



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»**

УТВЕРЖДЕН

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

**ПРОЕКТ**  
**организации дорожного движения**  
**на период временного прекращения движения**  
**по пр-ду Перовощикова,10 и ограничения движения транспортных средств**  
**по ул. Сосновой в г. Кирово-Чепецке**

Владелец дороги: МО «Город Кирово-Чепецк»

Согласующие организации:

отдел ГИБДД МВД России «Кирово-Чепецкий», МКУ «ДЭС г. Кирово-Чепецка»

**Том 1**  
**Количество томов: 1**

**РАЗРАБОТАНО**  
**ООО «Кировсигналпроект»**

Директор

\_\_\_\_\_ А.А. Кислухин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

**Киров**  
**2023 г.**

**Лист согласования**

**к проекту организации дорожного движения на период временного прекращения движения по пр-ду Перовощикова и ограничения движения транспортных средств по ул.Сосновой в г. Кирово-Чепецке**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование организации, должность, Ф.И.О.</b>	<b>Результат рассмотрения</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

Техническое задание на проектирование	1
Введение	2
Пояснительная записка	3
Схемы размещения средств регулирования	9
Эскизный проект информационного щита	13
Ведомости	14

Согласовано:  
Директор  
ООО «Кировсигналпроект»

\_\_\_\_\_/Кислухин А.А./

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

Утверждено:  
Генеральный директор  
ООО «СтройГеодезия»

\_\_\_\_\_/Шиляев А.С./

« 20 » июня 2023 г.



### Техническое задание

Наименование работ: Разработка и согласование проекта организации дорожного движения

Заказчик работ: ООО «СтройГеодезия»

Застройщик: Кировский филиал ПАО «Т Плюс», г. Киров, ул. Луганская. 51

Адрес выполнения работ: пр. Перовошикова, ул. Сосновая в г.Кирово-Чепецк

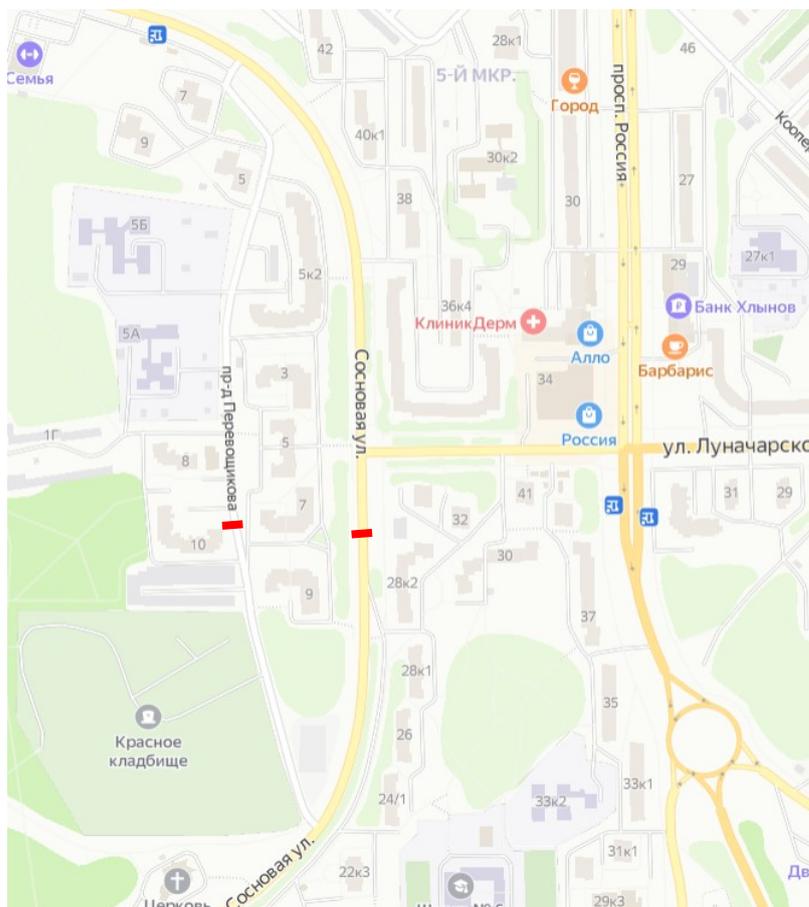
№ п/п	Показатель	Описание
1.	Объект проектирования	Реконструкция тепловых сетей от ТК5-03 до ТК5-05 2Ду500 - 300м.п.
2.	Срок выполнения работ по реконструкции объекта	с « 21 » июня 2023 г. до « 20 » июля 2023 г.
3.	Характеристика объекта проектирования.	1. Участок строительства: - Реконструкция тепловых сетей от ТК5-03 до ТК5-05 2Ду500 - 300м.п. 2. Вид строительства – <b>Реконструкция</b> 3. Способ строительства – <b>открытый</b>
4.	Требования к результату работ	Качество результатов выполненных работ должно соответствовать требованиям Приказа Министерства транспорта № 274 от 30.07.2020 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
5.	Объем работ	1. Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД): по ул. Сосновая и пр. Перовошикова на время проведения строительно-монтажных работ по реконструкции участка тепловых сетей от тепловой камеры ТК5-03 до тепловой камеры ТК5-05 2. По результатам разработки представить ПОДД на согласование в органы и организации, перечень которых установлен органом местного самоуправления г. Кирова, в том числе в территориальные подразделения Госавтоинспекции 8. Проект является собственностью заказчика и предоставляется ему до подписания акта сдачи-приёмки в полном объёме, в т.ч. 3-х копий, включая полную электронную версию. Работы по согласованию ПОДД подрядная организация производит за свой счет.
6.	Приложения (являются неотъемлемой частью технического задания).	1. Ситуационный план; 2. Выкопировка генплана места проведения работ

