



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»

УТВЕРЖДЕН

«___» _____ 2023 г.

ПРОЕКТ
организации дорожного движения
на период временного ограничения и прекращения движения
транспортных средств на пр.Мира в районе пересечения с проездом
Лермонтова и по проезду Лермонтова в г. Кирово-Чепецке

Владелец дороги: МО «Город Кирово-Чепецк»

Согласующие организации:
отдел ГИБДД МВД России «Кирово-Чепецкий»,
МКУ «ДЭС г. Кирово-Чепецка»

Том 1
Количество томов: 1

РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»

Директор

_____ А.А. Кислухин

«___» _____ 2023 г.

М.П.

Киров
2023 г.

Лист согласования

№ п/п	Наименование организации, Должность, Ф.И.О.	Результат рассмотрения, Подпись, дата

СОДЕРЖАНИЕ

Техническое задание на проектирование	1
Введение	2
Пояснительная записка	3
Схема размещения средств регулирования	9
Эскизный проект информационного щита	12
Ведомости	13



ИП Хорошавин А.В.

ИНН / КПП 434585771750

БИК 043304609 Р/с 40802810927020009063

Корр/с 30101810500000000609

610033, г. Киров, ул. Московская, д.110, корп. 1, кв. 255

Тел/факс: (8332) 53-20-12

e-mail: stk43@mail.ru

Директору ООО «Кировсигнал»
Кислухину А.А.

Просим Вас разработать проект организации дорожного движения на проспекте Мира (г.Кирово-Чепецк), для производства земляных работ по реконструкции тепловых сетей от ТК4-28 до ТК2-19 2 Ду200-256 м.п.

Срок выполнения работ с «15» июля 2023г. до «8» августа 2023г.

Заказчик: ПАО «Т Плюс»

Производитель работ : ИП Хорошавин А.В.

Ответственный за производство работ – мастер СМР Мухамедшин Вячеслав Ниязович

Тел: +7-961-564-83-78.

Индивидуальный предприниматель

Хорошавин Алексей Викторович

М.П.

