



## КИРОВО-ЧЕПЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ПЯТОГО СОЗЫВА

### РЕШЕНИЕ

от 25.04.2019

№ 4/24

г. Кирово-Чепецк

#### **О внесении и утверждении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области, Кирово-Чепецкая городская Дума РЕШИЛА:

1. Внести и утвердить в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года», утвержденную решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 21.12.2016 № 5/21 (с изменениями, внесенными и утвержденными решениями Кирово-Чепецкой городской Думы от 29.03.2017 № 4/16, от 30.08.2017 № 9/62, 28.02.2018 № 3/11, 25.04.2018 № 5/25) (далее - Программа), следующие изменения:

1.1. Раздел 1 Программы изложить в следующей редакции:

«1. Паспорт Программы

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Наименование Программы             | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период до 2030 года (далее - Программа)  |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период 2030 года, утвержденная решением Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22 |

|   |  |
|---|--|
| Заказчик Программы  | Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области<br>613040, Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 6  |
| Разработчик Программы   | Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области<br>613040, Кировская область, г. Кирово-Чепецк, ул. Первомайская, д. 6  |
| Цели Программы  | <p>безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области;</p> <p>доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области;</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос);</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</p> <p>условия для управления транспортным спросом;</p> <p>создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p> |
| Задачи Программы  | развитие современной и развитой транспортной инфраструктуры  |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры          | <p>доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год</p>  |
| Сроки и этапы реализации Программы  | 2017 - 2030 годы   |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по | разработка проектно-сметной документации;<br>строительство (реконструкция) автомобильных дорог   |

|   |  |
|---|--|
| проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры |  |
| Объемы и источники финансирования Программы                                       | <p>Финансовое обеспечение Программы на период до 2030 года предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Кировской области, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.</p> <p>Объем средств бюджета муниципального образования определяется в соответствии с решениями Кирово-Чепецкой городской Думы о бюджете муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на соответствующий финансовый год и на плановый период</p> |

1.2. Наименование раздел 2 Программы изложить в следующей редакции:

«2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на начало 2016 года.».

1.3. В разделе 2.2.10 Программы абзац второй изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2019 года улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецка составляет 130,3 км, из них 90,2 км (69,2%) - дороги с твёрдым покрытием, 40,1 км (30,8%) - дороги без покрытия или грунтовые.».

1.4. Абзац седьмой раздела 2.3 Программы изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2019 года общая протяженность перегруженных участков автомобильных дорог - 4,880 км, что составляет 5,2% от общей протяженности автомобильных дорог. Информация о протяженности перегруженных движением участках автомобильных дорог представлена в таблице 11.».

1.5. В разделе 2.4 Программы:

1.5.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2019 года улично-дорожная сеть города Кирово-Чепецка состоит из 140 автомобильных дорог общей протяженностью 130,3 км. Основная часть автомобильных дорог отнесена к IV и V категориям, предназначенным для нескоростного движения. Автомобильные дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения транспортных средств составляет 60 км/ч.».

1.5.2. Абзац десятый изложить в следующей редакции:

«Автомобильные дороги находятся в собственности муниципального образования и переданы в оперативное управление муниципальному казенному учреждению «Дорожно-эксплуатационная служба» города Кирово-Чепецка Кировской области (далее - МКУ «ДЭС»).».

1.6. В разделе 2.12 Программы абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«9. Решение Кирово-Чепецкой городской Думы от 25.04.2018 № 5/22 «О стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на период 2030 года»».

1.7. В разделе 2.13 Программы:

1.7.1. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Муниципальное образование в рамках городской агломерации, состоящей из городов Киров, Кирово-Чепецк и Слободской, реализовывает на своей территории национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». При реализации национального проекта планируется привлечь средства на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры.»

1.7.2. Таблицу 15.1 «Объем денежных средств, выделяемых на ремонт автомобильных дорог в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации» признать утратившей силу.

1.8. В разделе 4 Программы:

1.8.1. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«В таблице 16 представлены укрупненные показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.»