# 1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на период временного прекращения движения по пр-ду Перевощикова,10 и ограничения движения транспортных средств по ул. Сосновой в г. Кирово-Чепецке выполнен в связи с необходимостью проведения работ по реконструкции тепловых сетей. ПОДД разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» по заданию ООО "СтройГеодезия", с целью подготовки полной проектной документации на проведение работ. Документацию планируется передать подрядчику, который определится по результатам соответствующего конкурса.

Дорожное покрытие улиц - асфальтобетон, ширина проезжей части ул. Сосновой в месте проведения дорожных работ - 12,3 м (две полосы в обоих направлениях), частично имеются тротуары.

Район производства работ на карте г.Кирово-Чепецка:



— - участки производства земляных работ

В ходе проектирования использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;
- Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками);
- ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.

## **2. Пояснительная записка**

Дорожно-транспортная обстановка на данных участках дороги спокойная, интенсивность движения автотранспорта позволяет автомобилям двигаться свободно, транспортные задержки не возникают. В составе транспортного потока в основном легковой транспорт.

Согласно п.61 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 специалистами ООО «Кировсигналпроект» рассматриваются и предлагаются следующие мероприятия:

**1. Обоснование перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения.**

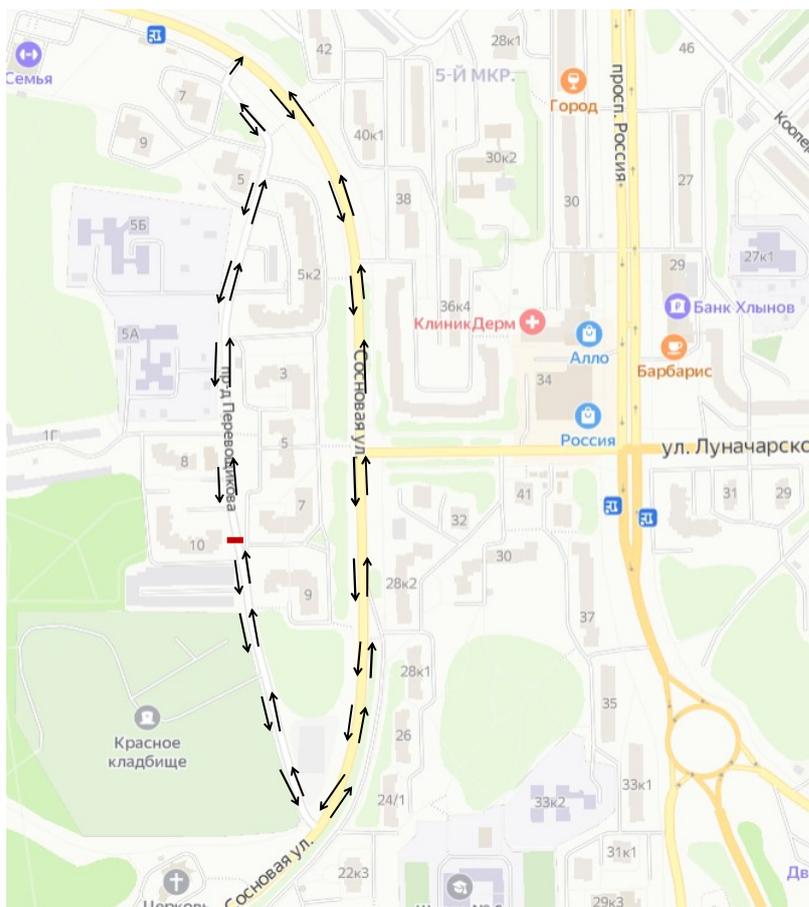
Работы планируется проводить в 3 этапа. На 1 этапе предусмотрено закрытие участка дороги по пр-ду Перевощикова в районе дома № 10. На 2 этапе предусмотрено ограничение движения транспортных средств с западной стороны ул. Сосновой. На 3 этапе, после проведения частичных благоустроительных работ и восстановления твердого покрытия проезжей части, - ограничение движения с восточной стороны ул. Сосновой.