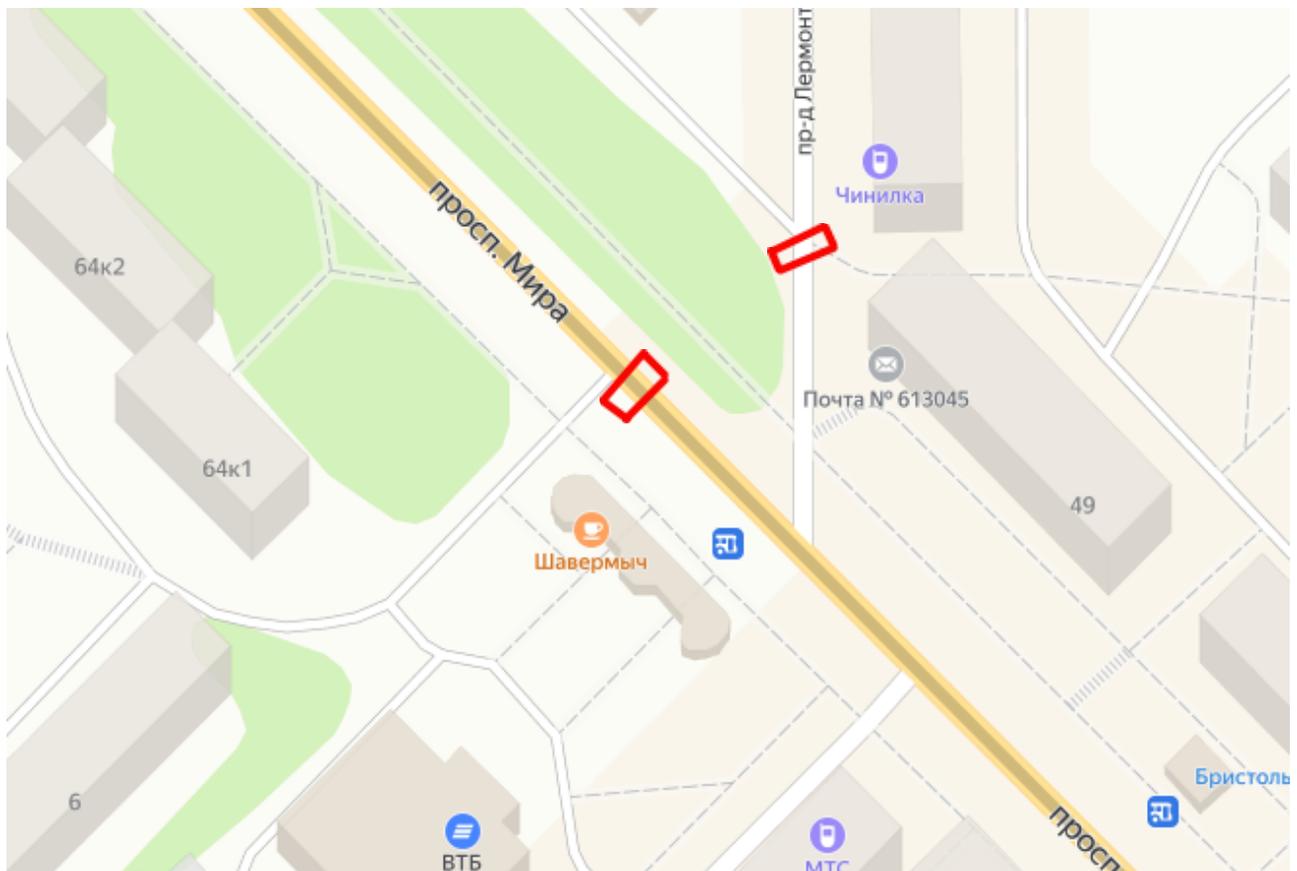


1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на период временного прекращения и ограничения движения транспортных средств по пр.Мира и проезду Лермонтова в г.Кирово-Чепецке выполнен в связи с необходимостью проведения работ по реконструкции тепловых сетей. ПОДД разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» по заданию ИП Хорошавин А.В.

Дорожное покрытие проспекта Мира и проезда Лермонтова асфальтобетон. На пр.Мира имеется по 2 полосы для движения автотранспорта в обоих направлениях, дорожная разметка в настоящее время существует. Имеются тротуары. Ширина проезжей части в местах проведения работ на пр.Мира - 12м, проезд Лермонтова - 4м.

Район производства работ на карте г.Кирово-Чепецка:



 - участок проведения земляных работ

В ходе проектирования использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;
- Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками);
- ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ;

2. Пояснительная записка

Дорожно-транспортная обстановка на пр.Мира, в целом, удовлетворительная, интенсивность движения автотранспорта позволяет двигаться без задержек, транспортные заторы не возникают. Улица для транзитного автотранспорта не используется. В составе транспортного потока, в основном, легковой транспорт, осуществляется автобусное движение.

Согласно п.61 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 специалистами ООО «Кировсигналпроект» рассматриваются и предлагаются следующие мероприятия:

- 1. Обоснование перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее места введения**

ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения.

Работы планируется проводить в 3 этапа.

На 1 и 2 этапе работы будут проводиться непосредственно на проезжей части и частично на газоне. На этих двух этапах предусмотрено ограничение дорожного движения путем установки соответствующих средств регулирования, организации размещения строительного ограждения с сигнальным освещением. На проезжей части перед котлованом планируется выставить защитные бетонные блоки, соответствующие дорожные знаки, а в темное время суток предусмотрено освещение.

Для организации дорожного движения предлагается нанести временную дорожную разметку оранжевого цвета.

Срок проведения работ на 1 и 2 этапе с 15.07.23г. по 29.07.23г.

На 3 этапе работы будут проводиться на проезжей части и газоне. Здесь предусмотрено временное прекращение движение через проезд Лермонтова. В месте проведения дорожных работ организация движения планируется путём установки соответствующих средств регулирования, размещения строительного ограждения с сигнальным освещением. Срок проведения работ на 3 этапе с 30.07.23г. по 08.08.23г.

