КИРОВО-ЧЕПЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ПЯТОГО СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ

<u>№ 5/19</u>

г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N2 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», у ставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, Кирово-Чепецкая городская Дума РЕШИЛА:

- 1. Внести и утвердить в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденную решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 №5/21 (с изменениями, внесенными и утвержденными решениями Кирово-Чепецкой городской Думы от 29.03.2017 №4/16, от 30.08.2017 №9/62, 28.02.2018 № 3/11, 25.04.2018 №5/25, от 25.04.2019 №4/24) (далее Программа), следующие изменения:
- 1.1. Строку «Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры» в разделе 1 Программы изложить в следующей редакции:

Целевые показатели	доля автомобильных дорог находящихся в нормативном										
(индикаторы) развития	состоянии;										
транспортной	общая протяженность автомобильных дорог;										
инфраструктуры	количество мест концентрации дорожно-транспортных										
	роисшествий на дорожной сети;										
	количество реконструированных и капитально										
	отремонтированных путепроводов (мостов)										

1.2. Таблицу 16 раздела 4 Программы изложить в следующей редакции:

«Таблица 16 - Показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры к 2030 году

		Базовый	Baj	рианты развити	Я
	Ед.	уровень			
Показатель	измер	развития транспортной	Оптимистич-	Реалистич-	Пессимисти-
	ения	инфраструкту	ный	ный	чный
		ры (2016 год)			
Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии	%	47,3	87,0	86,0	85,0
Общая					
протяженность					
автомобильных	КМ	94,8	150,9	147,4	130,3
дорог					
(нарастаюшим итогом)					
Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на дорожной	ед.	6	1	1	2
Количество реконструирова нных и капитально отремонтирова нных путепроводов (мостов) (нарастающим	ед.	О	6	4	3
	Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом) Количество мест концентрации дорожнотранспортных происшествий на дорожной сети в год Количество реконструирова нных и капитально отремонтирова нных путепроводов (мостов)	Показатель измер ения Доля автомобильных дорог % находящаяся в нормативном состоянии Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом) Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на дорожной сети в год Количество реконструирова нных и капитально отремонтирова (мостов) (нарастающим	Показатель измер развития транспортной инфраструкту ры (2016 год) Доля автомобильных дорог % 47,3 находящаяся в нормативном состоянии Общая протяженность автомобильных дорог (нарастаюшим итогом) Количество мест концентрации дорожно- ед. б транспортных происшествий на дорожной сети в год Количество реконструирова нных и капитально отремонтирова ед. О ных путепроводов (мостов) (нарастающим	Показатель измер развития транспортной инфраструкту ры (2016 год) Доля автомобильных дорог % 47,3 87,0 находящаяся в нормативном состоянии Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом) Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на дорожной сети в год Количество реконструирова нных и капитально отремонтирова ед. О 6 нных путепроводов (мостов) (нарастающим	Показатель измер развития транспортной инфраструкту ный ный Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом) Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на дорожной сети в год Количество реконструирова нных и капитально отремонтирова ед. О 6 4 4 нных и капитально отремонтирова (мостов) (нарастающим (нарастающим итогом)

^{1.3.} Раздел 5.6 Программы изложить в следующей редакции:

«5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог:

1. Проектирование и строительство автомобильных дорог в 15 микрорайоне, 23 микрорайоне и дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского.

- 2. Реконструкция: автомобильной дороги по улице Революции, участка автомобильной дороги вдоль ЗМУ до моста через р. Елховка у Нефтебазы, участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома №37 до дома №47, участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома №3 до дома №37.
- 3. Реконструкция путепроводов: через узкоколейную железную дорогу на автомобильной дороге от ул. Ленина до Ж/Д переезда «Боево» и на автомобильной дороге от поста ГИБДЦ до ул. Ленина.
- 4. Проектирование и строительство уличного освещения вдоль улицы Производственной; улицы 60 лет Октября (по нечетной стороне); проспекта Кирова (нечетная сторона от улицы Ленина до ул. Заводской); проспекта Мира (от улицы Луначарского до проспекта Россия). «
 - 1.4. Таблицу 17 раздела 7 Программы изложить в следующей редакции:

«Таблица 17 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

№ 2	Показатель	Ед.	Показатели по годам													
Π/Π		измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Доля автомобильных дорог находящихся в нормативном состоянии	%	50,0	51,0	52,0	52,5	66,4	73,8	79,1	85,0	85,5	85,0	85,0	85,0	85,0	86,0
2	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	КМ	94,3	130,3	130,3	133,4	130,6	132,6	132,6	132,6	134,9	132,6	137,6	143,8	143,8	147,4
3	Снижение количества мест концентрации дорожнотранспортных происшествий в год	ед.	3	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
4	Количество реконструированных и капитально отремонтированных путепроводов (мостов) (нарастающим итогом)	ед.	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0

- 1.5. Приложение 2 к Программе изложить в новой редакции. Прилагается.
- 2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Е.М. Савина

Приложение

к решению Кирово-Чепецкой городской Думы от 27.05.2020 № 5/19

Приложение 2 к Программе

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования

		Необходи-	Годы реализации														
№ п/п	Наименование мероприятия	мые финансовые ресурсы (млн. руб.)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Источник финансиро- вания
1	Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Месторасположение: - транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк -	1 548,2	ПР	ПР	ПР										BP	BP	Средства федерально- го, областного и местного бюджета, внебюджет- ные источники

	Зуевка, проходящий в границах муниципального														
	образования «Город														
	Кирово-Чепецк» от ул.														
	Ленина до ж/д переезда														
	«Боёво»;														
	- автомобильная дорога к														
	микрорайону Каринторф г.														
	Кирово-Чепецка														-
2	Строительство улично-	200.0						- T-D		D.D.	D.D.	D.D.			
	дорожной сети в	389,0						ПР		BP	BP	BP			
	микрорайонах №15														-
3	Строительство улично-	40.1		П	DD		П					DD	DD	DD	
	дорожной сети в	48,1		ПР	BP		ПР					BP	BP	BP	
4	микрорайонах № 23 Реконструкция участка а/д														Средства
4	вдоль ЗМУ до моста через р.														федерально-
	Елховку у нефтебазы в	36,8	ПР	BP											го,
	городе Кирово-Чепецке														областного
5	Реконструкция														и местного
	автомобильной дороги по	60,2					ПР	BP							бюджета,
	улице Революции	00,2					111	Di							внебюджетн
6	Реконструкция														ые
	автомобильной дороги от														источники
	ул. Ленина до ж/д переезда														
	«Боёво» (участок														
	автодороги ул. Братьев														
	Васнецовых, включая	152,2	ПР	BP	BP										
	перекресток с автодорогой														
	по ул. 60 лет Октября и по														
	ул. Алексея Некрасова, и														
	перекресток с автодорогой														
	по пр. Мира)]
7	Строительство дорожной														
	развязки на автомобильной	10,3				ПР	BP								
	дороге по улице	10,5				***	<i>D</i> 1								
	Островского														.
8	Реконструкция участка														
	автомобильной дороги по	27,1					ПР	BP							
	улице Ленина от дома №37	,-													
	до дома №47														

9	Реконструкция участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома №3 до дома №37	66,2					ПР	BP				
10	Реконструкция путепровода через узкоколейную железную дорогу на автомобильной дороге от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево»	138,5		ПР	ПР	BP						Средства федерально-
11	Реконструкция путепровода на км 2+110 на автомобильной дороге от поста ГИБДД до ул. Ленина	146,5			ПР		BP					го, областного и местного бюджета,
12	Реконструкция путепровода на км 1+814 на автомобильной дороге от поста ГИБДД до ул.Ленина	188,2			ПР		BP					внебюджетн ые источники
13	Реконструкция путепровода на км 1+992 на автомобильной дороге от поста ГИБДД до ул.Ленина	176,6			ПР		BP					
	ВСЕГО:	2 987,9										

Примечание: ПР – проектные работы; ВР – выполнение работ.