Срок ограничения движения определяет администрация г.Кирово-Чепецка соответствующим постановлением (ориентировочно с 01.06.2024г. по 31.08.2024г.). За 3 дня до начала работ подрядная организация должна уведомить отдел ГИБДД МВД России «Кирово-Чепецкий», МКУ «ДЭС г. Кирово-Чепецка» о начале проведения работ.

По окончании работ провести полное восстановление нарушенного благоустройства.

## 2. Организация маршрутов объезда места введения ограничений.

Схема объезда места производства работ на участке пр-да Перовошикова



← - движение автомобилей в микрорайоне, в том числе к жилым домам

— - участок закрытия движения автомобилей (произведение работ).

## 3. Организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с перекрытием проезжей части.

Движение автотранспорта при закрытии участка дороги по пр-ду Перовошикова планируется направить по ул. Сосновой.

В установке знаков 6.17 «Схема объезда» нет необходимости, так как объезд закрываемого участка очевиден и не нуждается в дополнительном пояснении, а транзитный транспорт в микрорайоне отсутствует.

**4. Организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещённости, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) регулируемых пешеходных переходов.**

Движение пешеходов на данных участках дороги ограничивать не планируется. На большинстве улиц тротуары отсутствуют. Возможное пешеходное движение может осуществляться за пределами проезжей части по другой стороне дороги.

**5. Организация движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений.**

Движение велосипедистов на данном участке не предусмотрено, так как велосипедные дорожки отсутствуют.

**6. Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств.**

Схема объезда для общественного транспорта не предусмотрена, так как данный транспорт по пр-ду Перевощикова отсутствует.

**7. Организация информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений движения транспортных средств.**

Предусмотрена установка информационного щита с указанием сведений об организации-исполнителе, номера служебного телефона должностного лица, сроках работ (с применением пленки типа «Б»).

Необходимость размещения объявлений в СМИ и объем такой информации определяет администрация города при выдаче разрешения на проведение земляных работ.

**8. Организация подъезда грузовых транспортных средств, специальных транспортных средств и строительной техники на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с участка**

**производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением.**

При производстве дорожных работ исполнитель должен обеспечить безопасность движения транспорта и пешеходов, не допускать вынос грязи на улицы города и складирование стройматериалов на проезжей части и тротуарах за пределами ограждений; раскопку осуществлять в частично границах проезжей части и в газонной части, обеспечить аварийное и дополнительное наружное освещение при проведении работ в темное время суток; место организации производства дорожных работ выполнить в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ».

Для обеспечения безопасности использовать ограждения в виде решетчатого щита из металла высотой не менее 1,6 м, железобетонные или водоналивные блоки, дорожные знаки и аварийное освещение согласно схеме организации дорожного движения.

Дополнительная проработка организации подъезда грузовых транспортных средств и спецтехники на строительную площадку не требуется, так как подъезд может осуществляться по существующим улицам в соответствии с правилами дорожного движения. Складирование строительных материалов и работа спецтехники осуществляется только в обозначенной зоне работ.

