Мелиораторов)	37,3	железобетон	неудовлетворительное
4	Путепровод	автодорога	автодорога по улице Вятская Набережная	49,2	железобетон	неудовлетворительное
5	Путепровод	узкоколейная железная дорога	автодорога по улице Заводской	25,2	железобетон	удовлетворительное
6	Путепровод	узкоколейная железная дорога	автодорога по улице Большевиков	20,0	железобетон	неудовлетворительное
7	Мост	река Елховка	автодорога от поста ГИБДД до ул. Ленина (улица Мелиораторов)	42,7	железобетон	неудовлетворительное
8	Мост	река Елховка	автодорога от ВПЧ до поста №2	11,0	железобетон	неудовлетворительное
9	Мост	река Елховка	автодорога на Комариху (район складов КЧХК)	15,0	железобетон	неудовлетворительное
10	Мост	река Елховка	автодорога на Комариху (район нефтебазы)	12,0	железобетон	неудовлетворительное
11	Временный наплавной мост	река Чепца	автодорога до мкр. Каринторф	110,7	железобетон, дерево	удовлетворительное
Всего в том числе:				402,2		
путепроводов:				210,8	X	X
мостов:				191,4		

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом осуществляют 5 автотранспортных предприятий различных организационно-правовых форм и форм собственности. Обслуживаемая маршрутная сеть включает 17 городских маршрутов. Одновременно на всех маршрутах задействовано около 56 автобусов.

С автовокзала осуществляются перевозки пассажиров на пригородных сообщениях по Кирово-Чепецкому району и в областной центр - город Киров. Организатором пассажирских перевозок по пригородным маршрутам является администрация муниципального образования Кирово-Чепецкий муниципальный район Кировской области, а по маршруту Кирово-Чепецк – Киров – Министерство транспорта Кировской области.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура муниципального образования является составляющей инфраструктуры Кировской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры города являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Автомобильный транспорт

Неуклонный рост автомобилизации населения муниципального образования создает предпосылки для снижения безопасности дорожного движения. Увеличивается нагрузка на улично-дорожную сеть города Кирово-Чепецка, некоторые участки автомобильных дорог работают на пределе пропускной способности. Не хватает мест на автостоянках, это обстоятельство вынуждает жителей парковать автомобили на улично-дорожной сети города, что в свою очередь мешает проведению работ по содержанию автомобильных дорог.

Железнодорожный транспорт

На территории муниципального образования железнодорожная сеть представлена железнодорожной веткой Бумкомбинат – Чепецкая и узкоколейной линией на микрорайон Каринторф.

Железнодорожная ветка Бумкомбинат – Чепецкая – однопутная и электрифицирована и находится в ведомстве Горьковской железной дороги – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

В городе Кирово-Чепецк располагается одна станция – станция Чепецкая.

Станция Чепецкая – грузовая, II класса с грузовой работой. Станция выполняет работу по пропуску транзитных грузовых и обслуживанию местных грузовых перевозок.

Непосредственно к станции Чепецкая примыкают подъездные пути ряда предприятий: Филиал «Кирово-Чепецкой химической компании» акционерного общества «Объединенной химической компании УРАЛХИМ» в городе Кирово-Чепецке, общество с ограниченной ответственностью «ГалоПолимер Кирово-Чепецк», общество с ограниченной ответственностью «Завод агрохимикатов», «Кировская теплоэлектротранс - 3» филиал Кировский публичный акционерного общества «Т Плюс» и других.

На территории муниципального образования не существует пассажирского сообщения по железной дороге. Пассажирское движение существует только по магистральной железной дороге Киров – Яр. Ближайшая железнодорожная пассажирская станция располагается в п. Бумкомбинат на расстоянии примерно 10 км от

центра города Кирово-Чепецк.

Воздушные перевозки отсутствуют.

2.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецка состоит из 154 автомобильных дорог общей протяженностью 133,1 км. Основная часть автомобильных дорог отнесена к IV и V категории, предназначенных для не скоростного движения. Автомобильные дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с пунктом 10.2 правил дорожного движения, составляет 60 км/ч.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры. Они связывают территорию города с соседними территориями, определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Развитие экономики г. Кирово-Чепецка во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения города, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог важно для города. В будущем - это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту города.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Автомобильные дороги находятся в собственности муниципального образования и переданы в оперативное управление муниципальному казенному учреждению «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее - МКУ «ДЭС»).

В условиях, когда рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития улично-дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию дорог. Содержание автомобильных дорог осуществляется как МКУ «ДЭС», так и подрядными организациями на основании заключенных муниципальных контрактов с МКУ «ДЭС».

В 2012 году обществом с ограниченной ответственностью «Институт Дорпроект» были разработаны стандарты и нормативы по организации зимнего и летнего содержания улично-дорожной сети города Кирово-Чепецка. В соответствии с ними для нормативного содержания автомобильных дорог необходима сумма 272 380,1 тыс. рублей (в ценах 2016 года). Таким образом, в 2020 году на содержание автомобильных дорог ассигнования предусмотрены в размере 21,3% от необходимых.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков и росту количества участков автодорог, на которых необходимо выполнить ремонт. Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и искусственных сооруже-

ний на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования дорожной деятельности эксплуатационное состояние значительной части автомобильных дорог по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными карманами).

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

На территории муниципального образования расположены гаражные кооперативы, но, несмотря на это, хранение личного автотранспорта жителями города в основном осуществляется на придомовых территориях жилых зданий и вдоль улично-дорожной сети. На придомовых территориях, строительство которых велось во второй половине XX века, не было предусмотрено достаточное количество мест для хранения личного автотранспорта.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натурных обследований и геоинформационных сервисов в сети Интернет.

На первом этапе данного проекта собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Анализ полученной информации позволяет оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

В соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Кировской области расчетный уровень автомобилизации принимается из расчета 225 машин на 1000 жителей. Следовательно, расчетное необходимое количество мест для постоянного хранения автомобилей составит 15 713 машино-мест.

Отсутствие достаточного количества организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается до 50%. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями СП, ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

На территории муниципального образования выявлена низкая обеспеченность местами для стоянки и остановки транспортных средств.

В настоящий момент ввиду наличия достаточного количества свободных земельных участков, население города самостоятельно устраивает парковки в удобном для них месте.

Самостоятельное устройство парковок может повлечь за собой затруднение выезда с дворовой территории, нарушение правил парковки, нерегламентированное использование участков может стать причиной нарушения границ охранных зон подземных инженерных коммуникаций (газопроводы, водопроводы, линии электропередачи и т.д.), автомобили, припаркованные на самостоятельно устроенных парковках, могут мешать движению пешеходов и велосипедистов. Парковка на газонах влечет за собой распространение грязи по улично-дорожной сети, что негативно складывается на здоровье жителей, также не обустроенные парковки могут располагаться вблизи детских площадок, что негативно сказывается на безопасности детей, так и самих автомобилей.

