



## КИРОВО-ЧЕПЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ПЯТОГО СОЗЫВА

### РЕШЕНИЕ

25.11.2020

№ 12/48

г.Кирово-Чепецк

#### **О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, Кирово-Чепецкая городская Дума РЕШИЛА:

1. Внести и утвердить в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года», утвержденную решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21 (с изменениями, внесенными и утвержденными решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 29.03.2017 № 4/16, от 30.08.2017 № 9/62, 28.02.2018 № 3/11, 25.04.2018 № 5/25, от 25.04.2019 № 4/24, от 27.05.2020 № 5/19) (далее - Программа), следующие изменения:

1.1. Раздел 1 Программы изложить в следующей редакции:

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план городского округа – муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018

	№ 5/22
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области 613040, Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 6
Разработчик Программы	ООО «Институт развития транспортных систем» 390013, Рязанская область, г. Рязань, Первомайский проспект, д.9. литера А, помещение НЗ
Цели Программы	<p>безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области</p> <p>доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос)</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью</p> <p>условия для управления транспортным спросом</p> <p>создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности</p> <p>создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам</p> <p>условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p> <p>эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Задачи Программы	<p>обеспечить необходимый уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах</p> <p>обеспечить приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние</p> <p>обеспечить устранение перегрузки автомобильных дорог, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры</p> <p>обеспечить повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием автомобильных дорог</p>
Целевые показатели	доля автомобильных дорог находящихся в нормативном

(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	состоянии общая протяженность автомобильных дорог; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети количество реконструированных и капитально отремонтированных путепроводов (мостов) протяженность вновь построенных тротуаров количество рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, не превышает 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажирского автомобильного транспорта произошедших по вине водителя данного транспортного средства
Сроки и этапы реализации Программы	2017 - 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	разработка проектно-сметной документации строительство (реконструкция) автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них
Объемы и источники финансирования Программы	финансовое обеспечение Программы на период до 2030 года предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Кировской области, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется в пределах средств, предусмотренных муниципальными программами

1.2. В разделе 2.1 Программы:

1.2.1. После третьего абзаца дополнить абзацем следующего содержания:

«Административный центр - город Киров. Другие крупные города области - Кирово-Чепецк, Слободской, Вятские Поляны, Котельнич. Административное деление области включает 39 муниципальных районов, а также пять городов областного подчинения и одно закрытое административно-территориальное образование федерального подчинения - Первомайский.».

1.2.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Территориальной особенностью муниципального образования является разорванность между основной частью города и мкр. Каринторф.».

1.3. В разделе 2.2.10 Программы:

1.3.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2020 года улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецка составляет 133,1 км, из них 82,3 км (61,8%) - дороги с твёрдым покрытием, 50,8 км (38,2%) - дороги без покрытия или грунтовые.».

1.3.2. Абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования осуществляют 4 автотранспортных предприятия различных организационно-правовых форм. Обслуживаемая маршрутная сеть включает 16 городских маршрутов. Одновременно на всех маршрутах задействовано 56 единиц транспортных средств различных марок.».

1.4. В разделе 2.3 после двадцать девятого абзаца дополнить абзацем следующего содержания:

«Существует транспортное сообщение с мкр. Каринторф по узкоколейной железной дороге, находящейся в собственности АНО «Музей железной дороги».».

1.5. Раздел 2.5 дополнить абзацами следующего содержания:

«В соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Кировской области расчетный уровень автомобилизации принимается из расчета 225 машин на 1000 жителей. Следовательно, расчетное необходимое количество мест для постоянного хранения автомобилей составит 15 713 машино-мест.

Отсутствие достаточного количества организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах притяжения, уменьшается до 50%. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями СП, ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

На территории муниципального образования выявлена низкая обеспеченность местами для парковки транспортных средств.

В настоящий момент ввиду наличия достаточного количества свободных земельных участков, население города самостоятельно устраивает парковки в удобном для них месте.