## **9. Применение дорожных знаков и дорожных ограждений**

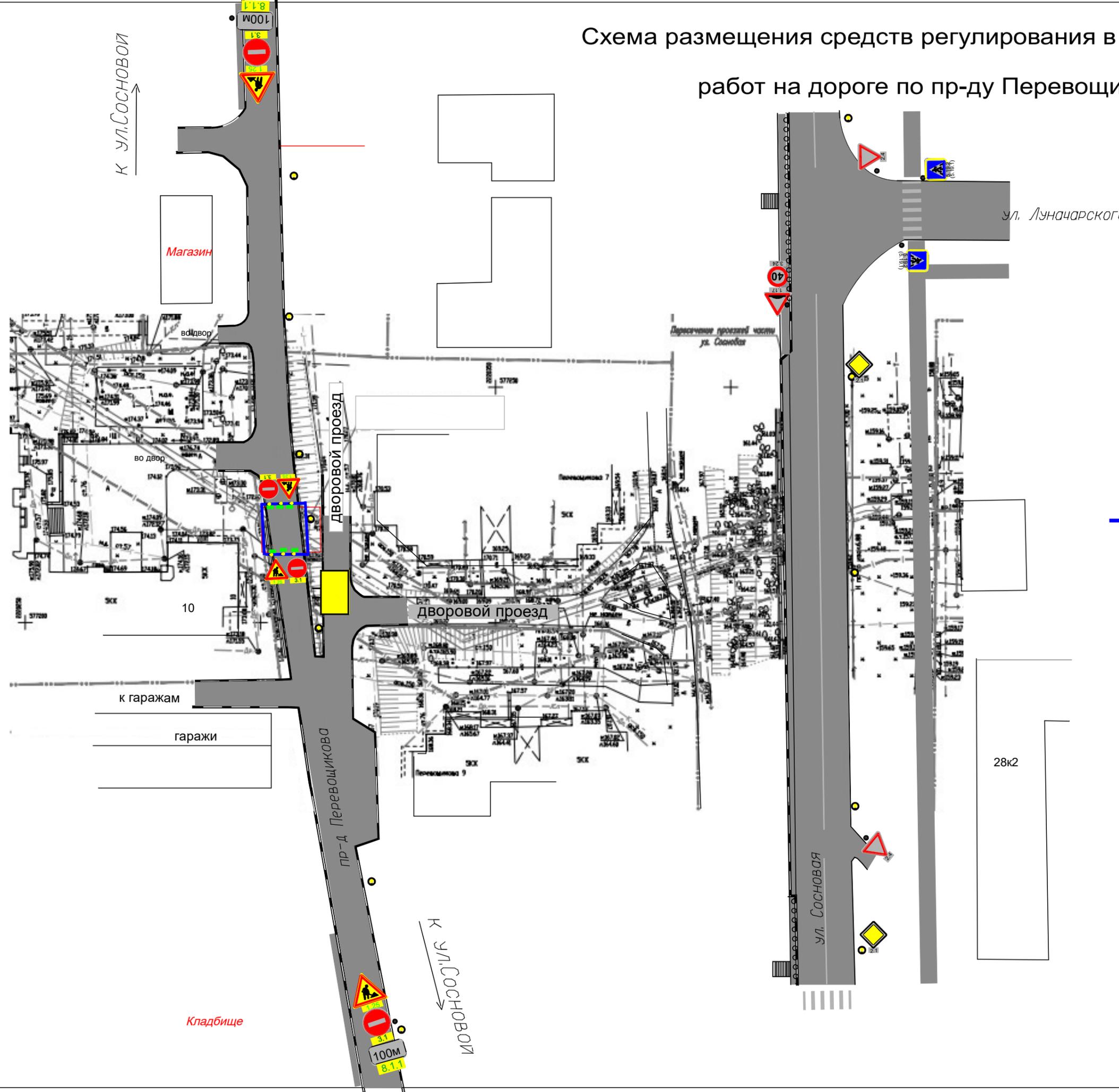
Временные дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 с использованием пленки типа «Б». Типоразмер знаков принять - II. Установку знаков осуществлять согласно ГОСТ Р 52289-2019 с расстоянием от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия при установке сбоку от проезжей части без учета табличек 2 м и от 0,6 до 1,5 м - при установке на проезжей части (на переносных опорах, перильно-стоечном барьере или

решетчатом щите). Фон дорожных знаков, согласно п.5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019 должен быть желтого цвета.

Временные дорожные барьеры и щиты, парапетные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758, ГОСТ 33128.

В день полного завершения работ временные дорожные знаки и ограждения демонтируются.