Также по результатам исследований выявлен дефицит парковочного пространства вблизи крупных промышленных предприятий и части торговых центров, данную проблему возможно решить за счет собственных финансовых средств предприятий, так и посредством привлечения инвестиций.

В целом по результатам анализа парковочного пространства, можно сделать вывод о том, что в результате дефицита парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (здоровоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов) и вдоль улично-дорожной сети. В зоне жилой застройки требуется преобразование существующей хаотичной парковки в организованную «зеленую» эколопарковку и приведения существующего парковочного пространства к нормативному состоянию.

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными целями.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом осуществляют 5 автотранспортных предприятий различных организационно-правовых форм и форм собственности. Обслуживаемая маршрутная сеть включает 16 городских маршрутов. Одновременно на всех маршрутах задействовано около 56 автобусов.

С автовокзала осуществляются перевозки пассажиров на пригородных сообщениях по Кирово-Чепецкому району и в областной центр - город Киров. Организатором пассажирских перевозок по пригородным маршрутам является администрация муниципального образования Кирово-Чепецкий муниципальный район Кировской области, а по маршруту Кирово-Чепецк – Киров - Министерство транспорта Кировской области.

Общественный транспорт в г. Кирово-Чепецк представлен городскими маршрутами таблица 3, рисунок 3 - 18.

Таблица 3 - Маршруты общественного транспорта

Маршрут	Описание схемы маршрута (начальная остановка, путь следования, конечная остановка)
1	ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр. Мира («Торговый центр «Улыбка», ОП «Гимназия № 1», ОП «Прогресс»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы», ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул. Ленина (ОП «8 микрорайон», ОП «Управление строительства», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «АКТВ», ОП «СЭС», ОП «Рынок»), пр. Мира (ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)

2	ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), ул.Ленина (ОП «Рынок», ОП «СЭС», ОП «АКТВ», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «Управление строительства», ОП «8 микрорайон»), ул.60 лет Октября (ОП «Теплицы», ОП «Южный», ОП «Улица Володарского»), ОП «Улица Победы»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард», ОП «21 микрорайон»), пр-т Мира (ОП «Прогресс», ОП «Торговый центр «Русь», ОП «Вечерняя школа», ОП «Универмаг», ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)
5	Прямой маршрут: ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр. Мира (ОП «Торговый центр «Улыбка», ОП «Гимназия №1», ОП «Прогресс», ОП «21 микрорайон», ОП «Лицей», ОП «Хлебокомбинат») Обратный маршрут: пр. Мира (ОП «Хлебокомбинат», ОП «14 лицей», ОП «Прогресс», ОП «Торговый центр «Русь», ОП «Вечерняя школа», ОП «Универмаг», ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)
6	Прямой маршрут: ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр. Мира («Торговый центр «Улыбка», ОП «Гимназия № 1», ОП «Прогресс»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы», ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул. Мелиораторов (ОП «База ОРСа», ОП «ПМК», ОП «Сельхозтехника»), автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «Гаражный кооператив», ОП «РМЗ», ОП «ЗМУ») Обратный маршрут: автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «ЗМУ», ОП «РМЗ», ОП «Гаражный кооператив»), ул. Мелиораторов (ОП «Сельхозтехника», ОП «ПМК», ОП «База ОРСа»), ул. 60 лет Октября (ОП «Теплицы», ОП «Южный», ОП «Улица Володарского», ОП «Улица Победы»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард», ОП «21 микрорайон»), пр. Мира (ОП «Прогресс», ОП «Торговый центр «Русь», ОП «Вечерняя школа», ОП «Универмаг», ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)
66	пр. Мира (ОП «Хлебокомбинат», ОП «14 лицей»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы»), ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул. Мелиораторов (ОП «База ОРСа», ОП «ПМК», ОП «Сельхозтехника»), автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «Гаражный кооператив», ОП «РМЗ», ОП «ЗМУ»)
9	Прямой маршрут: ул.Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), ул.Ленина (ОП «Рынок», ОП «СЭС», ОП «АКТВ», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «Управление строительства», ОП «8 микрорайон»), ул.60 лет Октября (ОП «Теплицы», ОП «Южный», ОП «Улица Володарского»), ул. Юбилейная (ОП «Улица Юбилейная», ОП «3 садоводство»), ул.Ганнинская (ОП «2 садоводство», ОП «4 садоводство», ОП «6 садоводство», ОП «Гарь», ОП «Поворот на 9 садоводство»), дорога на 9 садоводство (ОП «15 садоводство», ОП «9 садоводство») Обратный маршрут: дорога на 9 садоводство (ОП «9 садоводство», ОП «15 садоводство»), ул.Ганнинская (ОП «Поворот на 9 садоводство», ОП «Гарь», ОП «6 садоводство», ОП «4 садоводство», ОП «2 садоводство»), ул. Юбилейная (ОП «3 садоводство»), ул. Володарского (ОП «Улица Юбилейная»), ул.60 лет Октября (ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул.Ленина (ОП «8 микрорайон», ОП «Управление строительства», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «АКТВ», ОП «СЭС», ОП «Рынок»), пр.Мира (ОП «Автовокзал»), ул.Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)
10	Прямой маршрут: ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), ул. Ленина (ОП «Рынок», ОП «СЭС», ОП «АКТВ», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «Управление строительства»), ОП «8 микрорайон»), ул. Мелиораторов (ОП «База ОРСа», ОП «ПМК», ОП «Сельхозтехника»), автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «Гаражный кооператив», ОП «РМЗ», ОП «ЗМУ») Обратный маршрут: автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «ЗМУ», ОП «РМЗ», ОП «Гаражный кооператив»), ул. Мелиораторов (ОП «Сельхозтехника», ОП «ПМК», ОП «База ОРСа»), ул. Ленина (ОП «8 микрорайон», ОП «Управление строительства», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «АКТВ», ОП «СЭС», ОП «Рынок»), пр. Мира (ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)
11	Прямой маршрут: ул.Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр-т Мира (ОП «Торговый центр «Улыбка», ОП «Гимназия №1», ОП «Прогресс»), ул.Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард»), ул.Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул.60 лет Октября (ОП «Улица Победы», ОП «Улица Володарского»), ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул.Мелиораторов (ОП «База ОРСа») Обратный маршрут: ул.Мелиораторов (ОП «База ОРСа»), ул.60 лет Октября (ОП «Теплицы», ОП «Южный», ОП «Улица Володарского»), ОП «Улица Победы»), ул.Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул.Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард», ОП «21 микрорайон»), пр-т Мира (ОП «Прогресс», ОП «Торговый центр «Русь», ОП «Вечерняя школа», ОП «Универмаг», ОП «Автовокзал»), ул.Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)