Самостоятельное устройство парковок может повлечь за собой затруднение выезда с дворовой территории, нарушение правил парковки, нерегламентированное использование участков может стать причиной нарушения границ охранных зон подземных инженерных коммуникаций (газопроводы, водопроводы, линии электропередачи и т.д.), автомобили, припаркованные на самостоятельно устроенных парковках, могут мешать движению пешеходов и велосипедистов. Парковка на газонах влечет за собой распространение грязи

по улично-дорожной сети, что негативно складывается на здоровье жителей, также не обустроенные парковки могут располагаться вблизи детских площадок, что негативно сказывается на безопасности детей, так и самих автомобилей.

Также выявлен дефицит парковочного пространства вблизи крупных промышленных предприятий и части торговых центров. Данную проблему возможно решить за счет собственных финансовых средств организаций, так и посредством привлечения инвестиций.

По результатам анализа парковочного пространства, можно сделать вывод о том, что в целом дефицит парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов) и вдоль улично-дорожной сети. В зоне жилой застройки требуется преобразование существующей хаотичной парковки в организованную «зеленую» экопарковку и приведение существующего парковочного пространства к нормативному состоянию.».

1.6. Раздел 2.6 изложить в следующей редакции:

**«2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В настоящее время перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования осуществляют общество с ограниченной ответственностью «Кирово-Чепецкое пассажирское транспортное предприятие – 1» (ООО «К-Ч ПТП-1»), общество с ограниченной ответственностью «Новотранс-5» (ООО «Новотранс-5»), ИП Борисова В.Н., ИП Борисов В.Н. в соответствии с договорами об организации транспортного обслуживания, которые действуют до 31.12.2020 года.

Маршрутная сеть состоит из 16 муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Пассажирский автомобильный транспорт представлен одним видом транспортных средств - автобусами. Муниципальные маршруты регулярных перевозок обслуживаются автобусами среднего и большого классов.

**Таблица 12 - Количество перевезенных пассажиров общественным транспортом в 2017 - 2019 годах**

Наименование показателя	2017 год	2018 год	2019 год
Количество перевезенных пассажиров, чел.	6 147 910	5 887 185	5 317 711

Справочно: к 2030 году количество перевезенных пассажиров сократится и составит – 3 722 400 чел.

Анализ состояния перевозок населения пассажирским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок показывает, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок

пассажирами транспортом, приведшие к возникновению отдельных проблем в организации регулярных перевозок населения:

- снижение численности населения;
- снижение пассажиропотока, вызванное увеличением количества частного автотранспорта, доступностью услуг такси;
- общее старение транспортного парка перевозчиков, в результате чего автотранспорт все больше теряет свою привлекательность для пассажиров;
- недостаточно развитая транспортная инфраструктура города.

С 2021 года осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам будет обеспечиваться посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, а также Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Для этого необходимо провести анализ пассажиропотока и рассмотреть различные ситуации развития, как по отмене отдельных маршрутов, так и по установлению новых маршрутов.

В тоже время, в связи со строительством новых жилых районов в южной части города, связывающих новую жилую застройку с центром города, возможно установление новых муниципальных маршрутов с учетом определения потребностей населения.

Одной из самых острых проблем города Кирово-Чепецка является проблема отсутствия постоянного автомобильного сообщения с микрорайоном Каринторф.

Микрорайон Каринторф является обособленной частью города Кирово-Чепецка, удаленной от основной городской застройки на 12 км и отделенной от центральной части рекой Чепца.

Транспортное сообщение обеспечивается по узкоколейной железной дороге, находящейся в собственности АНО «Музей железной дороги» и грунтовой дороге, по временному наплавному мосту через реку Чепца.

Перевозка пассажиров узкоколейным железнодорожным транспортом осуществляется 5 раз в день.

