



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»

УТВЕРЖДЕН

«__» _____ 2022 г.

ПРОЕКТ
организации дорожного движения
на период временного ограничения движения транспортных средств
на ул. Сосновой, ул. Свердлова, ул. Загородной, ул. Пролетарской,
ул. Кооперативной, ул. Степана Халтурина в г. Кирово-Чепецке

Владелец дороги: МО «Город Кирово-Чепецк»

Согласующие организации:

отдел ГИБДД МВД России «Кирово-Чепецкий», МКУ «ДЭС г. Кирово-Чепецка»

Том 1
Количество томов: 1

РАЗРАБОТАНО
ООО «Кировсигналпроект»

Директор

_____ А.А. Кислухин

«__» _____ 2022 г.
М.П.

Киров
2022 г.

Лист согласования
к проекту организации дорожного движения на период временного ограничения
движения транспортных средств

№ п/п	Наименование организации, должность, Ф.И.О.	Результат рассмотрения

ООО «Кировская строительная компания»

610020, г. Киров, улица К. Либкнехта, д.66, пом.1001

ИНН4345457797
КПП 434501001
ОГРН 1164350078640
тел. 222-342
E-mail: ksk.kirov@mail.ru

р/счет 407028 10400009102287
АО «ХЛЫНОВ» г. Киров
кор/счет 3010 1810100000000711
БИК 043304711

Исх. № 562 от 23.09.2022г

ООО «Кировская строительная компания» Просит Вас разработать проект организации дорожного движения в г. Кирово-Чепецк по ул. Сосновая, ул. Свердлова, ул. Первомайская, ул. Загородная, ул. Пролетарская, Котельный пер., ул. Кооперативная, ул. Степана Халтурина, по объекту строительства «Распределительный газопровод в г. Кирово-Чепецк, ГРП на пересечении улиц Сосновая и Первомайская», по Постановлению Правительства РФ, догазификации населения. Ответственный мастер смр Черных Е.Н. Заказчик работ АО «Газпром газораспределение Киров».

Начало работ 01.10.2022.

Окончание работ 15.10.2022

Управляющий



А.Б. Левашов

1. Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на период временного ограничения движения транспортных средств по ул. Сосновой, Свердлова, Загородной, Пролетарской, Котельному пер., ул. Кооперативной, ул. Степана Халтурина в г. Кирово-Чепецке выполнен в связи с необходимостью проведения работ по прокладке распределительного газопровода по объекту: «Распределительный газопровод в г. Кирово-Чепецк, ГРП на пересечении улиц Сосновая и Первомайская» на основании Программы газификации Кировской области. ПОДД разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» по заданию ООО «Кировская строительная компания».

Дорожное покрытие улицы Сосновой - асфальтобетон, ширина проезжей части - 11 м (две полосы в обоих направлениях), частично имеются тротуары. Скоростной режим согласно ПДД - 60км/ч. Улицы Загородная и Кооперативная также имеют асфальтобетонное покрытие. Ширина проезжей части - 5 - 6,5м, тротуары в основном отсутствуют. Дорожное покрытие улиц Свердлова, Пролетарская, Степана Халтурина, пер.Котельный - грунтощебень, ширина проезжей части 5 м, тротуары отсутствуют.

- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками);
- ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.

2. Пояснительная записка

Дорожно-транспортная обстановка на данных участках дороги спокойная, интенсивность движения автотранспорта низкая. В составе транспортного потока в основном легковой транспорт, так как здесь преобладают дома частного сектора.

Согласно п.61 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 специалистами ООО «Кировсигналпроект» рассматриваются и предлагаются следующие мероприятия:

- 1. Обоснование перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения.**

Ограничение движения на улицах Сосновой, Загородной, Пролетарской, Кооперативной в местах проведения дорожных работ планируется путем установки соответствующих средств регулирования и размещения ограждения. Работы будут проходить в основном в газонной части улиц поэтапно с

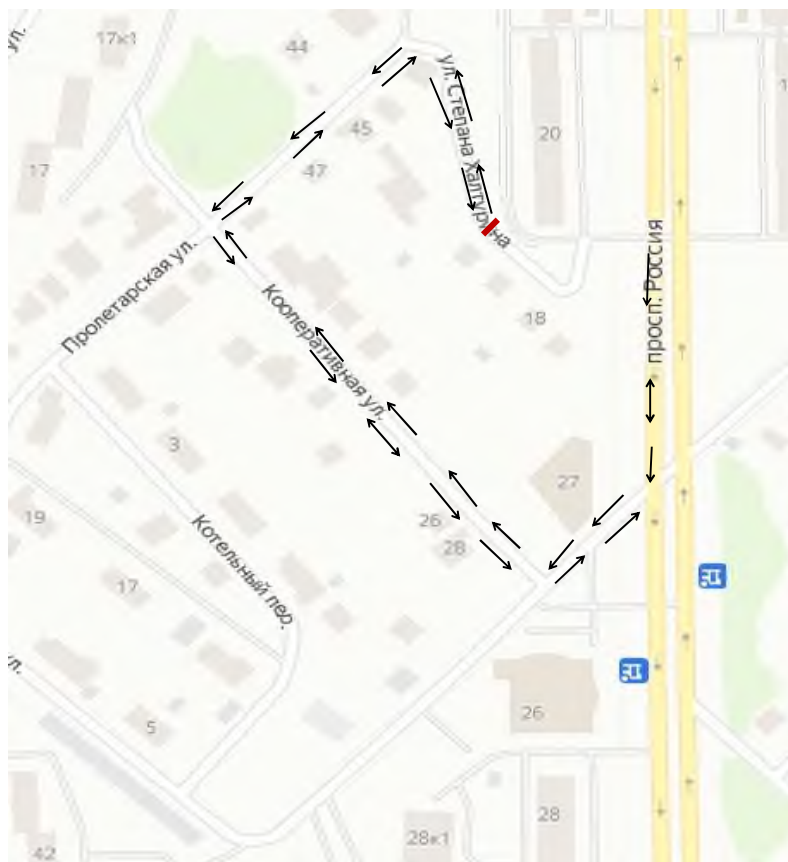
использованием метода прокола. Планируется подготовка нескольких котлованов размером 3x2x2 м. На проезжей части перед котлованом планируется выставить защитные бетонные блоки и решетчатые щиты. В темное время будет предусмотрено освещение. На ул. Степана Халтурина предусмотрено закрытие движения на участке в районе дома №16. По окончании каждого этапа (захватки) котлован засыпается, твердое покрытие дороги восстанавливается, производится очистка проезжей части.