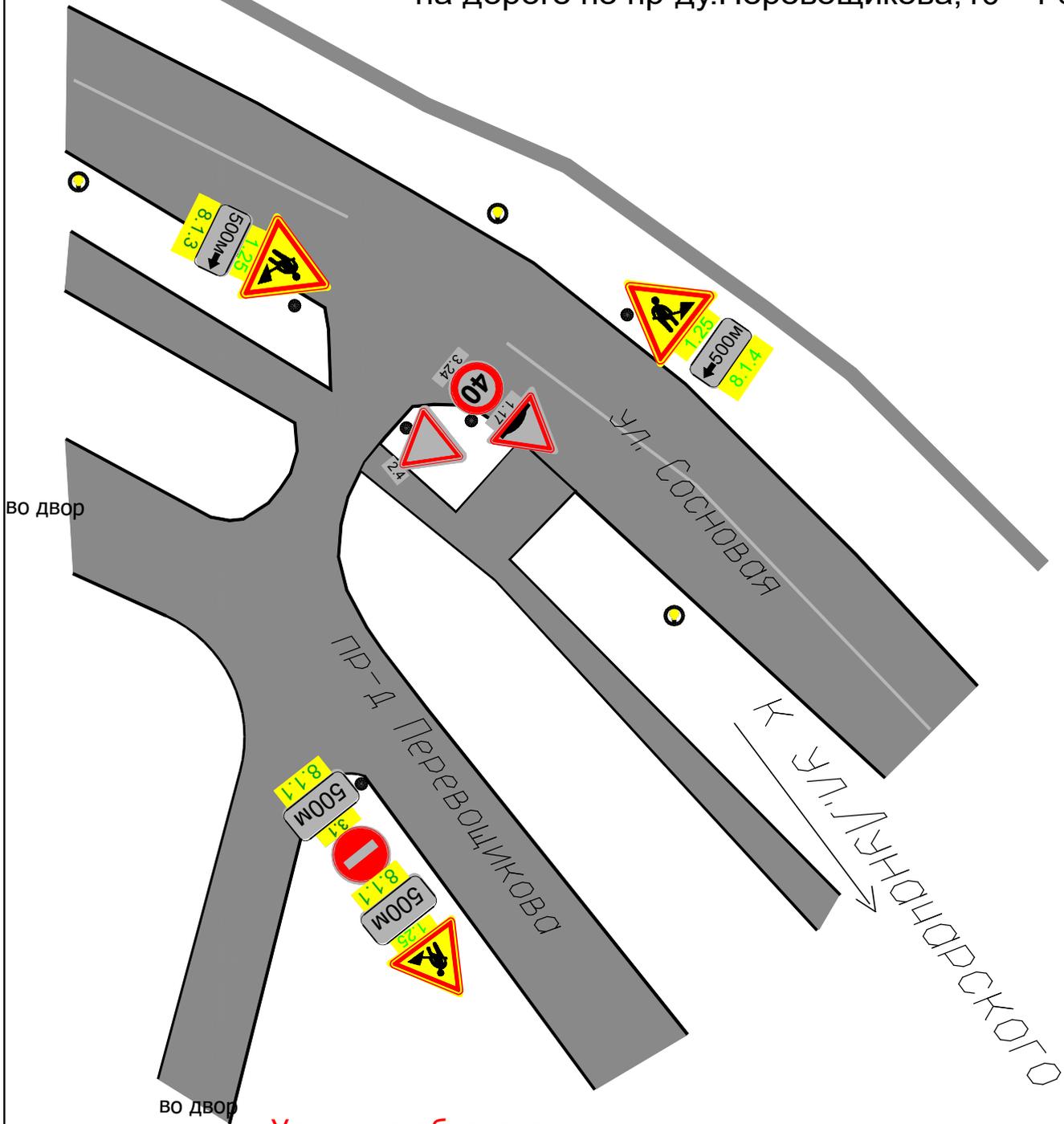
# Схема размещения средств регулирования в месте производства работ на дороге по пр-ду Перевощикова, 10 - 1 этап



- Условные обозначения**
- аварийное освещение места работ
  - временные защитные барьеры (железобетонные блоки)
  - барьер перильно-стоечный или щит решетчатый высотой не менее 1.6м
  - стойка дорожного знака
  - существующие дорожные знаки
  - временные дорожные знаки, которые требуется установить
  - бордюр
  - опора освещения
  - информационный щит

Масштаб 1:800

Схема размещения средств регулирования на северном пересечении пр-да Перовошикова и ул.Сосновой при производстве работ на дороге по пр-ду.Перовошикова,10 - 1 этап



**Условные обозначения**

- - стойка дорожного знака
-  - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - существующие дорожные знаки
-  - опора освещения