14	ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр. Кирова (ОП «Проспект Кирова (Кинотеатр Восток)'), ул. Ленина (ОП «Художественная школа»), ул. Вятская Набережная (ОП «Улица Вятская Набережная»), ул. Первомайская (ОП «Администрация»), пр. Россия (ОП «Сбербанк», ОП «Районный суд»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ОП «Школа № 6», ОП «Школа №3»), ул. Ленина (ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «АКТВ», ОП «СЭС», ОП «Рынок»), пр. Мира (ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)
24	ул. Производственная (ОП «ЖДЦ», ОП «200 цех»), ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), ул. Ленина (ОП «Рынок», ОП «СЭС», ОП «АКТВ», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «Управление строительства», ОП «8 микрорайон»), ул. 60 лет Октября (ОП «Теплицы», ОП «Южный», ОП «Улица Володарского», ОП «Улица Победы»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард», ОП «21 микрорайон»), ОП «Детские дошкольные учреждения»), ул. Терещенко (ОП «Налоговая инспекция», ОП «Гостиница «Двуречье»), пр-т Кирова (ОП «Школа №7, ОП «Проспект Кирова (Почта)», ОП «Школа № 4»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»), ул. Производственная (ОП «200 цех», ОП «ЖДЦ»)
41	ул. Производственная (ОП «ЖДЦ», ОП «200 цех»), ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр. Кирова («Проспект Кирова (Кинотеатр Восток)'), ОП «Школа № 7»), ул. Терещенко (ОП «Гостиница «Двуречье»), ОП «Налоговая инспекция»), ул. Луначарского (ОП «Детское дошкольное учреждение», ОП «Торговый центр «Авангард»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы», ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул. Ленина (ОП «8 микрорайон», ОП «Управление строительства», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «АКТВ», ОП «СЭС», ОП «Рынок»), пр. Мира (ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»), ул. Производственная (ОП «200 цех», ОП «ЖДЦ»)
60	Прямой маршрут: ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр. Мира («Торговый центр «Улыбка»), пр. Россия (ОП «Сбербанк», ОП «Районный суд»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы», ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул. Мелиораторов (ОП «База ОРСа», ОП «ПМК», ОП «Сельхозтехника»), автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «Гаражный кооператив», ОП «РМЗ», ОП «ЗМУ») Обратный маршрут: автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «ЗМУ», ОП «РМЗ», ОП «Гаражный кооператив»), ул. Мелиораторов (ОП «Сельхозтехника», ОП «ПМК», ОП «База ОРСа»), ул. 60 лет Октября (ОП «Теплицы», ОП «Южный», ОП «Улица Володарского», ОП «Улица Победы»), ул. А. Некрасова (ОП «Проспект Россия»), пр. Россия (ОП «Районный суд»), пр. Мира (ОП «Вечерняя школа», ОП «Универмаг», ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)
1жд	ул. Производственная (ОП «ЖДЦ», ОП «200 цех»), ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр. Мира («Торговый центр «Улыбка», ОП «Гимназия № 1», ОП «Прогресс»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы», ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул. Ленина (ОП «8 микрорайон», ОП «Управление строительства», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «АКТВ», ОП «СЭС», ОП «Рынок»), пр. Мира (ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»), ул. Производственная (ОП «200 цех», ОП «ЖДЦ»)
1т	ул. Парковая (ОП «ТЭЦ-3»), ул. Заводская (ОП «Завод «Полимеров», ОП «УЭС», ОП «Швейная фабрика», ОП «Автовокзал»), пр. Мира («Торговый центр «Улыбка», ОП «Гимназия № 1», ОП «Прогресс»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы», ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул. Ленина (ОП «8 микрорайон», ОП «Управление строительства», ОП «ВЭЛКОНТ», ОП «АКТВ», ОП «СЭС», ОП «Рынок»), пр. Мира (ОП «Автовокзал») ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»), ул. Парковая (ОП «ТЭЦ-3»)
9а	Прямой маршрут: ОП «Автовокзал», пр. Мира («Торговый центр «Улыбка», ОП «Гимназия № 1», ОП «Прогресс»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы»), ул. Володарского (ОП «Улица Володарского»), ул. Юбилейная (ОП «Улица Юбилейная», ОП «3 садоводство»), ул. Ганинская (ОП «Улица Ганинская», ОП «2 садоводство», ОП «4 садоводство», ОП «6 садоводство», ОП «Гарь», ОП «Поворот на 9 садоводство», дорога на 9 садоводство (ОП «15 садоводство», ОП «9 садоводство»); Обратный маршрут: дорога на 9 садоводство (ОП «9 садоводство», ОП «15 садоводство»), ул. Ганинская (ОП «Поворот на 9 садоводство», ОП «Гарь», ОП «6 садоводство», ОП «4 садоводство», ОП «2 садоводство», ОП «Улица Ганинская»), ул. Юбилейная (ОП «3 садоводство», ОП «Улица Юбилейная»), ул. Володарского (ОП «Улица Володарского»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. Луначарского (ОП «Торговый центр «Авангард», ОП «21 микрорайон»), пр. Мира (ОП «Прогресс», ОП «Торговый центр «Русь», ОП «Вечерняя школа», ОП «Универмаг», ОП «Автовокзал»)

60в	ул. Ленина (ОП «Художественная школа»), ул. Вятская Набережная (ОП «Улица Вятская Набережная»), ул. Первомайская (ОП «Администрация»), пр. Россия (ОП «Сбербанк», ОП «Районный суд»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), ул. 60 лет Октября (ОП «Улица Победы», ОП «Улица Володарского», ОП «Южный», ОП «Теплицы»), ул. Мелиораторов (ОП «База ОРСа», ОП «ПМК», ОП «Сельхозтехника»), автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «Гаражный кооператив», ОП «РМЗ», ОП «ЗМУ») автодорога от поста ГИБДД до ЗМУ (ОП «ЗМУ», ОП «РМЗ», ОП «Гаражный кооператив»), ул. Мелиораторов (ОП «Сельхозтехника», ОП «ПМК», ОП «База ОРСа»), ул. 60 лет Октября (ОП «Теплицы», ОП «Южный», ОП «Улица Володарского», ОП «Улица Победы»), ул. Алексея Некрасова (ОП «Проспект Россия»), пр. Россия (ОП «Районный суд»), пр. Мира (ОП «Вечерняя школа», ОП «Универмаг», ОП «Автовокзал»), ул. Заводская (ОП «Швейная фабрика», ОП «УЭС», ОП «Завод «Полимеров»)
-----	--