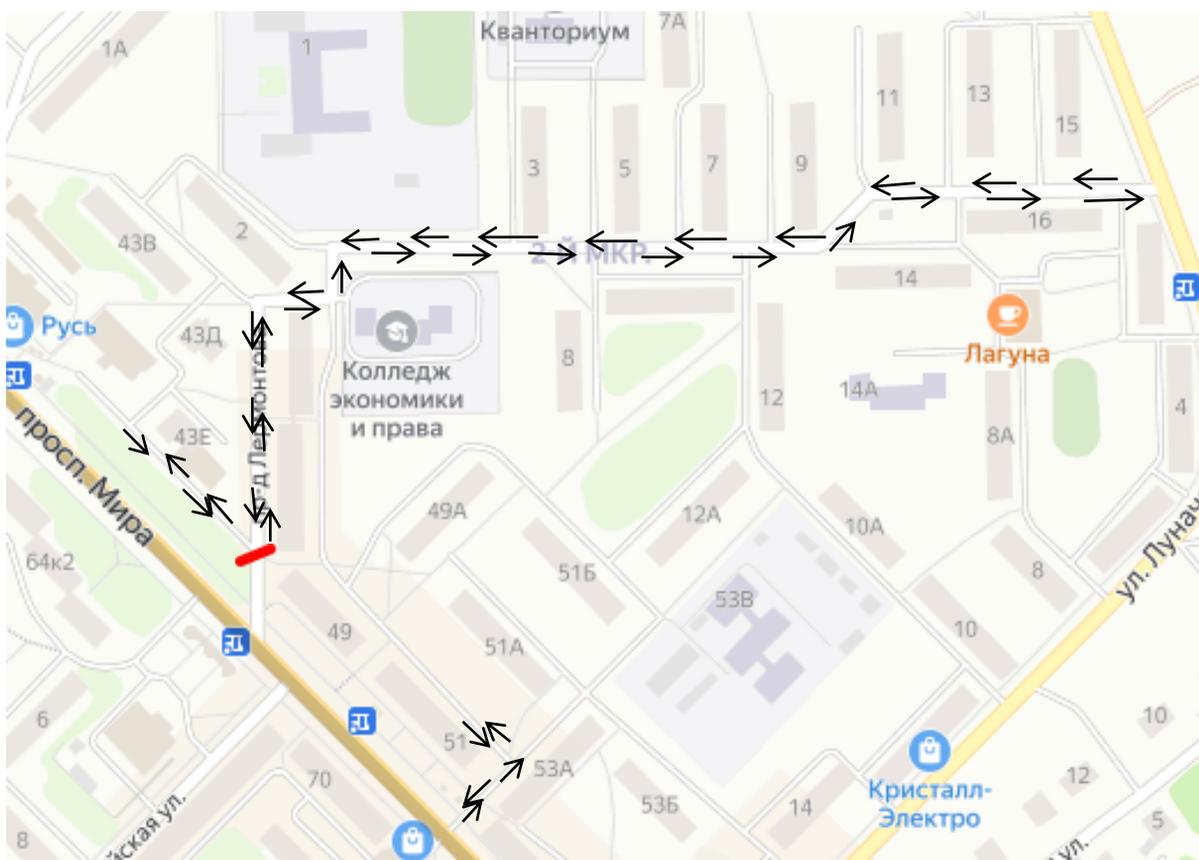
Ответственный за производство земляных работ - Мухамедшин Вячеслав Ниязович, тел.: 8 961 564-83-78.

По окончании работ необходимо провести восстановление нарушенного благоустройства, в том числе асфальтобетонное покрытие дороги.

2. Организация маршрутов объезда места введения ограничений.

На 1 и 2 этапах движение автотранспорта по пр.Мира полностью прекращаться не планируется, объезд места производства работ по другим улицам не требуется.

Схема объезда места производства работ для 3 этапа



← движение автомобилей в микрорайоне, в том числе к жилым домам

— - участок закрытия движения автомобилей (место производства работ)

На 3 этапе планируется закрытие проезда Лермонтова со стороны пр.Мира, подвоз товаров в близлежащие магазины будет осуществляться по проезду Лермонтова со стороны ул.Луначарского. Как видно из схемы выше проезд к жилым домам не ограничен.

3. Организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным перекрытием проезжей части.

Движение автотранспорта будет осуществляться по пр.Мира и проезду Лермонтова.