Пассажиропоток на узкоколейном железнодорожном транспорте за 2019 год составил 154,7 тыс. человек, из них пассажиры, имеющие право на льготный проезд – 26,2 тыс. человек (в 2018 - 114, 6 тыс. человек, в 2017 – 146,7 тыс. человек, в 2016 – 168,0 тыс. человек). Можно отметить динамику увеличения пассажиропотока на 35 % по сравнению с 2018 годом. Основная причина увеличения пассажиропотока – отсутствие возможности

осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом в связи с тем, что грунтовая автомобильная дорога не соответствует требованиям нормативных документов.».

1.7. Раздел 2.7 изложить в следующей редакции:

### **«2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для движения пешеходов в муниципальном образовании вдоль улично-дорожной сети предусмотрены тротуары и пешеходные дорожки общей площадью 216 872,8 м<sup>2</sup>. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы, как регулируемые, так и нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения оборудованы только в городском парке и на набережной. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Развитие велосипедного и пешеходного транспорта является составной частью экономической, транспортной, территориально - планировочной, экологической политики.

Сокращение автомобильного транспорта, позволит использовать территорию улиц в других целях, что существенно повышает ценность данной территории в градостроительном отношении и влечет за собой дополнительные частные инвестиции для модернизации и обновления жилого фонда.

Наряду с этим перепланировка улиц в интересах велосипедистов и пешеходов, улучшает облик населенного пункта и качество жизни в нем.

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом перемещений, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных эффектов, а также способствует повышению уровня здоровья населения.

Велосипедное движение, как и пешеходное, обладает теми же преимуществами, но позволяет перемещаться на более дальние дистанции.

При комплексном развитии транспортной инфраструктуры помимо прочего, необходимо предусмотреть создание сети веломаршрутов. Дорожная и велотранспортная инфраструктура проектируется таким образом, чтобы двигаться на велосипеде было безопасно, легко и удобно.

Улично-дорожная сеть муниципального образования оборудована тротуарами и пешеходными дорожками не в полном объеме. Для обеспечения комфортного перемещения пешеходов и обеспечения безопасности дорожного движения требуется обустроить улично-дорожную сеть тротуарами, пешеходными и велосипедными

дорожками. Данные задачи планируется решать посредством реализации национальных проектов «Жилье и городская среда» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также Проектов по поддержке местных инициатив.».

1.8. Раздел 2.8 дополнить абзацем следующего содержания:

«На период пропуска весеннего половодья производится разведение временного наплавного моста через реку Чепца, на этот период с мкр. Каринторф полностью отсутствует транспортное сообщение по автомобильной дороге. В перспективе данная проблема будет решена путем строительства автомобильной дороги Кирово-Чепецк - Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица, а также мостового перехода через реку Чепца на автомобильной дороге Кирово-Чепецк - Слободской в Кировской области. Это позволит решить вопрос отсутствия круглогодичного автомобильного сообщения с микрорайоном Каринторф, а также сократит транспортное «плечо», соединяющее северо-восток области с Удмуртией и восточные районы региона с Пермским краем.».

1.9. Раздел 2.10 дополнить абзацем следующего содержания:

«В настоящее время на территории города Кирово-Чепецка имеется газозаправочная станция на ул. Мелиораторов, также ООО «Газпромгазомотрное топливо» осуществляется строительство АГНКС-1 на ул. Производственной. Организации, осуществляющие пассажирские перевозки автомобильным транспортом, планируют постепенный перевод транспортных средств на альтернативные виды топлива, так ООО «Новотранс-5» и ООО «Кирово-Чепецкое ПТП-1» в 2019 году приобрели 10 автобусов марки Вектор NEXT, работающих на метане.».

1.10. Раздел 2.11 дополнить абзацем следующего содержания:

«С учетом того, что территория муниципального образования является привлекательной для инвесторов (высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным дальнейшим развитием инвестиционной привлекательности. С учетом сложившихся тенденций развития и позитивных факторов, способствующих привлечению производств в г. Кирово-Чепецк на период до 2030 года и их размещения в черте города, а также на прилегающей территории ожидается развитие транспортной инфраструктуры.».