Рисунок 3 - Маршрут автобуса № 1



Рисунок 4 - Маршрут автобуса № 1жд

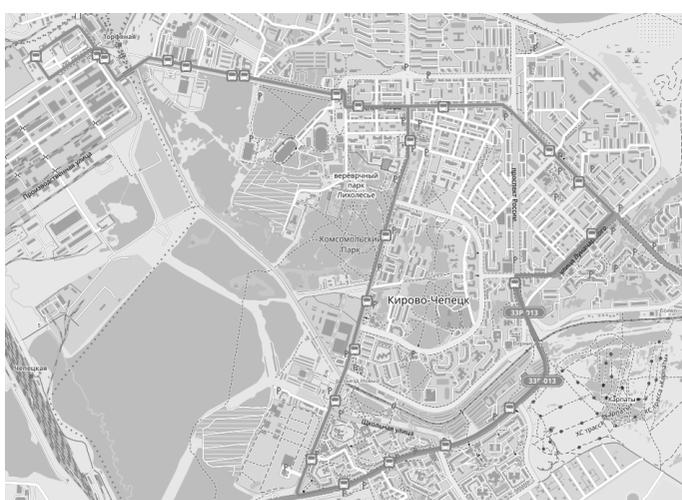


Рисунок 5 - Маршрут автобуса №1т



Рисунок 6 - Маршрут автобуса №2

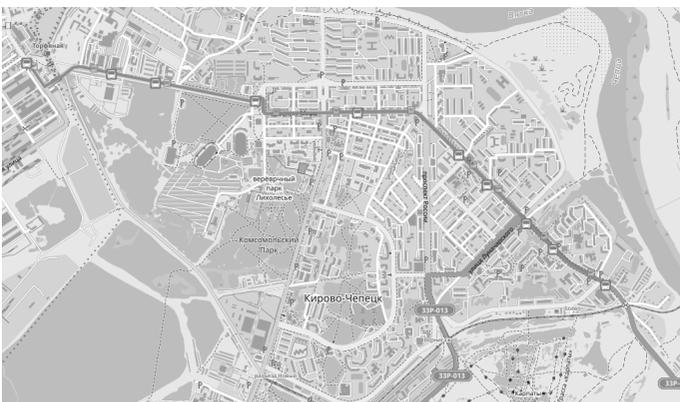


Рисунок 7 - Маршрут автобуса №5

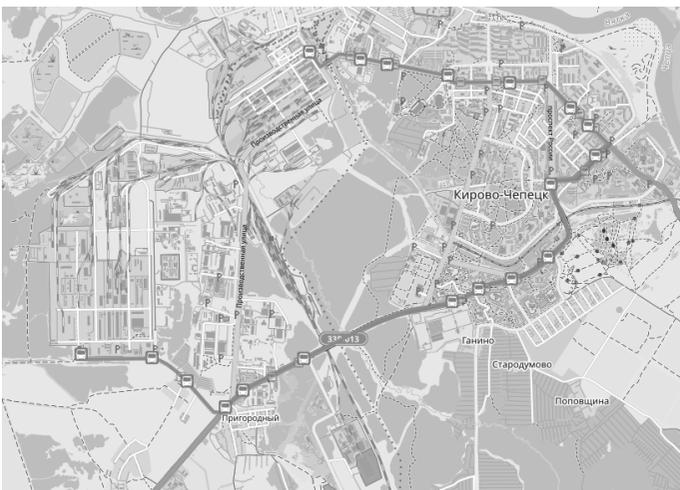


Рисунок 8 - Маршрут автобуса №6

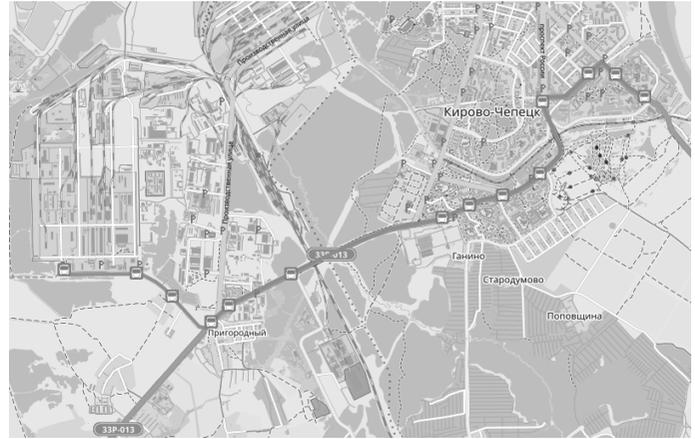


Рисунок 9 - Маршрут автобуса №66



Рисунок 10 - Маршрут автобуса №9a

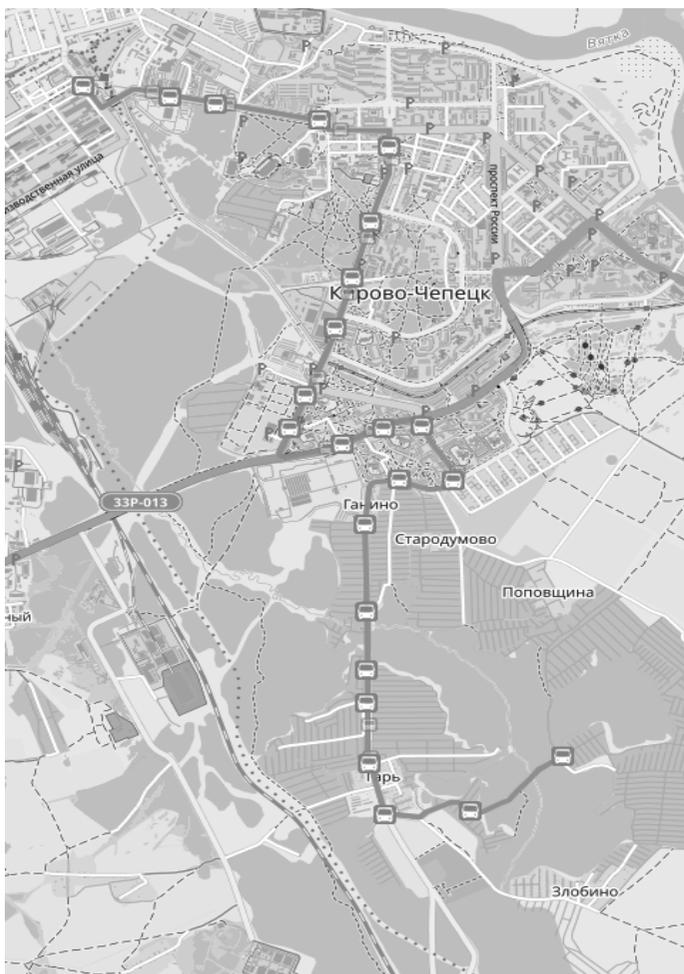


Рисунок 11 - Маршрут автобуса №9

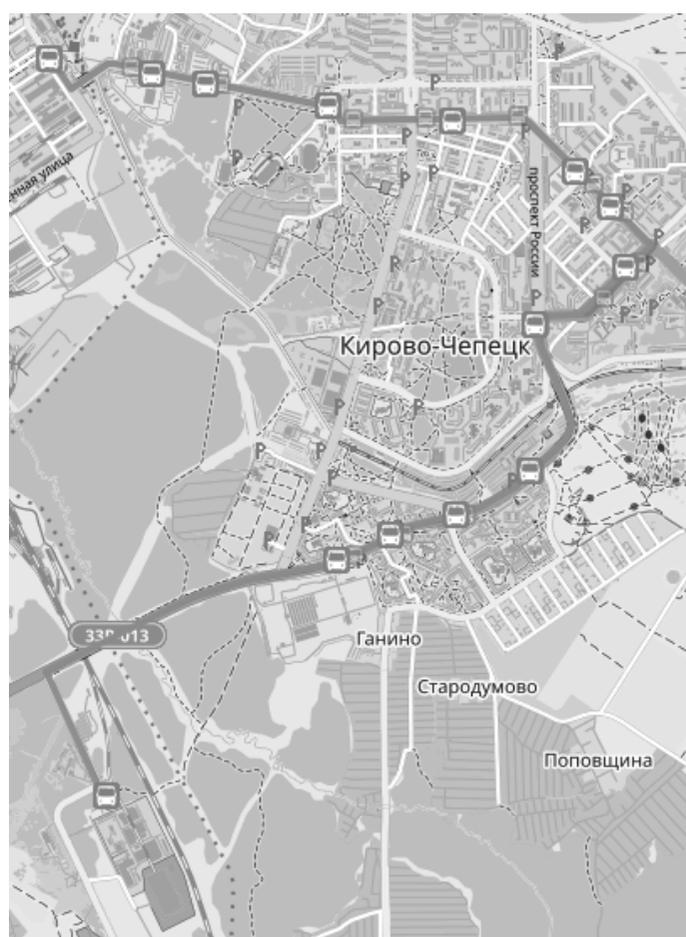


Рисунок 13 - Маршрут автобуса №11



Рисунок 12 - Маршрут автобуса №10



Рисунок 14 - Маршрут автобуса №14



Рисунок 15 - Маршрут автобуса №24



Рисунок 16 - Маршрут автобуса №41

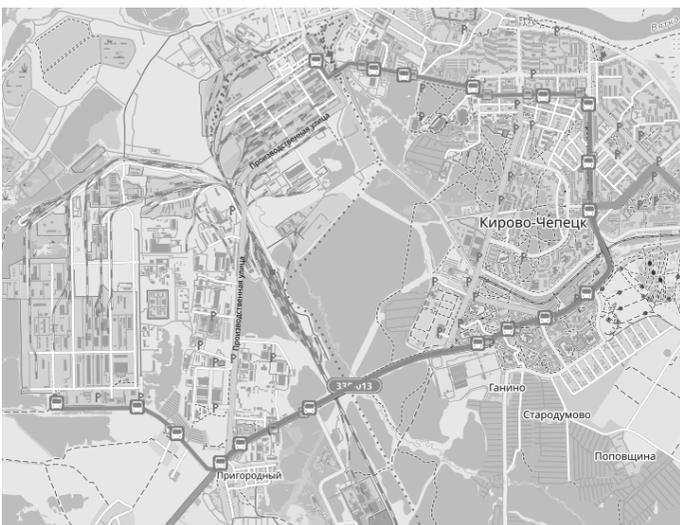


Рисунок 17 - Маршрут автобуса №60



Рисунок 18 - Маршрут автобуса №60B

Как видно из схемы городское сообщение имеет достаточно разветвленную маршрутную сеть и обеспечивает связь города с федеральным и региональным центрами, и прилегающими населенными пунктами.

2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для движения пешеходов в муниципальном образовании вдоль улично-дорожной сети предусмотрены тротуары и пешеходные дорожки общей площадью 216 872,8 м². В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы, как регулируемые, так и нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения оборудованы только в городском парке и на набережной, в остальных местах отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

Развитие велосипедного и пешеходного транспорта является составной частью экономической, транспортной, территориально - планировочной, экологической политики.

Сокращение автомобильного транспорта города, позволит использовать территорию улиц в других целях, что существенно повышает ценность данной территории в градостроительном отношении и влечет за собой дополнительные частные инвестиции для модернизации и обновления жилого фонда.

Наряду с этим перепланировка улиц в интересах велосипедистов и пешеходов, улучшает облик населенного пункта и качество жизни в нем.

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом перемещений, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных эффектов, а также способствует повышению уровня здоровья населения.

Велосипедное движение, как и пешеходное, обладает теми же преимуществами, но позволяет перемещаться на более дальние дистанции.

При комплексном развитии транспортной инфраструктуры помимо прочего, необходимо предусмотреть создание сети веломаршрутов, соответствующих самым высоким стандартам планирования и проектирования дорожной инфраструктуры. Дорожная и велотранспортная инфраструктура проектируется таким образом, чтобы двигаться на велосипеде было безопасно, легко и удобно.