Масштаб 1:500

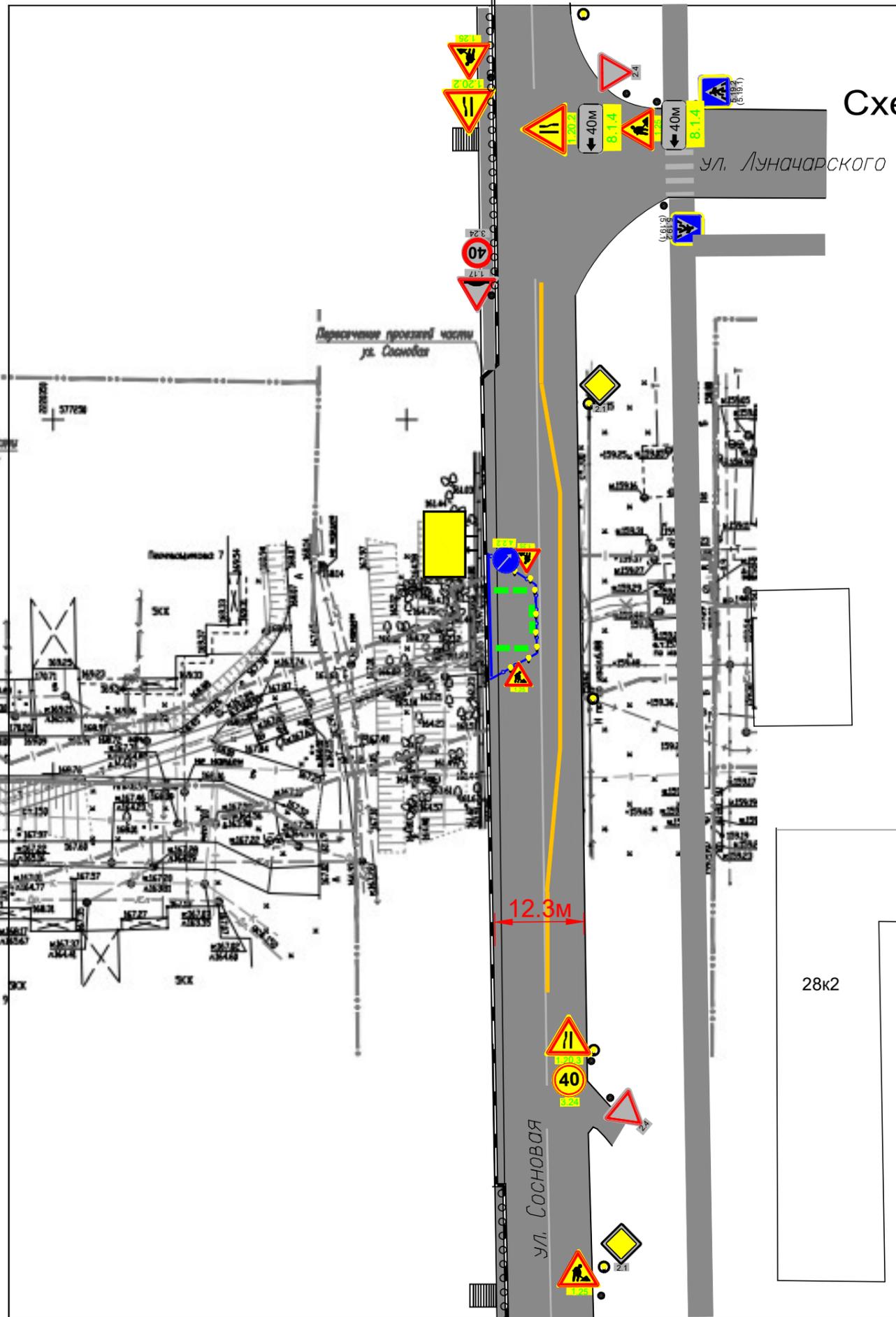
Схема размещения средств регулирования на южном пересечении пр-да Перевощикова и ул.Сосновой при производстве работ на дороге по пр-ду.Перевощикова,10 - 1 этап