Срок ограничения движения определяет администрация г.Кирово-Чепецка соответствующим постановлением (ориентировочно с 01.10.2022г. по 30.10.2022г.).

По окончании работ провести полное восстановление нарушенного благоустройства.

2. Организация маршрутов объезда места введения ограничений.

Схема объезда места производства работ на участке ул. Степана Халтурина



← - движение автомобилей в микрорайоне, в том числе к жилым домам

— - участок закрытия движения автомобилей (производство работ).

3. Организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с перекрытием проезжей части.

Движение автотранспорта при закрытии участка ул. Степана Халтурина планируется направить по ул. Кооперативной.

В установке знаков 6.17 «Схема объезда» нет необходимости, так как объезд закрываемого участка очевиден и не нуждается в дополнительном пояснении, а транзитный транспорт в микрорайоне отсутствует.

4. Организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещённости, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) регулируемых пешеходных переходов.

Движение пешеходов на данных участках дороги ограничивать не планируется. На большинстве улиц тротуары отсутствуют. Возможное пешеходное движение может осуществляться за пределами проезжей части по другой стороне дороги.

5. Организация движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений.

Движение велосипедистов на данном участке не предусмотрено, так как велосипедные дорожки отсутствуют.

6. Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств.

Схема объезда для общественного транспорта не предусмотрена, так как данный транспорт здесь отсутствует.

7. Организация информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений движения транспортных средств.

Предусмотрена установка информационного щита с указанием сведений об организации-исполнителе, номера служебного телефона должностного лица, сроках работ (с применением пленки типа «Б»).

Необходимость размещения объявлений в СМИ и объем такой информации определяет администрация города при выдаче разрешения на проведение земляных работ.

8. Организация подъезда грузовых транспортных средств, специальных транспортных средств и строительной техники на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением.

При производстве дорожных работ исполнитель должен обеспечить безопасность движения транспорта и пешеходов, не допускать вынос грязи на улицы города и складирование стройматериалов на проезжей части и тротуарах за пределами ограждений; раскопку осуществлять в частично границах проезжей части и в газонной части, обеспечить аварийное и дополнительное наружное освещение при проведении работ в темное время суток; место организации производства дорожных работ выполнить в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ».

Для обеспечения безопасности использовать ограждения в виде решетчатого щита из металла высотой не менее 1,6 м, железобетонные или водоналивные блоки, дорожные знаки и аварийное освещение согласно схеме организации дорожного движения.

Дополнительная проработка организации подъезда грузовых транспортных средств и спецтехники на строительную площадку не требуется, так как подъезд может осуществляться по существующим улицам в

соответствии с правилами дорожного движения. Складирование строительных материалов и работа спецтехники осуществляется только в обозначенной зоне работ.