При планировании необходимо учитывать все действующие рекомендации по дорожному проектированию, которые дополняют стандарты дорожного проектирования для городских территорий и задают высокую планку для велотранспортной инфраструктуры.

Анализируя потребности пользователей, можно выделить пять основных требований к велотранспортной инфраструктуре:

- безопасность;
- спрямленность;
- связность или непрерывность;
- комфортность;
- привлекательность.

На рисунке 19 приведено графическое выражение соотношения значимости (важности) принципов формирования ВТИ в зависимости от цели поездки.

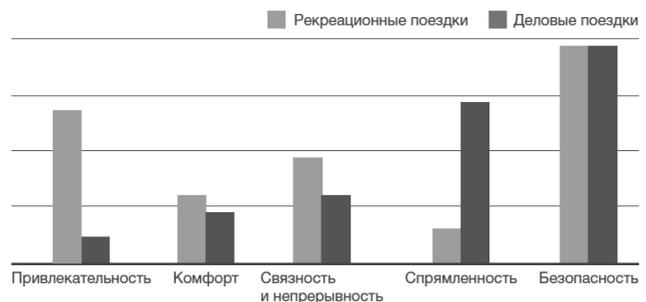


Рисунок 19 – Значимость (важность) принципов в зависимости от цели поездки. На практике эти требования могут противоречить друг другу, поэтому зачастую задача сводится к тому, чтобы найти оптимальный баланс. В таблице 7 приведены требования к велосипедным маршрутам по степени уменьшения важности в зависимости от цели поездки.

Таблица 4 – Требования к велосипедным маршрутам в зависимости от цели поездки

Степень важности	Деловые поездки	Рекреационные поездки
1	Безопасность	Безопасность
2	Спрямленность	Привлекательность
3	Связность или непрерывность	Связность или непрерывность

4	Комфортность	Комфортность
5	Привлекательность	Спрявленность

Безопасность

Обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети. Основной риск, особенно в общем потоке или в местах пересечения маршрутов движения велосипедистов с автомобилями, заключается в значительной разнице скорости и массы транспортных средств. Безопасность может быть обеспечена при реализации следующих основных задач, сокращающих количество опасных столкновений:

- обеспечение взаимной видимости «водитель – велосипедист»;
- снижение интенсивности транспортного потока;
- снижение средней скорости движения транспорта до 30 км/ч и ниже;
- отделение велотранспортной инфраструктуры от интенсивных транспортных и пешеходных потоков.

Спрявленность

Спрявленность обеспечивает возможность сравнительно быстро добраться до пункта назначения. Количество объездов и, соответственно, время в пути должны быть сведены к минимуму. Высокий показатель спрявленности повышает конкурентоспособность велосипеда по отношению к автомобилю на коротких расстояниях (например, в школу, на работу или в магазин). На фактор спрявленности влияют те же характеристики маршрута, что и на время в пути:

- количество и протяженность объездов,
- количество остановок на перекрестках,
- светофорное регулирование,
- характер уклонов и т.д.