1.11. В разделе 3.1 абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года предусмотрены основные направления в реализации демографической политики города, которые должны

стабилизировать и улучшить показатели смертности и рождаемости, что в свою очередь должно положительно сказаться на численности населения.».

1.12. В разделе 3.7 абзац третий изложить в следующей редакции:

«Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль магистральных улиц для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.».

1.13. Таблицу 16 раздела 4 Программы изложить в следующей редакции:

**«Таблица 16 - Показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры к 2030 году**

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Базовый уровень развития транспортной инфраструктуры (2016 год)	Варианты развития		
				Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии	%	47,3	87,0	86,0	85,0
2	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	94,8	150,9	147,4	133,1
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети в год	ед.	6	0	1	2
4	Количество	ед.	0	9	9	4

	реконструированных и капитально отремонтированных путепроводов (мостов)					
5	Протяженность вновь построенных тротуаров	км	0	7,8	6,5	5,1
6	Количество рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, не превышает 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок	да/нет	нет	да	да	нет
7	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажирского автомобильного транспорта произошедших по вине водителя данного транспортного средства	ед.	4	0	1	4

1.14. Разделы 5.2 - 5.6 Программы изложить в следующей редакции:

**«5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В целом, сохраняется существующая система обслуживания населения транспортными средствами общего пользования. Количество транспорта общего пользования не планируется к существенному изменению.

Установление других новых муниципальных маршрутов или изменение (оптимизация) действующих маршрутов возможно в связи с развитием новых микрорайонов города и строительства там улично-дорожной сети.

Мероприятия по созданию транспортно-пересадочных узлов не планируются.».

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

1. Проектирование и строительство светофорных объектов: на перекрестке улицы Алексея Некрасова и улицы Ленина, на перекрестке улицы Мелиораторов и автомобильной дороги на квартал Цепели, на ул. Заводской.

2. Строительство парковочных карманов вдоль центральных автомобильных дорог возле объектов притяжения.

3. Предоставление муниципальных земельных участков под строительство парковок (парковочных мест).».

#### **5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

1. Реконструкция существующих тротуаров вдоль автомобильных дорог с учетом развития велотранспортной инфраструктуры и доступности для маломобильных групп населения.

2. Строительство пешеходного путепровода, соединяющего 7 и 9 микрорайоны.».

#### **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:

1. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

Месторасположение:

- транзитный участок а/д Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина;

- транзитный участок а/д Киров - Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»;

- автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка.

2. Проектирование и строительство автомобильной дороги западнее микрорайона №8 (от ул. 60 лет Октября до ул. Юбилейная);

3. Проектирование и реконструкция автомобильной дороги от ул. Юбилейная до кладбища «Злобино»;

4. Проектирование и строительство развязки в одном уровне на пересечении новой автомобильной дороги для грузового движения с автомобильной дорогой на Просницу и с автомобильной дорогой на микрорайон Каринторф;

5. Строительство снегоприемного пункта в виде «сухой» снежной свалки.».

#### **5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования**

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог:

1. Проектирование и строительство автомобильных дорог в 10 микрорайоне, 12/1 микрорайоне, 13 микрорайоне, 14 микрорайоне, 15 микрорайоне, 23 микрорайоне, автомобильной дороги по улице Революции (от ул. Овражная до ул. Чепецкая) и автомобильной дороги по ул. Сергея Ожегова.

2. Реконструкция искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах.

3. Реконструкция: автомобильной дороги по улице Революции (от ул. Заводская до ул. Овражная), автомобильной дороги по проспекту Мира, автомобильной дороги по проспекту Кирова.

4. Проектирование и строительство уличного освещения вдоль улицы Производственной; улицы 60 лет Октября (по нечетной стороне); проспекта Кирова (нечетная сторона от улицы Первомайской до улицы Заводской); проспекта Мира (от улицы Луначарского до проспекта Россия).».



- 1.5. Приложение 2 к Программе изложить в новой редакции. Прилагается.
2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк» Кировской  
области

Е.М. Савина