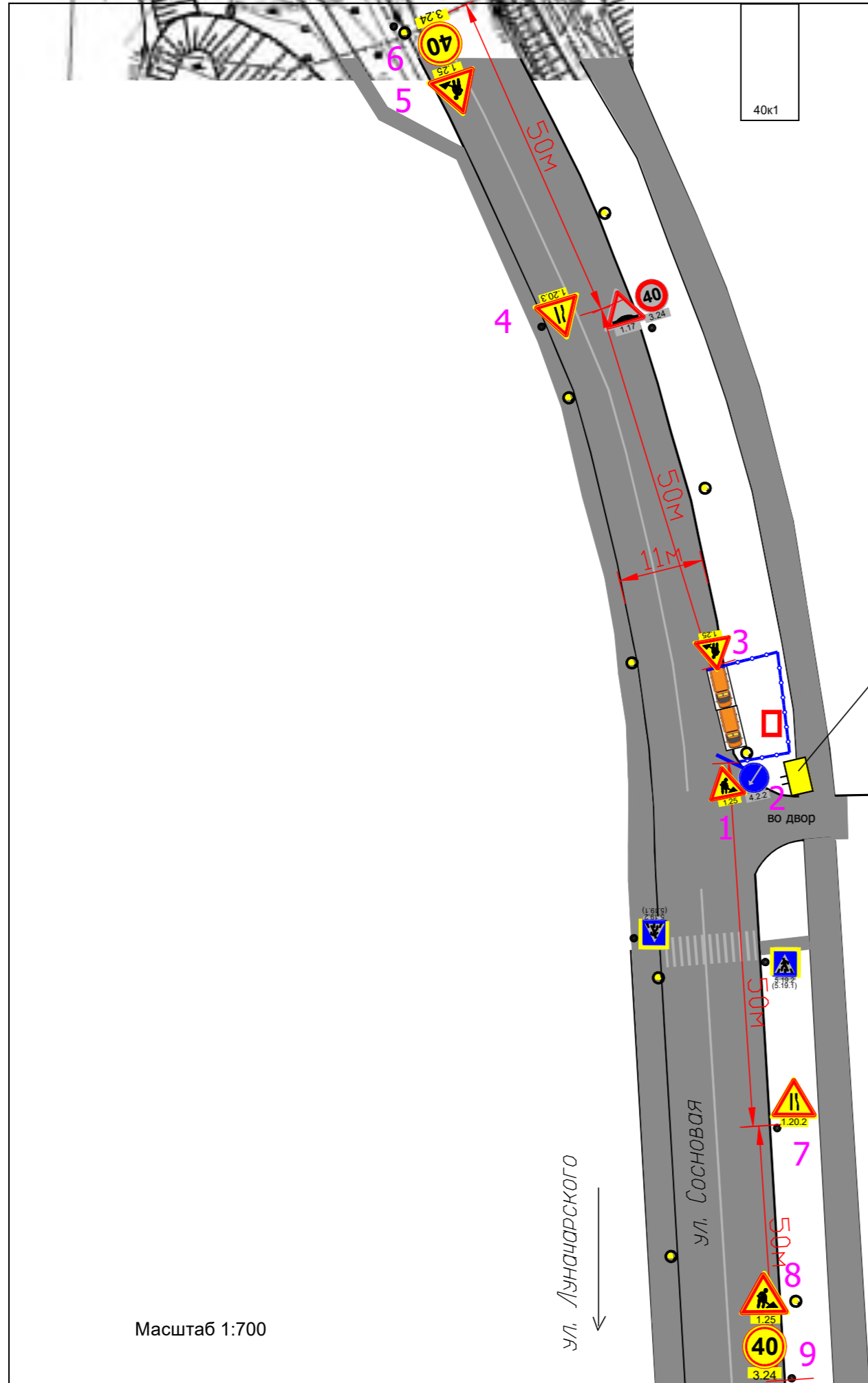
9. Применение дорожных знаков и дорожных ограждений

Временные дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 с использованием пленки типа «Б». Типоразмер знаков принять - II. Установку знаков осуществлять согласно ГОСТ Р 52289-2019 с расстоянием от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия при установке сбоку от проезжей части без учета табличек 2 м и от 0,6 до 1,5 м - при установке на проезжей части (на переносных опорах, перильно-стоечном барьере или решетчатом щите). Фон дорожных знаков, согласно п.5.1.19 ГОСТ Р 52289-2019 должен быть желтого цвета.