Связность или непрерывность

Возможность велосипедиста доехать до пункта назначения без помех и без пересадки на городской пассажирский транспорт. Термин «связность» означает, в том числе интеграцию с другими транспортными сетями, главным образом подразумеваемая организация охраняемых велопарковок у точек притяжения, автовокзалов, у перехватывающих парковок автотранспорта и в крупных транспортно-пересадочных узлах.

Комфортность

Это требование означает, что поездка на велосипеде должна проходить спокойно, при минимальных физических нагрузках. Следует избегать ситуаций, требующих остановки, резкого торможения или разгона. Среди прочих факторов, влияющих на комфортность поездки, можно назвать следующие:

- ширина полосы для движения велосипедистов (велодорожка должна предусматривать более одной полосы для движения пользователей велотранспорта в каждом направлении);
- параметры зоны видимости;
- уровень шумового загрязнения;
- степень загрязнения воздуха;
- угол подъёмов и их количество;
- степень освещения (освещенности);
- удаленность от потенциально опасных объектов.

Привлекательность

Транспортная инфраструктура должна привлекать к себе население города, воздействуя на людей на уровне эмоционального восприятия. Несмотря на то, что фактор восприятия очень изменчив и индивидуален, ему при проектировании следует уделять особое внимание. Большое значение имеет оживленность улиц, степень озеленения, характер использования окружающей территории, количество пересечений с другими транспортными потоками, наличие подъёмов и спусков и др. Как правило, различают трехуровневую систему качества велосипедного движения по техническим характеристикам велотранспортной инфраструктуры в зависимости от улично-дорожных условий, планируемой или существующей интенсивности движения велосипедного транспорта, инфраструктурных ограничений:

- минимум – габариты, которые позволяют осуществлять велосипедное движение с минимально допустимым уровнем безопасности, комфорта и качества. Рекомендуется использовать минимальные значения только в стесненных условиях;
- стандарт – габариты, которые предлагают необходимый уровень обеспечения безопасности, качества и комфорта.

При проектировании велотранспортной инфраструктуры рекомендуется, прежде всего, рассматривать стандартные значения.

- высокое качество – габариты, которые предлагают более высокий уровень безопасности, качества и комфорта движения пользователей велотранспорта по сравнению со стандартными значениями. Рекомендуется использовать, если существующая или планируемая интенсивность движения велосипедистов превышает 150 вел./ч и условия улично-дорожной сети позволяют разместить велотранспортную инфраструктуру с приведенными габаритами.

Вывод

Улично-дорожная сеть г. Кирово-Чепецка оборудована тротуарами и пешеходными дорожками не в полном объеме. Для обеспечения комфортного перемещения пешеходов и обеспечения безопасности дорожного движения требуется обустроить улично-дорожную сеть тротуарами, пешеходными и велосипедными дорожками.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления.

Грузовой транспорт представлен автомобильным и железнодорожным транспортом.

Из-за отсутствия объездной автомобильной дороги маршрут движения грузовых транспортных средств, двигающихся транзитом, проходит в жилой застройке по улице Мелиораторов - улице Ленина - улице Алексея Некрасова - улице Братьев Васнецовых - проспект Мира.

Маршрут движения к двум крупнейшим промышленным предприятиям города - Филиал «Кирово-Чепецкого химического комбината» акционерного общества «Объединенная химическая компания «УРАЛХИМ» и общество с ограниченной ответственностью «ГалоПолимер Кирово-Чепецк» проходит вне жилой застройки.

Основные маршруты движения грузового транспорта проходят по центральным улицам, таким образом создаются условия для увеличения нагрузки на улично-дорожную сеть города и повышения уровня аварийности.

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, продукты питания и мусор.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а так же недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства,

реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

На сегодняшний день протяженность автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям в городе Кирово-Чепецке составляет 79,3 км, что составляет 59,6 % от общей протяженности автомобильных дорог.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенного пункта и автомобильных дорогах города, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Кировской области являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

По итогам 2019 года на территории муниципального образования зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, это на 22% меньше, чем за аналогичный период 2018 года (60 дорожно-транспортных происшествий), что на фоне ежегодного прироста транспорта, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Таблица 5 - Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Год		
		2017	2018	2019
1	Зарегистрировано ДТП	64	60	47
2	Выявлено нарушений ПДД всего	68 223	48 130	60 468
2.1	в т.ч. нарушения ПДД пешеходами	2 616	861	936

По итогам 2019 года на территории муниципального образования был выявлен только 1 аварийно-опасный участок (место концентрации дорожно-транспортных происшествий).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные.

Почва. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителем ряда канцерогенных веществ. Недостаточное выращивание здесь овощей, фруктов, скармливание травы животным.

Воздействие шума. Автомобильный и железнодорожный транспорт служат главными источниками бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту риска сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что всё больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, электроэнергии, контроль за выбросами двигателей. Необходимо развивать инфраструктуру ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования.

С учетом того, что территория муниципального образования является привлекательной для инвесторов (высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным дальнейшим развитием инвестиционной привлекательности. С учетом сложившихся тенденций развития и позитивных факторов, способствующих привлечению инвестиций в город Кирово-Чепецк на период до 2030 года и их размещения в черте города, а также на прилегающей территории ожидается развитие транспортной инфраструктуры.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
6. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

10. Решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 25.09.2013 № 11/59 «О муниципальном дорожном фонде»;

11. Решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 25.04.2018 № 5/22 «О стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года».

12. Решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 28.07.2010 № 9/70 «Об утверждении Генерального плана городского округа - муниципальное образование «Город Кирово-Чепецк» Кировской области».

Таким образом, следует отметить, что нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пунктом 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, разработка и утверждение

программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счёт средств муниципального дорожного фонда.

Таблица 6 - Объем муниципального дорожного фонда

Мероприятие	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)			
		2019 год	2020 год (оценка)	2021 год (план)	2022 год (план)
Содержание автомобильных дорог	Бюджет муниципального образования	63 145,0	58 063,4	58 583,6	61 881,2
	Областной бюджет	0,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0
	Итого	63 145,0	59 663,4	60 183,6	63 481,2
Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	Бюджет муниципального образования	21 696,0	7 276,6	2 077,0	6 515,5
	Областной бюджет	187 224,0	173 800,0	148 809,0	148 809,0
	Итого	208 920,0	181 076,6	150 886,0	155 324,5
Строительство	Бюджет муниципального образования	0,0	19 894,4	7 255,6	0,0
Прочее	Бюджет муниципального образования	2 332,3	9 650,0	0,0	0,0
Всего:		274 397,3	270 284,4	218 325,2	218 805,7

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на соответствующий финансовый год и плановый период, с учетом дополнительных источников финансирования.