В установке знаков 6.17 «Схема объезда» нет необходимости, так как объезд закрываемых участков очевиден и не нуждается в дополнительном пояснении.

4. Организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещённости, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) регулируемых пешеходных переходов.

Движение пешеходов на данных участках дороги ограничивать не планируется. Тротуары при производстве работ заниматься не будут.

5. Организация движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений.

Движение велосипедистов на данном участке не предусмотрено, так как велосипедные дорожки отсутствуют.

6. Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств.

Схема объезда для общественного транспорта не предусмотрена, так как движение транспортных средств на данном участке дороги ограничивать не планируется.

7. Организация информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений движения транспортных средств.

Предусмотрена установка информационного щита с указанием сведений об организации-исполнителе, номера служебного телефона должностного лица, сроках работ (с применением пленки типа «Б»).

Необходимость размещения объявлений в СМИ и объем такой информации определяет администрация г.Кирово-Чепецка при выдаче разрешения на проведение земляных работ.

8. Организация подъезда грузовых транспортных средств, специальных транспортных средств и строительной техники на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением.

При производстве дорожных работ исполнитель должен обеспечить безопасность движения транспорта и пешеходов, не допускать вынос грязи на улицы города и складирование стройматериалов на проезжей части и тротуарах за пределами ограждений. Обеспечить аварийное и дополнительное наружное освещение в темное время суток; место организации производства дорожных работ выполнить в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ».

Для обеспечения безопасности пешеходов установить по периметру котлована ограждения в виде решетчатого щита из металла высотой не менее 1,6 м.

Дополнительная проработка организации подъезда грузовых транспортных средств и спецтехники на строительную площадку не требуется. Движение таких транспортных средств осуществлять согласно ПДД.

Складирование строительных материалов и работа спецтехники осуществляется только в зоне работ.

9. Применение дорожных знаков и дорожных ограждений

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 с использованием пленки типа «Б». Типоразмер знаков принять - II. Установку знаков осуществлять согласно ГОСТ Р 52289-2019 с расстоянием от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия при установке сбоку от проезжей части без учета табличек 2 м и от 0,6 до 1,5 м - при установке на проезжей

части (на переносных опорах или перильно-стоечном барьере). Знаки должны быть желтого цвета.

Временные дорожные барьеры и щиты, парапетные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758, ГОСТ 33128.

В день завершения работ временные дорожные знаки и ограждения демонтируются.

Схема размещения средств регулирования в месте производства работ на дороге по пр.Мира в районе пересечения с пр-м Лермонтова- 2 этап