Временные дорожные барьеры и щиты, парапетные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758, ГОСТ 33128.


В день полного завершения работ временные дорожные знаки и ограждения демонтируются.

Схема № 1 организации дорожного движения в месте производства работ на участке ул. Сосновой



На месте производства работ
установить информационный
щит

Условные обозначения

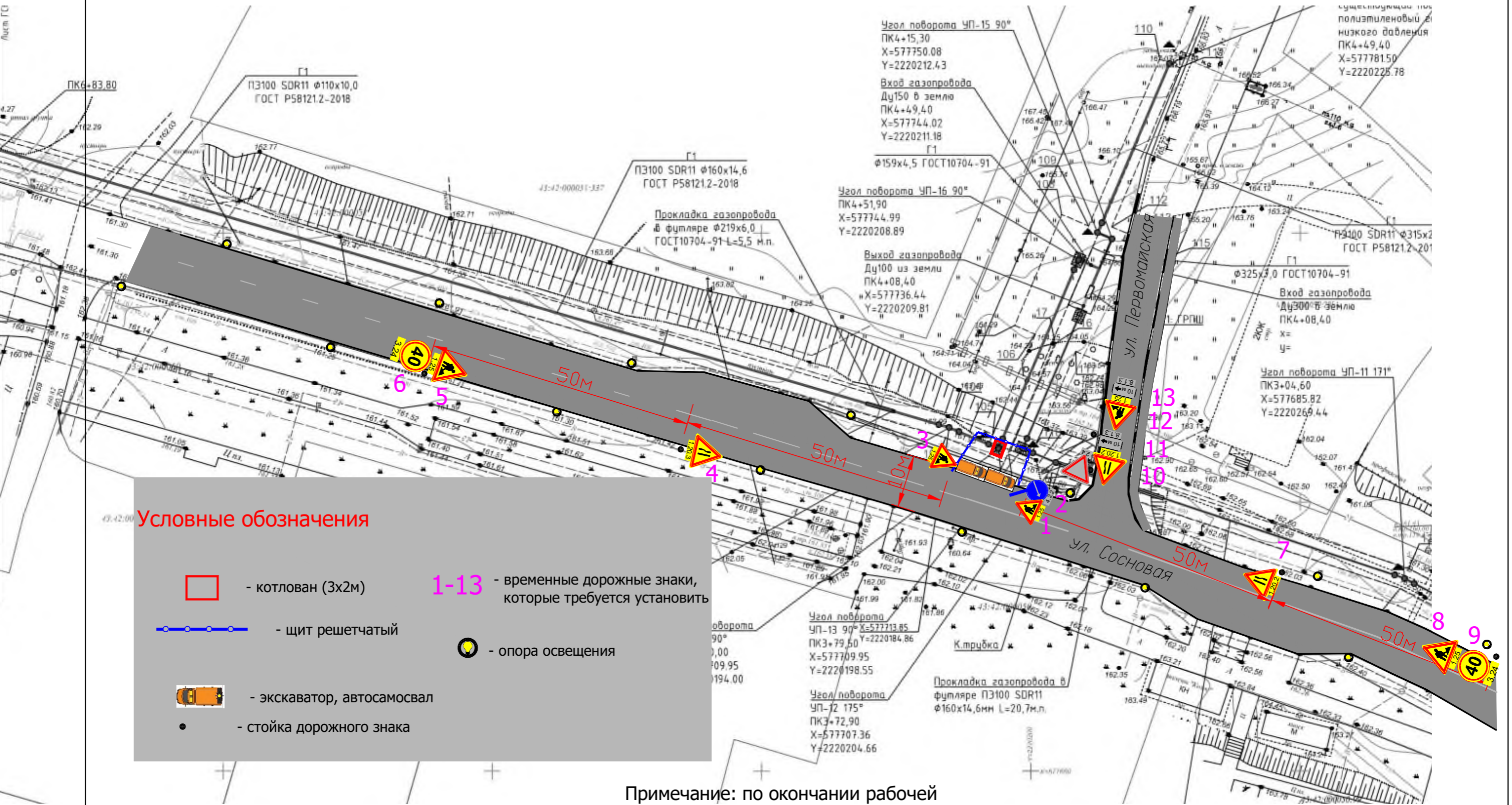
-  - котлован (3x2м)
-  - щит решетчатый
-  - экскаватор, автосамосвал
-  - стойка дорожного знака
- 1-9** - временные дорожные знаки,
которые требуется установить
-  - опора освещения