Основная проблема, существующая при организации дорожной деятельности - это недостаточное финансирование.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования.

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет выделения бюджетных средств муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития города, отмечается следующее:

- транспортная доступность города удовлетворяет потребностям его жителей;
- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденции - трудовой.

Развитие жилищного строительства в городе Кирово-Чепецк предусматривается за счет территориальных резервов. На расчетный период запланировано строительство нового микрорайона на резервных землях.

По состоянию на начало 2020 года на территории муниципального образования проживает 69 835 человек.

Неблагоприятной остается возрастная структура населения города, ее можно отнести к регрессивному типу. Процесс старения населения сопровождается ростом среднего возраста населения и изменения возрастной структуры населения - снижением доли детей и ростом доли старших возрастов.

По причине высокого уровня урбанизации по стране, на большей части территории Кировской области на протяжении нескольких лет сохраняется естественная убыль населения.

Данная тенденция на расчетный период будет сохраняться, но вместе с отрицательной динамикой изменения численности населения в городе наблюдаются рост внешней миграции населения, развитие жилищного фонда города, а также увеличение продолжительности жизни населения, что снизит влияние урбанизации и позволит замедлить снижение количества населения в городском округе.

Демографические тенденции (превышение смертности над рождаемостью, старение населения) обуславливают сокращение численности населения трудоспособного возраста и уменьшают объемы естественного восполнения трудовых ресурсов.

Потенциал всех сфер занятости населения для поглощения высвобождающихся кадров практически исчерпан, что ведет к росту безработицы, а, следовательно, либо оттоку населения на заработки за пределы города, либо самозанятости, либо к маргинализации.

Изменение демографической ситуации зависит от общей политики государства в данной области. Процессы кардинальных положительных сдвигов в демографической ситуации достаточно длительные, в связи с этим за основу при планировании социально-экономического развития города принимается стабилизационный сценарий.

Принимая во внимание ярко выраженный кризисный характер демографической ситуации в городе Кирово-Чепецке, необходимо предусмотреть ряд системных комплексных программных мер, направленных на улучшение ключевых демографических показателей.

Генеральный план городского округа - муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области разработан на расчетный срок до 2030 года.

Первоочередные архитектурно-планировочные мероприятия заключаются в следующем:

- застройка жилого микрорайона № 23 по улице Ленина с многоквартирной и

индивидуальной жилой застройкой;

- застройка микрорайонов на свободных территориях, создание завершенных жилых образований с необходимыми и первоочередными объектами культурно-бытового обслуживания, с необходимой инфраструктурой и рекреационными зонами в микрорайонах №10, 15.

- завершение формирования существующих жилых микрорайонов № 4, 5, 8, 9, 21 со строительством среднетажной и многоэтажной застройкой;

- уплотнение и реконструкция уже имеющейся индивидуальной жилой застройки в микрорайоне Каринторф.

Объекты экономической системы муниципального образования сосредоточены в центральной части населенного пункта с преобладающим количеством населения.

3.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.

Отрицательная демографическая ситуация в городе позволяет сделать вывод, что значительное изменение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования не произойдет в расчетном периоде.

Основным видом транспорта на территории города является автомобильный, иные виды составляют незначительную часть. В связи с невысоким транспортным спросом существующая инфраструктура автомобильного транспорта, в целом, справляется с решаемыми задачами.

Проведенный социологический опрос выявил повышенный спрос у молодого поколения на велосипед, а также необходимость в реконструкции существующих пешеходных дорожек и тротуаров. Получасовая шаговая доступность объектов притяжения располагает людей к пешему перемещению. В связи с растущим спросом и увеличением моды на велосипедный транспорт необходимо планировать обустройство города пешеходными и велодорожками в соответствии с современными нормами безопасности дорожного движения и тенденциями развития. В этом плане город Кирово-Чепецк имеет большой потенциал в привлечении туристов.

Кардинально поменять ситуацию возможно увеличив туристическую привлекательность города за счет, имеющихся культурных ресурсов. Организация современных мероприятий на спортивных площадках, может повысить приток молодого поколения из соседних городов.

В тоже время в связи со строительством участка дороги Демаки - Николаево - граница Республики Удмуртия автомобильной дороги федерального значения Киров - Глазов, а так же строительства автомобильной дороги Кирово-Чепецк - Слободской возможно увеличение транзитного грузового транспорта.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. В случае строительства автомобильной дороги Кирово-Чепецк - Слободской со строительством моста через реку Чепца ожидается изменение в структуре транспортной инфраструктуры по видам транспорта в части прекращения перевозки пассажиров по узкоколейной железной дороге.

Основным видом транспорта останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей использования торговых и производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Однако, в общей концепции развития транспортной инфраструктуры страны в целом, прослеживается необходимость во внедрении и развитии альтернативных видов транспорта, таких как велосипед. Популяризация велотранспорта обусловлена удобством и скоростью передвижения в условиях повышения урбанизации городов, для различных слоев населения.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа.

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо раз-

работать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков.

Проблема организации транспортного движения должна быть решена комплексно. Она включает в себя и повышение пропускной способности существующих узлов, перекрестков, участков дорожной сети (изменение циклов светофорного регулирования, мелкие реконструктивные мероприятия), и создание целостной системы новых транспортных развязок, развития улиц-дублеров. Частью решения проблемы разгрузки дорог от транзитных транспортных потоков является строительство объездной автодороги.

Основными направлениями развития дорожной сети, в период реализации программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2030 году ожидается увеличение транспортных средств, что без изменения пропускной способности улично-дорожной сети приведет к повышению интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безопасности проходимости.

Оценивая распределение видов транспорта в общей численности можно заметить, что ожидаемо большую часть, а именно 79% составляет легковой автотранспорт, представленный частными транспортными средствами. Грузовой транспорт представлен 17% от общей численности. Основная часть грузового транспорта принадлежит предприятиям и организациям.

В связи с наличием в прогнозных периодах мероприятий по строительству автомобильных дорог местного значения, плотность дорожной сети может измениться. Однако, отрицательные демографические показатели могут их нивелировать.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с повышением уровня автомобилизации населения ожидается рост аварийности. В тоже время планируется снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения, выполнения работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, а так же активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;
- повышение правосознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, предполагается увеличение негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения из-за роста автомобилизации населения, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и количества отходов от всех видов транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль магистральных улиц для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный - развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный - развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории муниципального образования центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный - обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локально ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 7 представлены укрупненные показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 7 - Показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Базовый уровень развития транспортной инфраструктуры (2019 год)	Варианты развития		
				Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии	%	47,3	87,0	86,0	85,0
2	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	132,9	150,9	147,4	133,1
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети в год	ед.	1	0	1	2
4	Количество реконструированных и капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом)	ед.	0	9	9	4

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В случае строительства автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской со строительством моста через реку Чепца ожидается изменение в структуре транспортной инфраструктуры по видам транспорта в части прекращения перевозки пассажиров по узкоколейной железной дороге.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Новые маршруты регулярных перевозок могут быть открыты, а ранее действующие изменены, если состояние дорог и их обустройство, в том числе загруженность остановочных пунктов, а также иные условия соответствуют требованиям нормативных актов, регламентирующих вопросы безопасности дорожного движения, и если на открываемом вновь или изменяемом маршруте прогнозируется наличие устойчивого пассажиропотока.