1.8.2. Таблицу 16 изложить в следующей редакции:

**«Таблица 16 - Показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры к 2030 году**

| № п/п | Показатель   | Ед. измерения | Базовый уровень развития транспортной инфраструктуры (2016 год) | Варианты развития |              |                |
|-------|--|---------------|---|-------------------|--------------|----------------|
|       |  |               |   | Оптимистичный     | Реалистичный | Пессимистичный |
| 1     | Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии         | %             | 47,3  | 87,0              | 86,0         | 85,0           |
| 2     | Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)         | км            | 94,8  | 150,9             | 147,4        | 130,3          |
| 3     | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год | ед.           | 6   | 1                 | 1            | 2              |

1.9. Раздел 5.2 Программы изложить в следующей редакции:

**«5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В период действия Программы реализация мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов не планируется.».

1.10. Раздел 5.3 Программы изложить в следующей редакции:

**«5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

1. Проектирование и строительство светофорных объектов: на перекрестке проспекта Мира - улицы Жданова - проезд Дзержинского, на перекрестке улицы Мелиораторов и автомобильной дороги на квартал Цепели, на перекрестке проспекта Мира и улицы Братьев Васнецовых.

2. Строительство парковочных карманов вдоль центральных автомобильных дорог возле объектов торговли и бытового обслуживания.

3. Предоставление муниципальных земельных участков под строительство парковок (парковочных мест).

4. Строительство муниципальных парковок (парковочных мест).».

1.11. Раздел 5.4 Программы изложить в следующей редакции:

**«5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

В период действия Программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

1. Строительство велопешеходных и пешеходных дорожек.

2. Реконструкция существующих тротуаров вдоль центральных автомобильных дорог.».

1.12. Раздел 5.5 Программы изложить в следующей редакции:

**«5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В период действия программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:

1. Строительство объездной автомобильной дороги.

2. Реконструкция транзитного участка автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка, проходящей в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво» (участок автодороги ул. Братьев Васнецовых, включая перекресток с автодорогой по ул. 60 лет Октября и по ул. Алексея Некрасова, и перекресток с автодорогой по пр. Мира).

3. Реконструкция автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области.

Месторасположение:

- Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от поста ГИБДД до ул. Ленина;

- Транзитный участок а/д Киров-Кирово-Чепецк - Зуевка, проходящий в границах муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» от ул. Ленина до ж/д переезда «Боёво»;

- Автомобильная дорога к микрорайону Каринторф г. Кирово-Чепецка.».

1.13. Раздел 5.6 Программы изложить в следующей редакции:

#### **«5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования**

В период действия программы предлагается реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог:

1. Проектирование и строительство автомобильных дорог в 15 микрорайоне, 23 микрорайоне и дорожной развязки на автомобильной дороге по улице Островского.

2. Реконструкция: автомобильной дороги по улице Революции, участка автомобильной дороги вдоль ЗМУ до моста через р. Елховка у Нефтебазы, участка автомобильной дороги по улице Ленина от дома №37 до дома №47, участка автомобильной дороги по проспекту Мира от дома №3 до дома №37.

3. Проектирование и строительство уличного освещения вдоль автомобильных дорог: по улице Производственной; по улице 60 лет Октября (по нечетной стороне); по проспекту Кирова (нечетная сторона от улицы Ленина до ул. Заводской); по проспекту Мира (от улицы Луначарского до проспекта Россия).».

1.14. В разделе 7 Программы:

1.14.1. Абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 17.».

1.14.2. Таблицу 17 изложить в следующей редакции:

**«Таблица 17 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры»**

| № п/п | Показатель  | Ед. измерения | Показатели по годам |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|---|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |   |               | 2017                | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  |       |
| 1     | Доля автомобильных дорог находящаяся в нормативном состоянии                  | %             | 50,0                | 51,0  | 52,0  | 52,5  | 66,4  | 73,8  | 79,1  | 85,0  | 85,5  | 85,0  | 85,0  | 85,0  | 85,0  | 86,0  |       |
| 2     | Общая протяженность автомобильных дорог (нарастающим итогом)                  | км            | 94,3                | 130,3 | 130,3 | 130,6 | 130,6 | 132,6 | 132,6 | 132,6 | 132,6 | 132,6 | 132,6 | 137,6 | 143,8 | 143,8 | 147,4 |
| 3     | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в год | ед.           | 3                   | 1     | 1     | 3     | 1     | 1     | 1     | 1     | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |

1.15. Абзацы третий и четвертый раздела 8 Программы признать утратившими силу.

1.16. Приложение 1 к Программе признать утратившим силу.

1.17. Приложение 2 к Программе изложить в новой редакции. Прилагается.

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
«Город Кирово-Чепецк» Кировской  
области Е.М. Савина