Примечание: по окончании рабочей
смены котлован оградить решетчатым
щитом по всему периметру

Масштаб 1:700

Схема № 2

организации дорожного движения в месте производства работ на участке ул. Сосновой



Условные обозначения






- котлован (3x2м)
- щит решетчатый
- опора освещения
- экскаватор, автосамосвал
- стойка дорожного знака
- 1-13 - временные дорожные знаки, которые требуется установить

Примечание: по окончании рабочей смены котлован оградить решетчатым щитом по всему периметру

Схема № 3 организации дорожного движения в месте производства работ на участке ул. Свердлова

Выполнить уширение
проезжей части твердым
покрытием

Условные обозначения

-  - котлован (3x2м)
-  - щит решетчатый
-  - экскаватор, автосамосвал
-  - стойка дорожного знака
- 1-15** - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - опора освещения

Примечание: по окончании рабочей смены котлован оградить решетчатым щитом по всему периметру

Масштаб 1:700








Схема № 4

организации дорожного движения в месте производства работ на участке ул. Свердлова

Выполнить уширение проезжей части твердым покрытием

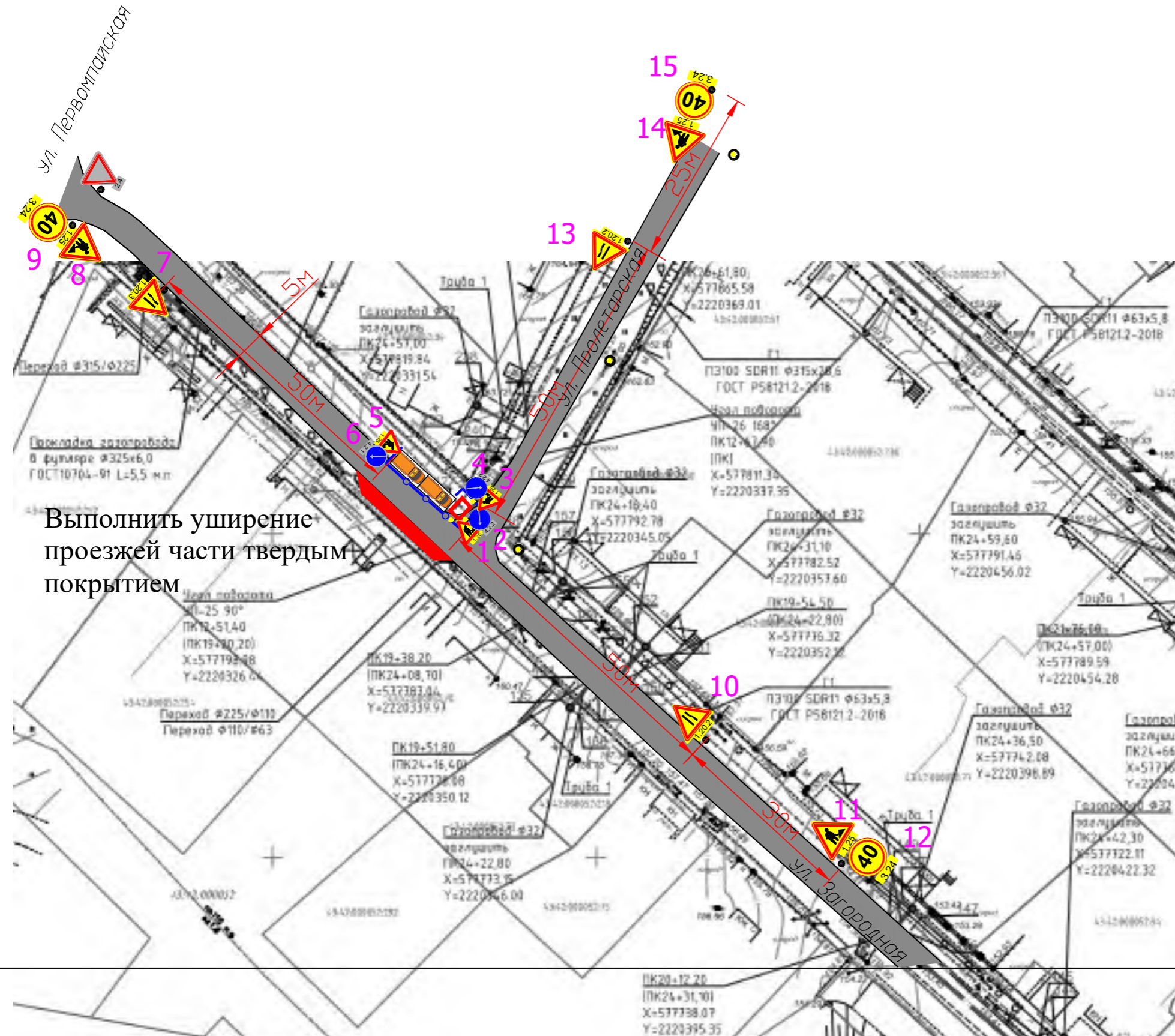


Условные обозначения

-  - котлован (3x2м)
-  - щит решетчатый
-  - экскаватор, автосамосвал
-  - стойка дорожного знака
- 1-11** - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - опора освещения

Примечание: по окончании рабочей смены котлован оградить решетчатым щитом по всему периметру

Схема № 5 организации дорожного движения в месте производства работ на участке ул. Загородной









Условные обозначения

- котлован (3x2м)
- аварийное освещение места работ
- щит решетчатый
- 1-15 - временные дорожные знаки, которые требуется установить
- - опора освещения
- экскаватор, автосамосвал
- стойка дорожного знака

Примечание: по окончании рабочей смены котлован оградить решетчатым щитом по всему периметру

Схема № 6
 организации дорожного движения
 в месте производства работ
 на участке ул. Загородной

Условные обозначения

-  - котлован (3х2м)
-  - аварийное освещение места работ
-  - щит решетчатый
- 1-14 - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - опора освещения
-  - экскаватор, автосамосвал
-  - стойка дорожного знака

Примечание: по окончании рабочей смены котлован оградить решетчатым щитом по всему периметру