В связи с тем, что на сегодняшний день состояние существующих мест остановки подвижного состава общественного транспорта не везде удовлетворяет нормативным требованиям, предлагается реконструкция существующих остановок общественного транспорта.

При реконструкции, в зависимости от расположения остановочного комплекса, обустройство следует выполнять в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 22.

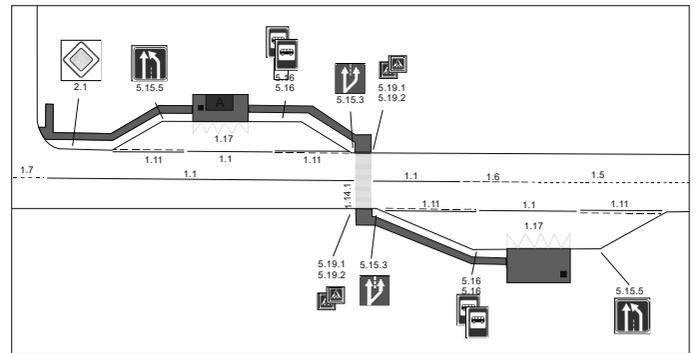


Рисунок 22 - Размещение остановочного объекта

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

1. Проектирование и строительство светофорных объектов: на перекрестке улицы Алексея Некрасова и улицы Ленина, на перекрестке улицы Мелиораторов и автомобильной дороги на квартал Цепели.
2. Строительство парковочных карманов вдоль центральных автомобильных дорог возле объектов притяжения.
3. Предоставление муниципальных земельных участков под строительство парковок (парковочных мест).
4. Строительство муниципальных парковок (парковочных мест).
- 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

1. Строительство велопешеходных и пешеходных дорожек.
2. Реконструкция существующих тротуаров вдоль центральных автомобильных дорог.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:

1. Строительство объездной автомобильной дороги.
2. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

Месторасположение:

- транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина;

- транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Бобово»;

- автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог:

1. Проектирование и строительство автомобильных дорог в 10 микрорайоне, 15 микрорайоне, 23 микрорайоне и дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского.
2. Реконструкция искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах.

3. Реконструкция: автомобильной дороги по улице Революции, участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома №37 до дома №47, участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома №3 до дома №37.

4. Проектирование и строительство уличного освещения вдоль улицы Производственной; улицы 60 лет Октября (по нечетной стороне); проспекта Кирова (нечетная сторона от улицы Первомайской до улицы Заводской); проспекта Мира (от улицы Луначарского до проспекта Россия).

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестицион-

ных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития города, характеризующиеся снижением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и увеличением количества транспортных средств.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Достижение целевых индикаторов в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры города.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 8.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки утвердить решением Кирово-Чепецкой городской Думы Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года».

Таблица 8 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Показатели по годам										
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Доля автомобильных дорог находящихся в нормативном состоянии	%	52,5	66,4	73,8	79,1	83,6	85,0	85,2	85,4	85,6	85,8	86,0
2	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	133,4	133,4	133,4	133,4	134,9	136,7	137,6	139,3	142,1	143,8	147,4
3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Количество реконструированных и капитально отремонтированных путепроводов (мостов)	ед.	0	0	1	3	0	1	0	1	1	1	1

ПРОЕКТ

КИРОВО-ЧЕПЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ
ДУМА
ПЯТОГО СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ

от _____ № _____
г. Кирово-Чепецк

О Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, Кирово-Чепецкая городская Дума РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года. Прилагается.

2. Признать утратившими силу:

решение Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года»;

решение Кирово-Чепецкой городской Думы от 29.03.2017 № 4/16 «О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года»;

решение Кирово-Чепецкой городской Думы от 30.08.2017 № 9/62 «О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года»;

решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 28.02.2018 № 3/11 «О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года»;

решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 25.04.2018 № 5/25 «О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития

транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года»;

решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 25.04.2019 № 4/24 «О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года»;

решение Кирово-Чепецкой городской Думы Кировской области от 27.05.2020 № 5/19 «О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области
Е.М. Савина

Приложение 1 к Программе

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Необходимые финансовые ресурсы (млн. руб.) 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Источник финансирования
1	Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Месторасположение: - транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево»; - автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка	1 548,2										ВР	ВР
2	Строительство улично-дорожной сети в микрорайонах №10	24,6								ПР		ВР	
3	Строительство улично-дорожной сети в микрорайонах №15	389,0					ПР		ВР	ВР	ВР		
4	Строительство улично-дорожной сети в микрорайонах № 23	49,5	ВР						ПР		ВР	ВР	ВР
5	Реконструкция автомобильной дороги по улице Революции	60,2				ПР	ВР						
6	Реконструкция автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира)	152,2	ВР										
7	Строительство дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского	10,3					ПР	ВР					
8	Реконструкция участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома №37 до дома №47	27,1				ПР	ВР						
9	Реконструкция участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома №3 до дома №37	66,2				ПР	ВР						
10	Реконструкция путепровода автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево»	138,5	ПР	ПР	ВР								
11	Реконструкция моста автомобильной дороги от поста ГИБДД до ул. Ленина (км 2+110)	116,5		ПР		ВР							
12	Реконструкция путепровода автомобильной дороги от поста ГИБДД до ул. Ленина (км 1+814)	188,2		ПР		ВР							
13	Реконструкция путепровода автомобильной дороги от поста ГИБДД до ул. Ленина (км 1+992)	176,6		ПР		ВР							
14	Реконструкция путепровода автомобильной дороги по ул. Вятская Набережная	210,9			ПР			ВР					
15	Реконструкция моста автомобильной дороги от ВПЧ до поста №2	120,4				ПР				ВР			
16	Реконструкция путепровода автомобильной дороги по ул. Большевиков	136,5							ПР		ВР		
17	Реконструкция моста автомобильной дороги на Комариху (район складов КЧХК)	128,4								ПР		ВР	
18	Реконструкция моста автомобильной дороги Комариху (район нефтебазы)	124,2									ПР		ВР
	ВСЕГО:	3 667,5											

Средства федерального, областного и местного бюджета, внебюджетные источники

Примечание:

ПР – проектные работы;

ВР – выполнение работ.

Учредитель: Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

Информационный бюллетень сверстан с готового набора и отпечатан в ООО «ПРИНТ МАСТЕР», 111250, г. Москва, ул. Лефортовский Вал, дом № 24, подвальное помещение IV, комната 5, офис 71, т.: (8332) 228-297, сайт: www.printtown.ru. Тираж 20 экз., номер заказа 497. 2020 г.

Ответственный за выпуск: Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Распространяется бесплатно.