К УЛ. ЛУНАЧАРСКОГО



Масштаб 1:500

# Схема размещения средств регулирования в месте производства работ на дороге по ул. Сосновой - 2 этап

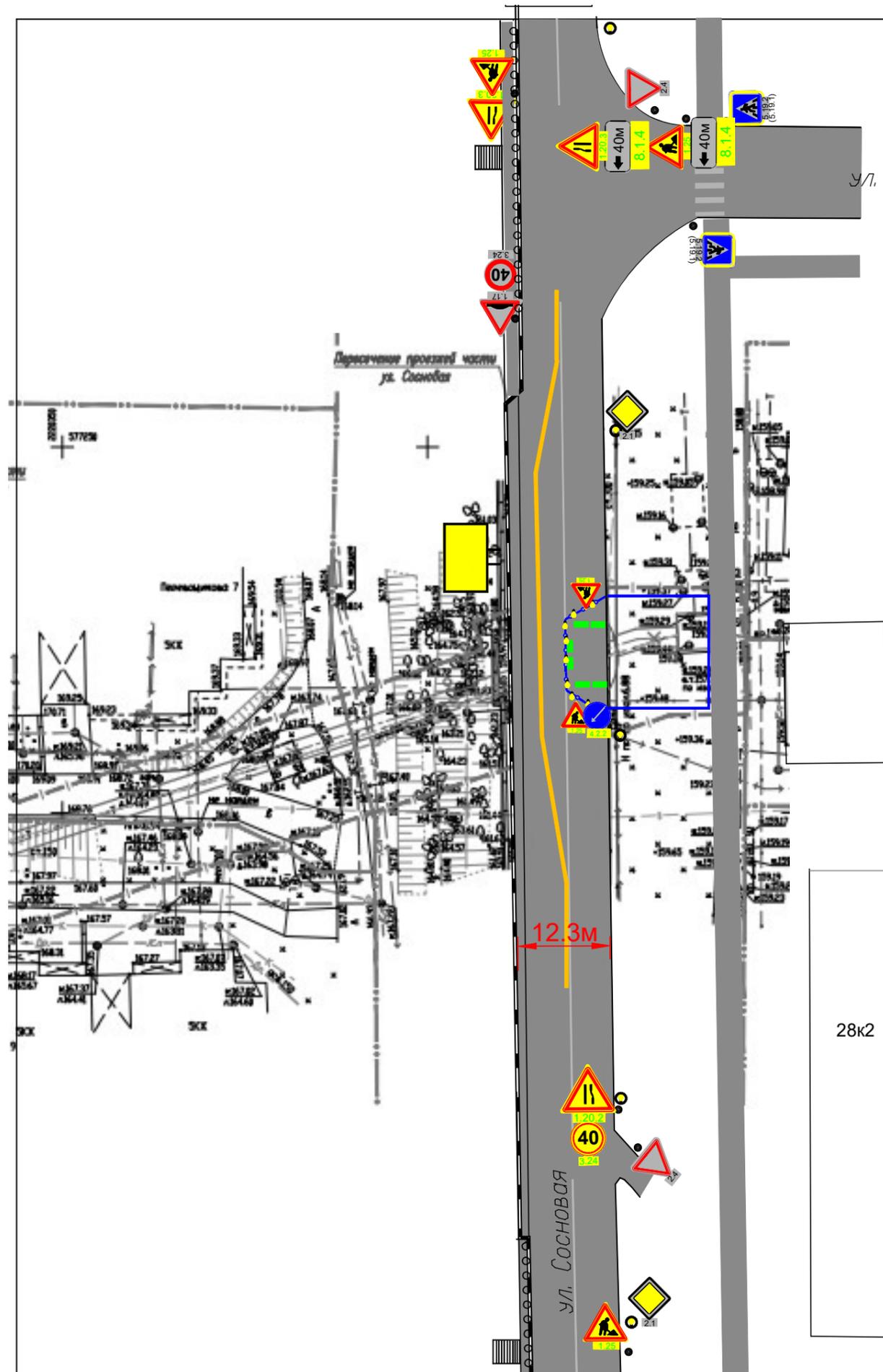


**Условные обозначения**

- аварийное освещение места работ
- временные защитные барьеры (железобетонные блоки)
- барьер перильно-стоечный или щит решетчатый высотой не менее 1.6м
- существующие дорожные знаки
- информационный щит
- стойка дорожного знака
- бордюр
- временные дорожные знаки, которые требуется установить
- опора освещения