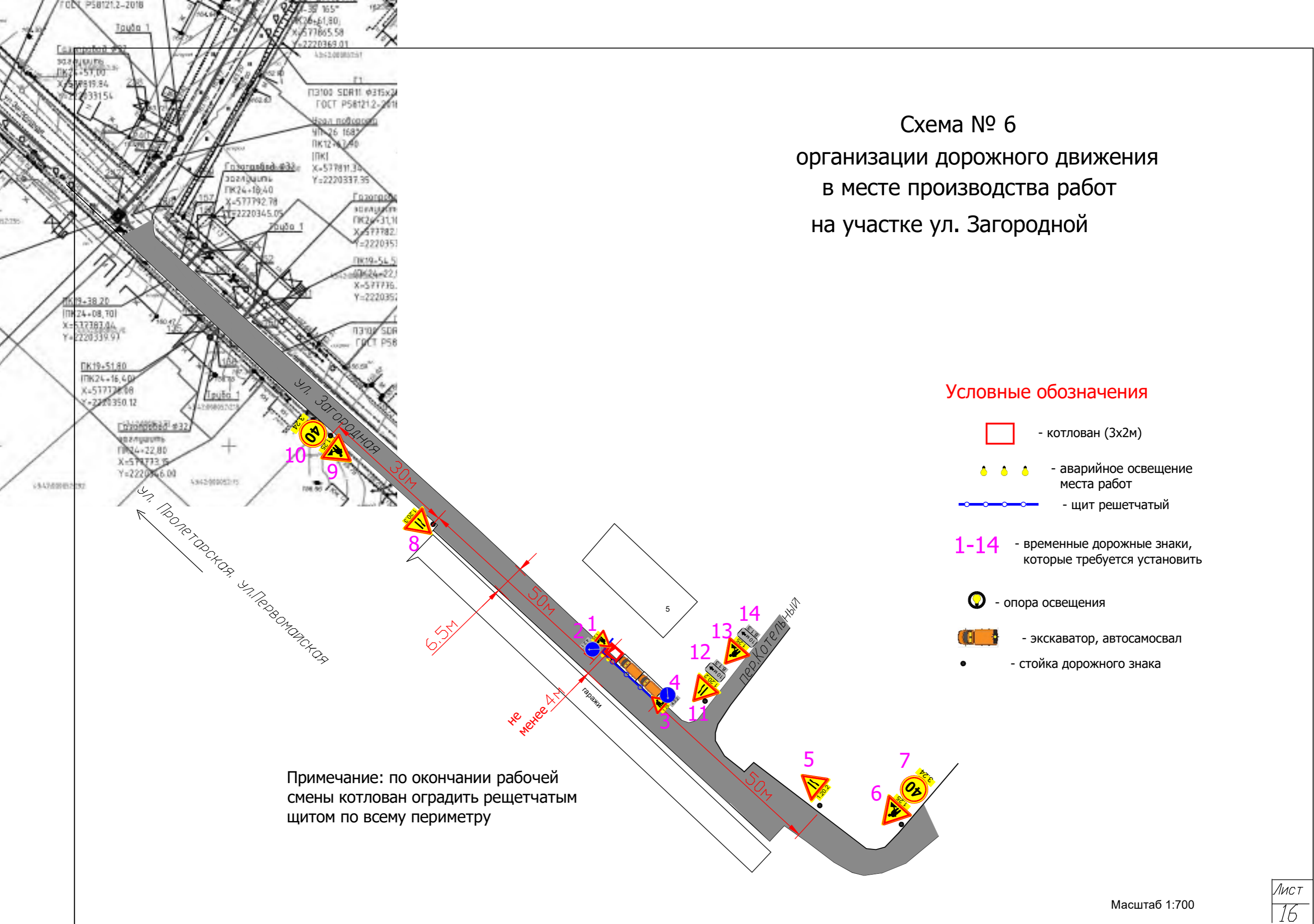
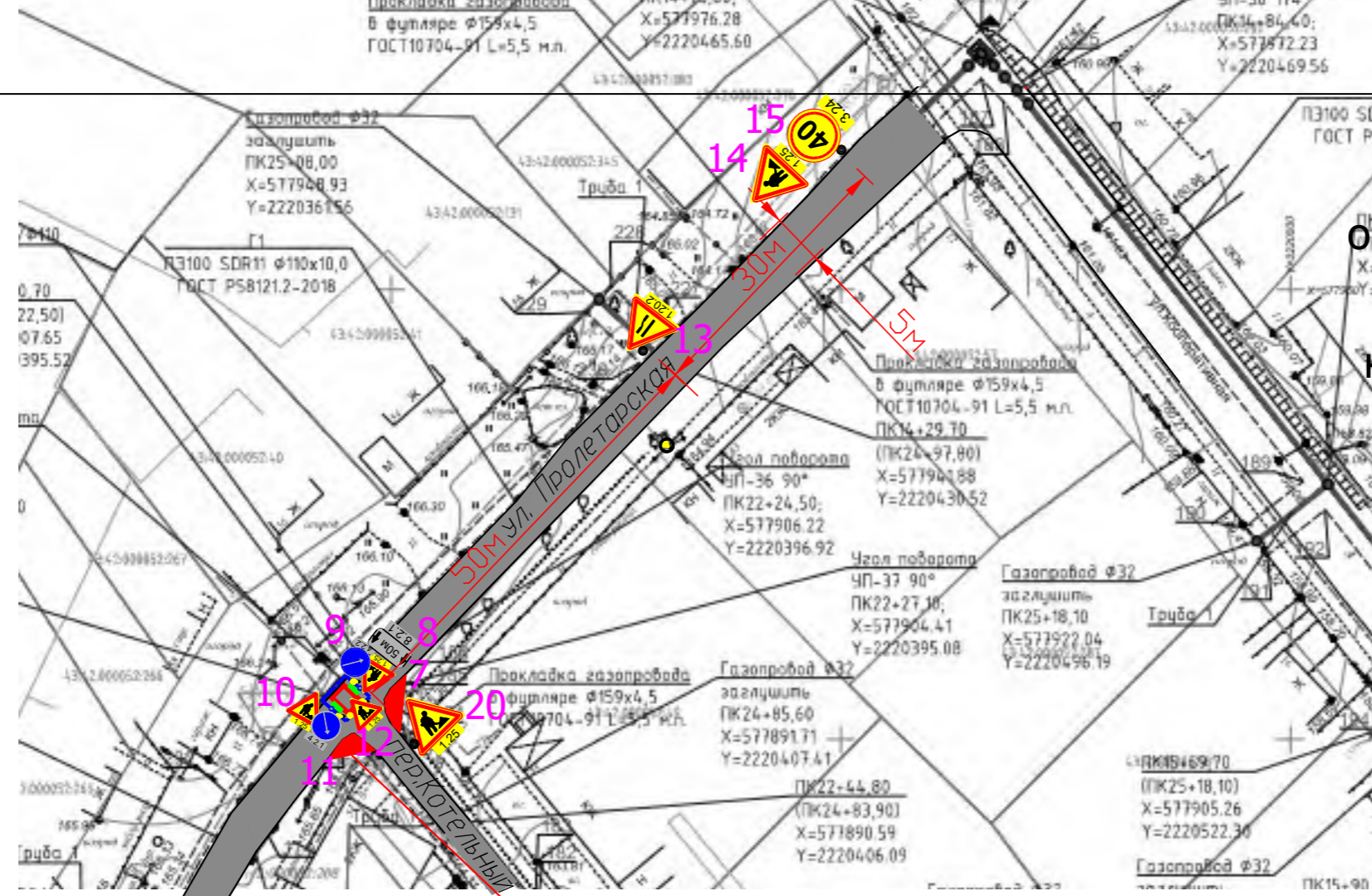