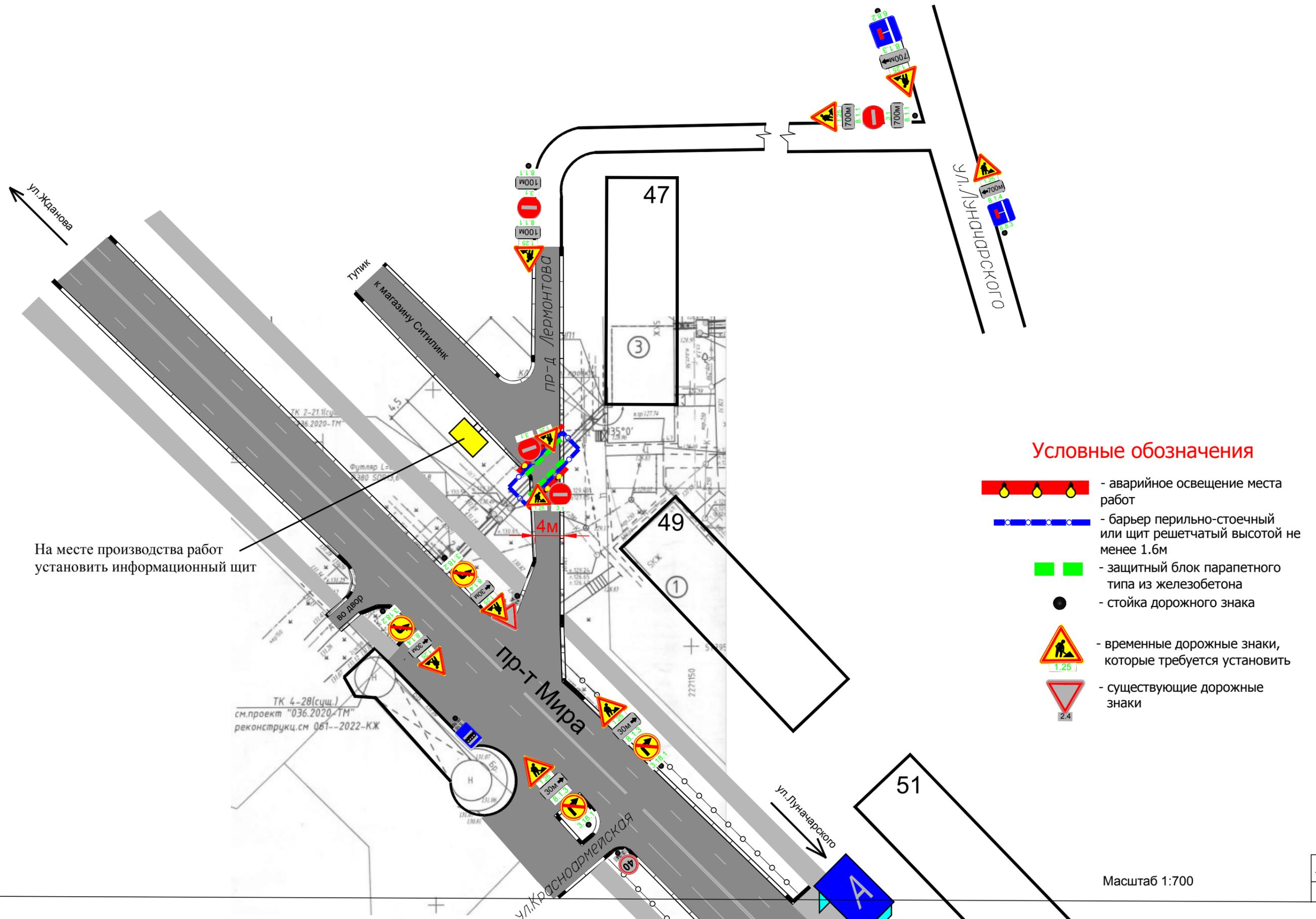


Условные обозначения

-  - аварийное освещение места работ
-  - барьер перильно-стоечный или щит решетчатый высотой не менее 1.6м
-  - защитный блок парапетного типа из железобетона
-  - стойка дорожного знака
-  - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - существующие дорожные знаки

Масштаб 1:600

Схема размещения средств регулирования в месте производства работ на дороге по проезду Лермонтова - 3 этап

