



КИРОВО-ЧЕПЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ПЯТОГО СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ

от 25.04.2019

№ 4/24

г. Кирово-Чепецк

О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, Кирово-Чепецкая городская Дума РЕШИЛА:

1. Внести и утвердить в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года», утвержденную решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21 (с изменениями, внесенными и утвержденными решениями Кирово-Чепецкой городской Думы от 29.03.2017 № 4/16, от 30.08.2017 № 9/62, 28.02.2018 № 3/11, 25.04.2018 № 5/25) (далее - Программа), следующие изменения:

1.1. Раздел 1 Программы изложить в следующей редакции:

«1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22

Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области 613040, Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 6
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области 613040, Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 6
Цели Программы	<p>безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области;</p> <p>доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области;</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос);</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</p> <p>условия для управления транспортным спросом;</p> <p>создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Задачи Программы	развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p>
Сроки и этапы реализации Программы	2017 - 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по	разработка проектно-сметной документации; строительство (реконструкция) автомобильных дорог

проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансовое обеспечение Программы на период до 2030 года предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Кировской области, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.</p> <p>Объем средств бюджета муниципального образования определяется в соответствии с решениями Кирово-Чепецкой городской Думы о бюджете муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на соответствующий финансовый год и на плановый период</p>

1.2. Наименование раздел 2 Программы изложить в следующей редакции:

«2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на начало 2016 года.».

1.3. В разделе 2.2.10 Программы абзац второй изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2019 года улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецка составляет 130,3 км, из них 90,2 км (69,2%) - дороги с твёрдым покрытием, 40,1 км (30,8%) - дороги без покрытия или грунтовые.».

1.4. Абзац седьмой раздела 2.3 Программы изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2019 года общая протяженность перегруженных участков автомобильных дорог - 4,880 км, что составляет 5,2% от общей протяженности автомобильных дорог. Информация о протяженности перегруженных движением участках автомобильных дорог представлена в таблице 11.».

1.5. В разделе 2.4 Программы:

1.5.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2019 года улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецка состоит из 140 автомобильных дорог общей протяженностью 130,3 км. Основная часть автомобильных дорог отнесена к IV и V категориям, предназначенным для нескоростного движения. Автомобильные дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения транспортных средств составляет 60 км/ч.».

1.5.2. Абзац десятый изложить в следующей редакции:

«Автомобильные дороги находятся в собственности муниципального образования и переданы в оперативное управление муниципальному казенному учреждению «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее - МКУ «ДЭС»).».

1.6. В разделе 2.12 Программы абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«9. Решение Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22 «О стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период 2030 года»».

1.7. В разделе 2.13 Программы:

1.7.1. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Муниципальное образование в рамках городской агломерации, состоящей из городов Киров, Кирово-Чепецк и Слободской, реализовывает на своей территории национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». При реализации национального проекта планируется привлечь средства на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры.»

1.7.2. Таблицу 15.1 «Объем денежных средств, выделяемых на ремонт автомобильных дорог в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации» признать утратившей силу.

1.8. В разделе 4 Программы:

1.8.1. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«В таблице 16 представлены укрупненные показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.»

1.8.2. Таблицу 16 изложить в следующей редакции:

«Таблица 16 - Показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры к 2030 году

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Базовый уровень развития транспортной инфраструктуры (2016 год)	Варианты развития		
				Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии	%	47,3	87,0	86,0	85,0
2	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	94,8	150,9	147,4	130,3
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	ед.	6	1	1	2

1.9. Раздел 5.2 Программы изложить в следующей редакции:

«5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В период действия Программы реализация мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов не планируется.».

1.10. Раздел 5.3 Программы изложить в следующей редакции:

«5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

1. Проектирование и строительство светофорных объектов: на перекрестке проспекта Мира - улицы Жданова - проезд Дзержинского, на перекрестке улицы Мелиораторов и автомобильной дороги на квартал Цепели, на перекрестке проспекта Мира и улицы Братьев Васнецовых.

2. Строительство парковочных карманов вдоль центральных автомобильных дорог возле объектов торговли и бытового обслуживания.

3. Предоставление муниципальных земельных участков под строительство парковок (парковочных мест).

4. Строительство муниципальных парковок (парковочных мест).».

1.11. Раздел 5.4 Программы изложить в следующей редакции:

«5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

1. Строительство велопешеходных и пешеходных дорожек.

2. Реконструкция существующих тротуаров вдоль центральных автомобильных дорог.».

1.12. Раздел 5.5 Программы изложить в следующей редакции:

«5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В период действия программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:

1. Строительство объездной автомобильной дороги.

2. Реконструкция транзитного участка автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка, проходящей в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира).

3. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

Месторасположение:

- Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина;

- Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»;

- Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка.».

1.13. Раздел 5.6 Программы изложить в следующей редакции:

«5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

В период действия программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог:

1. Проектирование и строительство автомобильных дорог в 15 микрорайоне, 23 микрорайоне и дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского.

2. Реконструкция: автомобильной дороги по улице Революции, участка автомобильной дороги вдоль ЗМУ до моста через р. Елховка у Нефтебазы, участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома №37 до дома №47, участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома №3 до дома №37.

3. Проектирование и строительство уличного освещения вдоль автомобильных дорог: по улице Производственной; по улице 60 лет Октября (по нечетной стороне); по проспекту Кирова (нечетная сторона от улицы Ленина до ул. Заводской); по проспекту Мира (от улицы Луначарского до проспекта Россия).».

1.14. В разделе 7 Программы:

1.14.1. Абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 17.».

1.14.2. Таблицу 17 изложить в следующей редакции:

«Таблица 17 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Показатели по годам														
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии	%	50,0	51,0	52,0	52,5	66,4	73,8	79,1	85,0	85,5	85,0	85,0	85,0	85,0	86,0	
2	Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	94,3	130,3	130,3	130,6	130,6	132,6	132,6	132,6	132,6	132,6	132,6	137,6	143,8	143,8	147,4
3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год	ед.	3	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	

1.15. Абзацы третий и четвертый раздела 8 Программы признать утратившими силу.

1.16. Приложение 1 к Программе признать утратившим силу.

1.17. Приложение 2 к Программе изложить в новой редакции. Прилагается.

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования
«Город Кирово-Чепецк» Кировской
области Е.М. Савина