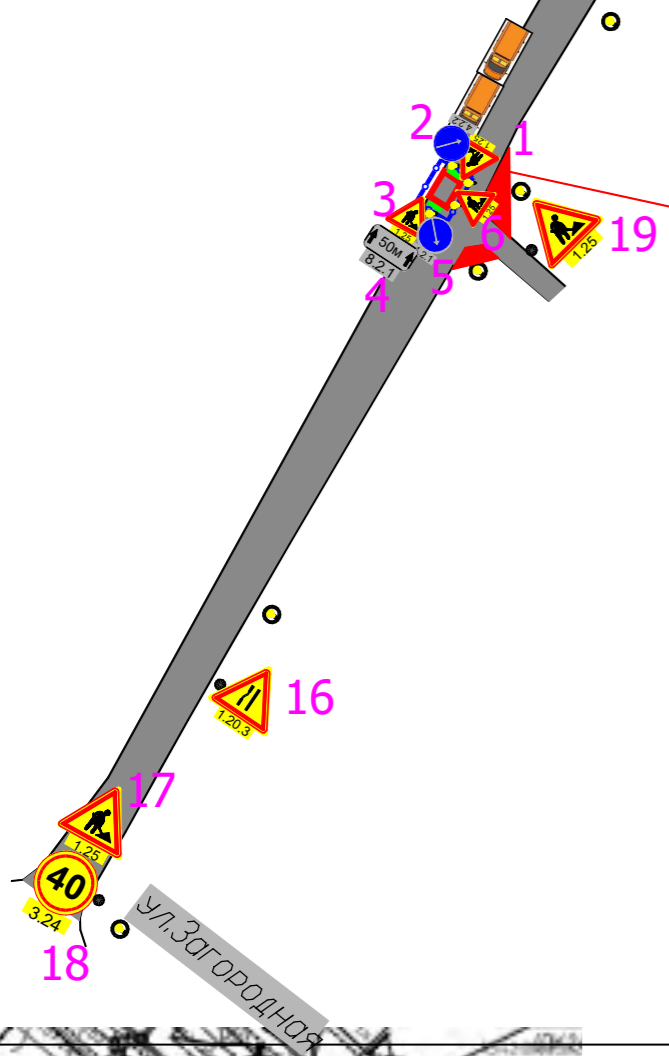


Схема № 7 организации дорожного движения в месте производства работ на участке ул. Пролетарской



- ### Условные обозначения
-  - котлован (3x2м)
 -  - аварийное освещение места работ
 -  - временные защитные барьеры (железобетонные блоки)
 -  - щит решетчатый
 - 1-20** - временные дорожные знаки, которые требуется установить
 -  - опора освещения
 -  - экскаватор, автосамосвал
 -  - стойка дорожного знака

Выполнить уширение проезжей части твердым покрытием










Масштаб 1:700

Схема № 8
 организации дорожного движения
 в месте производства работ
 на участке ул. Кооперативной

Выполнить уширение
 проезжей части твердым
 покрытием

Условные обозначения

-  - котлован (3x2м)
-  - аварийное освещение места работ
-  - временные защитные барьеры (железобетонные блоки)
-  - щит решетчатый
- 1-25 - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - опора освещения
-  - экскаватор, автосамосвал
-  - стойка дорожного знака