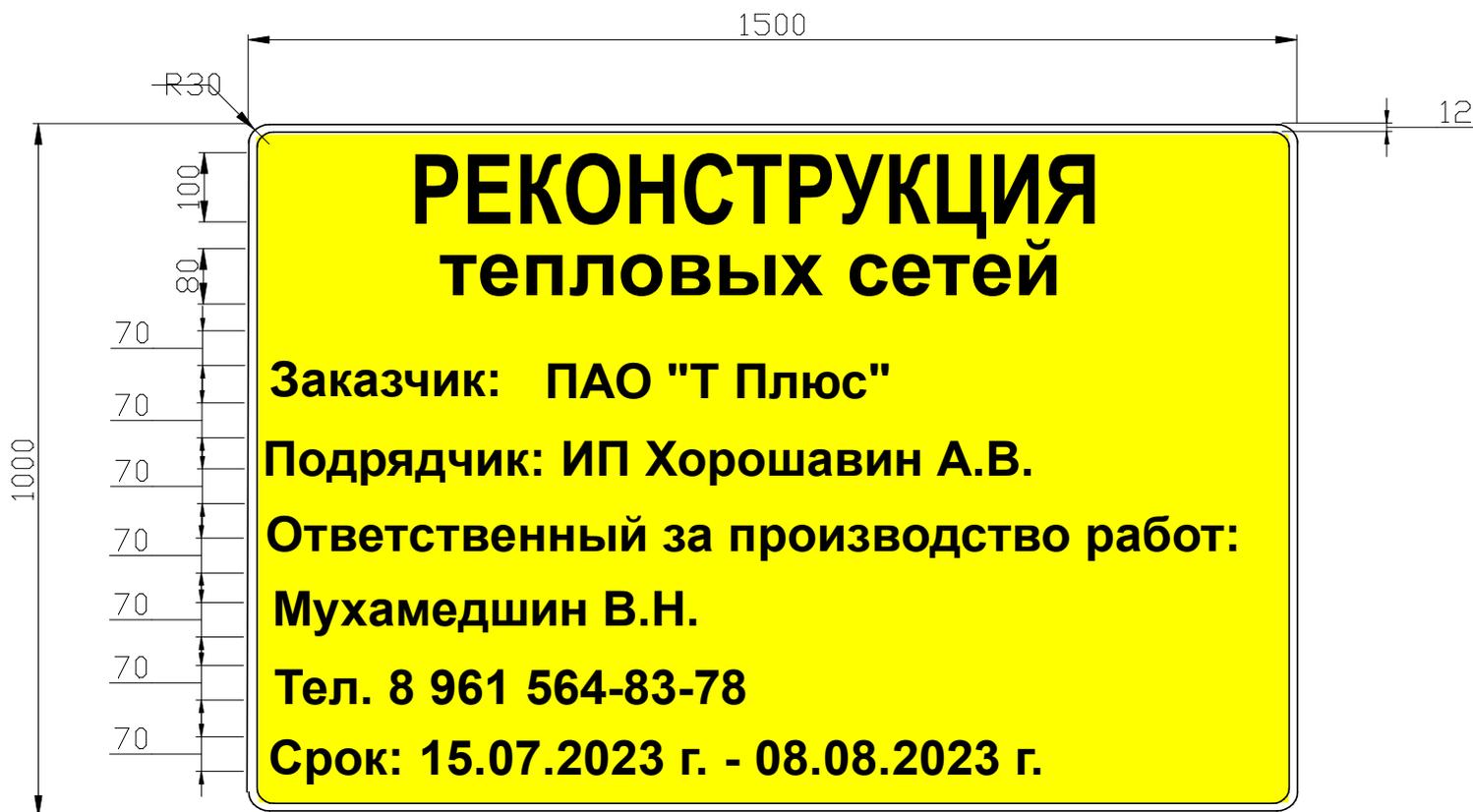


Условные обозначения

-  - аварийное освещение места работ
-  - барьер перильно-стоечный или щит решетчатый высотой не менее 1.6м
-  - защитный блок парапетного типа из железобетона
-  - стойка дорожного знака
-  - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - существующие дорожные знаки

На месте производства работ установить информационный щит

**ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ
ИНФОРМАЦИОННОГО ЩИТА**



Площадь знака равна (ширина x высота = площадь) : 1.500 x 1.000 = 1.500м²

**Ведомость размещения дорожных знаков в месте производства
дорожных работ на 1 этапе**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Количество
1	1.25	Дорожные работы	7
2	1.20.3	Сужение дороги	3
3	1.20.2	Сужение дороги	2
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	8
5	4.2.2	Объезд препятствия слева	1
6	4.2.1	Объезд препятствия справа	1
7	8.1.3	Расстояние до объекта	2
		Итого:	24

**Ведомость размещения дорожных знаков в месте производства
дорожных работ на 2 этапе**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Количество
1	1.25	Дорожные работы	7
2	1.20.3	Сужение дороги	3
3	1.20.2	Сужение дороги	2
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	8
5	4.2.2	Объезд препятствия слева	1
6	4.2.1	Объезд препятствия справа	1
		Итого:	22

**Ведомость размещения дорожных знаков в месте производства
дорожных работ на 3 этапе**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Количество
1	1.25	Дорожные работы	9
2	3.1	Въезд запрещен	5
3	3.18.1	Поворот направо запрещен	2
4	3.18.2	Поворот налево запрещен	2
5	8.1.1	Расстояние до объекта	4
6	8.1.3	Расстояние до объекта	3
7	8.1.4	Расстояние до объекта	3
8	6.8.2	Тупик	1
9	6.8.3	Тупик	1
		Итого:	30