

**КИРОВО-ЧЕПЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА  
ПЯТОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

27.05.2020

№ 5/19

г. Кирово-Чепецк

**О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного  
развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N2 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, Кирово-Чепецкая городская Дума РЕШИЛА:

1. Внести и утвердить в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года, утвержденную решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 №5/21 (с изменениями, внесенными и утвержденными решениями Кирово-Чепецкой городской Думы от 29.03.2017 №4/16, от 30.08.2017 №9/62, 28.02.2018 № 3/11, 25.04.2018 №5/25, от 25.04.2019 №4/24) (далее - Программа), следующие изменения:

1.1. Строку «Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры» в разделе 1 Программы изложить в следующей редакции:

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	доля автомобильных дорог находящихся в нормативном состоянии; общая протяженность автомобильных дорог; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети; количество реконструированных и капитально отремонтированных путепроводов (мостов)
--	---

1.2. Таблицу 16 раздела 4 Программы изложить в следующей редакции:

**«Таблица 16 - Показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры к 2030 году**

№ п/ п	Показатель	Ед. измер ения	Базовый уровень развития транспортной инфраструкту ры (2016 год)	Варианты развития		
				Оптимистич- ный	Реалистич- ный	Пессимисти- чный
1	Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии	%	47,3	87,0	86,0	85,0
2	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итоном)	км	94,8	150,9	147,4	130,3
3	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на дорожной сети в год	ед.	6	1	1	2
4	Количество реконструирова нных и капитально отремонтирова нных путепроводов (мостов) (нарастающим итоном)	ед.	0	6	4	3

1.3. Раздел 5.6 Программы изложить в следующей редакции:

#### **«5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования**

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог:

1. Проектирование и строительство автомобильных дорог в 15 микрорайоне, 23 микрорайоне и дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского.

2. Реконструкция: автомобильной дороги по улице Революции, участка автомобильной дороги вдоль ЗМУ до моста через р. Елховка у Нефтебазы, участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома №37 до дома №47, участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома №3 до дома №37.

3. Реконструкция путепроводов: через узкоколейную железную дорогу на автомобильной дороге от ул. Ленина до Ж/Д переезда «Боево» и на автомобильной дороге от поста ГИБДД до ул. Ленина.

4. Проектирование и строительство уличного освещения вдоль улицы Производственной; улицы 60 лет Октября (по нечетной стороне); проспекта Кирова (нечетная сторона от улицы Ленина до ул. Заводской); проспекта Мира (от улицы Луначарского до проспекта Россия). .«

1.4. Таблицу 17 раздела 7 Программы изложить в следующей редакции:

**«Таблица 17 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

№2 п/п	Показатель	Ед. измерения	Показатели по годам													
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Доля автомобильных дорог находящихся в нормативном состоянии	%	50,0	51,0	52,0	52,5	66,4	73,8	79,1	85,0	85,5	85,0	85,0	85,0	85,0	86,0
2	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	94,3	130,3	130,3	133,4	130,6	132,6	132,6	132,6	134,9	132,6	137,6	143,8	143,8	147,4
3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	ед.	3	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
4	Количество реконструированных и отремонтированных путепроводов капитально (мостов) (нарастающим итогом)	ед.	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0

- 1.5. Приложение 2 к Программе изложить в новой редакции. Прилагается.
2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк» Кировской  
области Е.М. Савина

Приложение

к решению Кирово-Чепецкой  
городской Думы  
от 27.05.2020 № 5/19

Приложение 2 к Программе

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования**

№ п/п	Наименование мероприятия	Необходимые финансовые ресурсы (млн. руб.)	Годы реализации														Источник финансирования	
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области. Месторасположение: - транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина; - транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк -	1 548,2	ПР	ПР	ПР											ВР	ВР	Средства федерального, областного и местного бюджета, внебюджетные источники



9	Реконструкция участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома №3 до дома №37	66,2							ПР	ВР								
10	Реконструкция путепровода через узкоколейную железную дорогу на автомобильной дороге от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево»	138,5				ПР	ПР	ВР										Средства федерального, областного и местного бюджета, внебюджетные источники
11	Реконструкция путепровода на км 2+110 на автомобильной дороге от поста ГИБДД до ул. Ленина	146,5					ПР		ВР									
12	Реконструкция путепровода на км 1+814 на автомобильной дороге от поста ГИБДД до ул.Ленина	188,2					ПР		ВР									
13	Реконструкция путепровода на км 1+992 на автомобильной дороге от поста ГИБДД до ул.Ленина	176,6					ПР		ВР									
ВСЕГО:		2 987,9																

Примечание:

ПР – проектные работы;

ВР – выполнение работ.

---