Масштаб 1:700

# Схема размещения средств регулирования в месте производства работ на дороге по ул. Сосновой - 3 этап

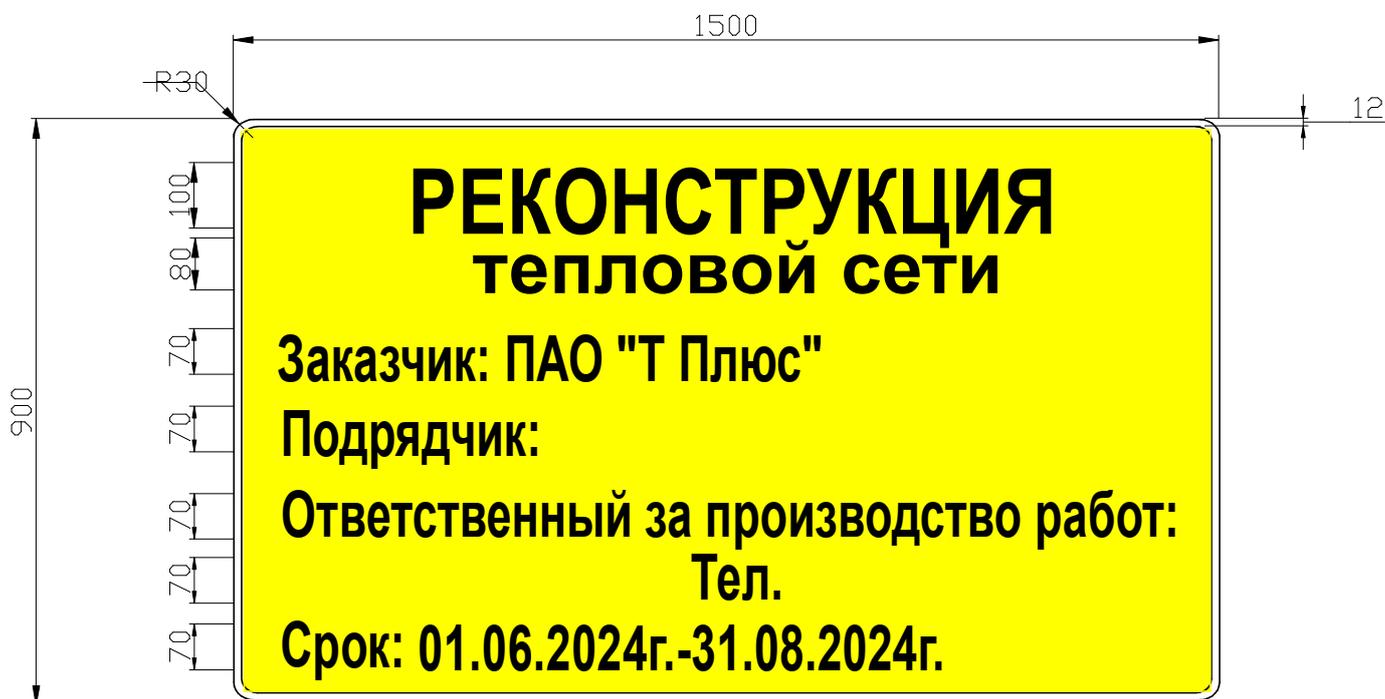


## Условные обозначения

- аварийное освещение места работ
- временные защитные барьеры (железобетонные блоки)
- барьер перильно-стоечный или щит решетчатый высотой не менее 1.6м
- существующие дорожные знаки
- информационный щит
- стойка дорожного знака
- бордюр
- временные дорожные знаки, которые требуется установить
- опора освещения

Масштаб 1:700

# ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ ИНФОРМАЦИОННОГО ЩИТА



*Площадь знака равна (ширина x высота = площадь) : 1.500 x 0.900 = 1.350м<sup>2</sup>*

*Примечание: сведения о подрядчике будут определены по итогам торгов. Ответственный за производство работ и безопасность дорожного движения назначается соответствующим приказом по предприятию.*

**Ведомость размещения дорожных знаков при производстве работ по пр-ду Перовощикова (1 этап)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер знака	Наименование знака	Метоположение знаков в плане дороги	Требуется установить или демонтировать (зачехлить)	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	10
2	3.1	2	Въезд запрещен	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	6
3	6.8.2	2	Тупик	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	1
4	6.8.3	2	Тупик	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	1
5	8.1.1	2	Расстояние до объекта	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	6
6	8.1.3	2	Расстояние до объекта	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	2
7	8.1.4	2	Расстояние до объекта	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	2
	<b>Итого:</b>					<b>28</b>

**Ведомость размещения дорожных знаков при производстве работ по ул.Сосновой (2 этап)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер знака	Наименование знака	Метоположение знаков в плане дороги	Требуется установить или демонтировать (зачехлить)	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	5
2	1.20.2	2	Сужение дороги	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	2
3	1.20.3	2	Сужение дороги	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	1
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	1
5	4.2.2	2	Объезд прератствия слева	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	1
6	8.1.4	2	Расстояние до объекта	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	2
	<b>Итого:</b>					<b>12</b>

**Ведомость размещения дорожных знаков при производстве работ по ул.Сосновой (3 этап)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер знака	Наименование знака	Метоположение знаков в плане дороги	Требуется установить или демонтировать (зачехлить)	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	5
2	1.20.2	2	Сужение дороги	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	1
3	1.20.3	2	Сужение дороги	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	2
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	1
5	4.2.2	2	Объезд прератствия слева	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	1
6	8.1.4	2	Расстояние до объекта	см.схему размещ.ТСОДД	требуется установить	2
	<b>Итого:</b>					<b>12</b>

**Ведомость временной дорожной разметки на ул.Сосновой**

Нанесение дорожной разметки эмалью оранжевого цвета 1.1 шириной 0,1 м	кв.м	18,6
---	------	------