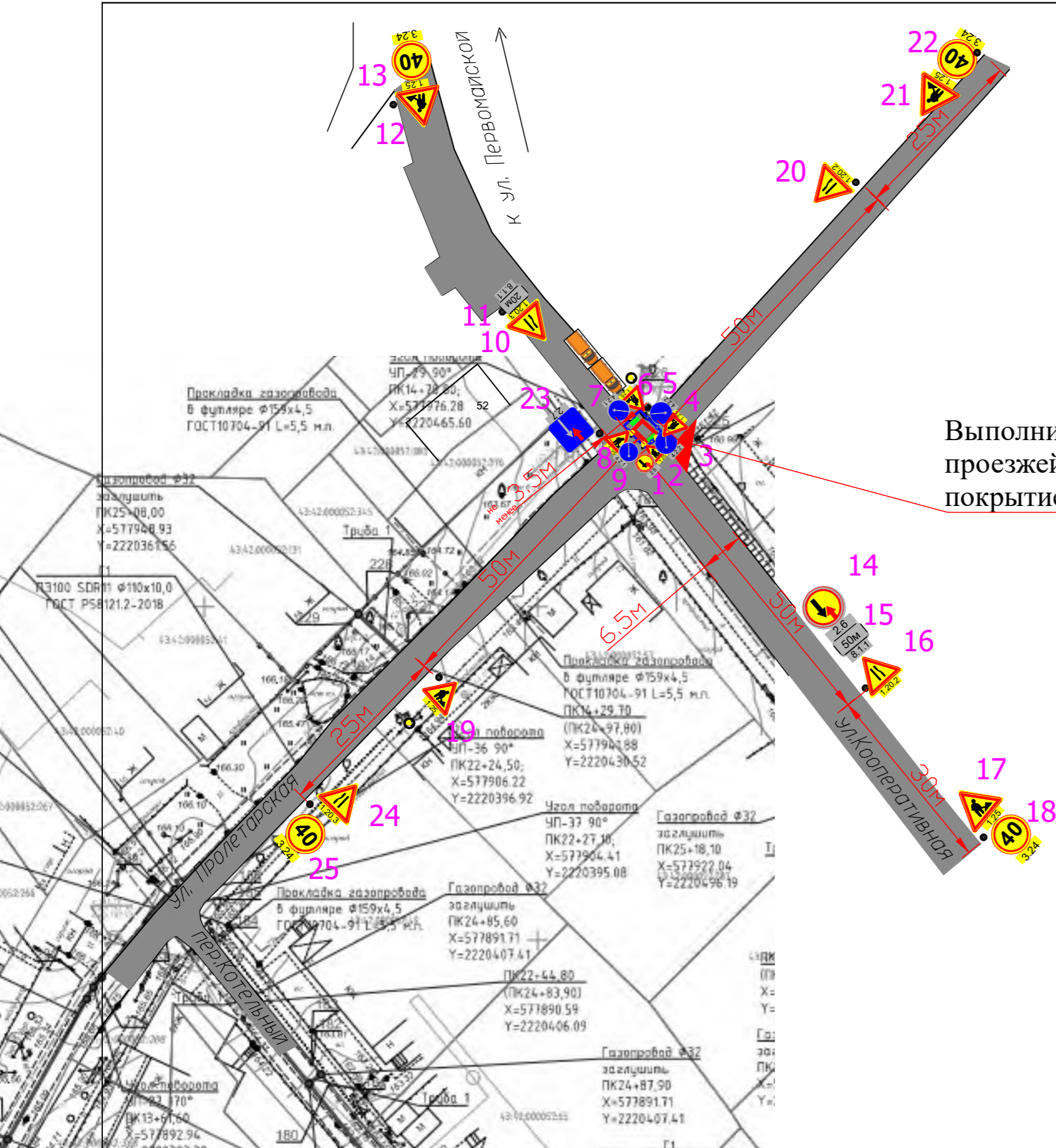
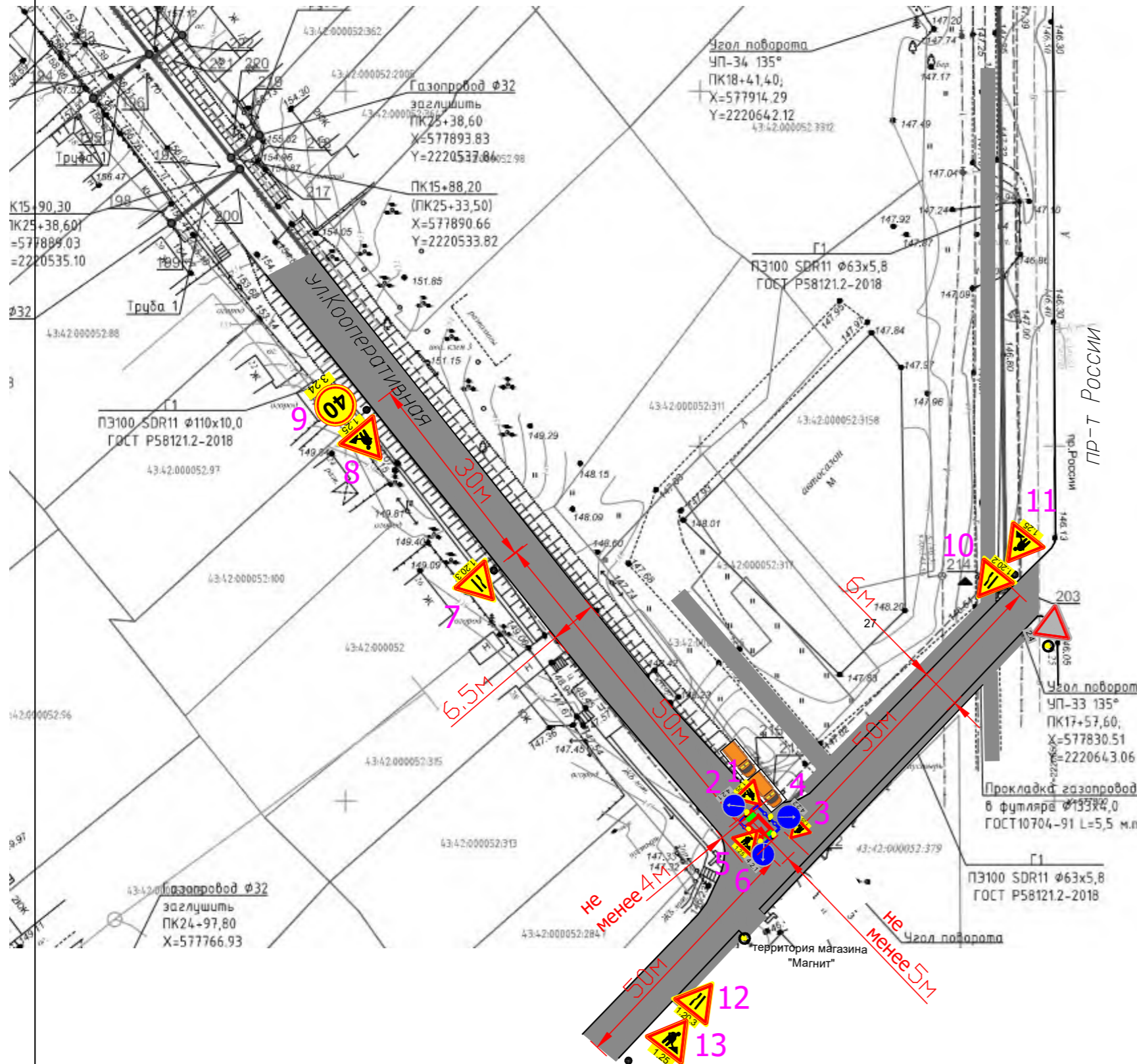









Схема № 9
 организации дорожного движения
 в месте производства работ
 на участке ул. Кооперативной



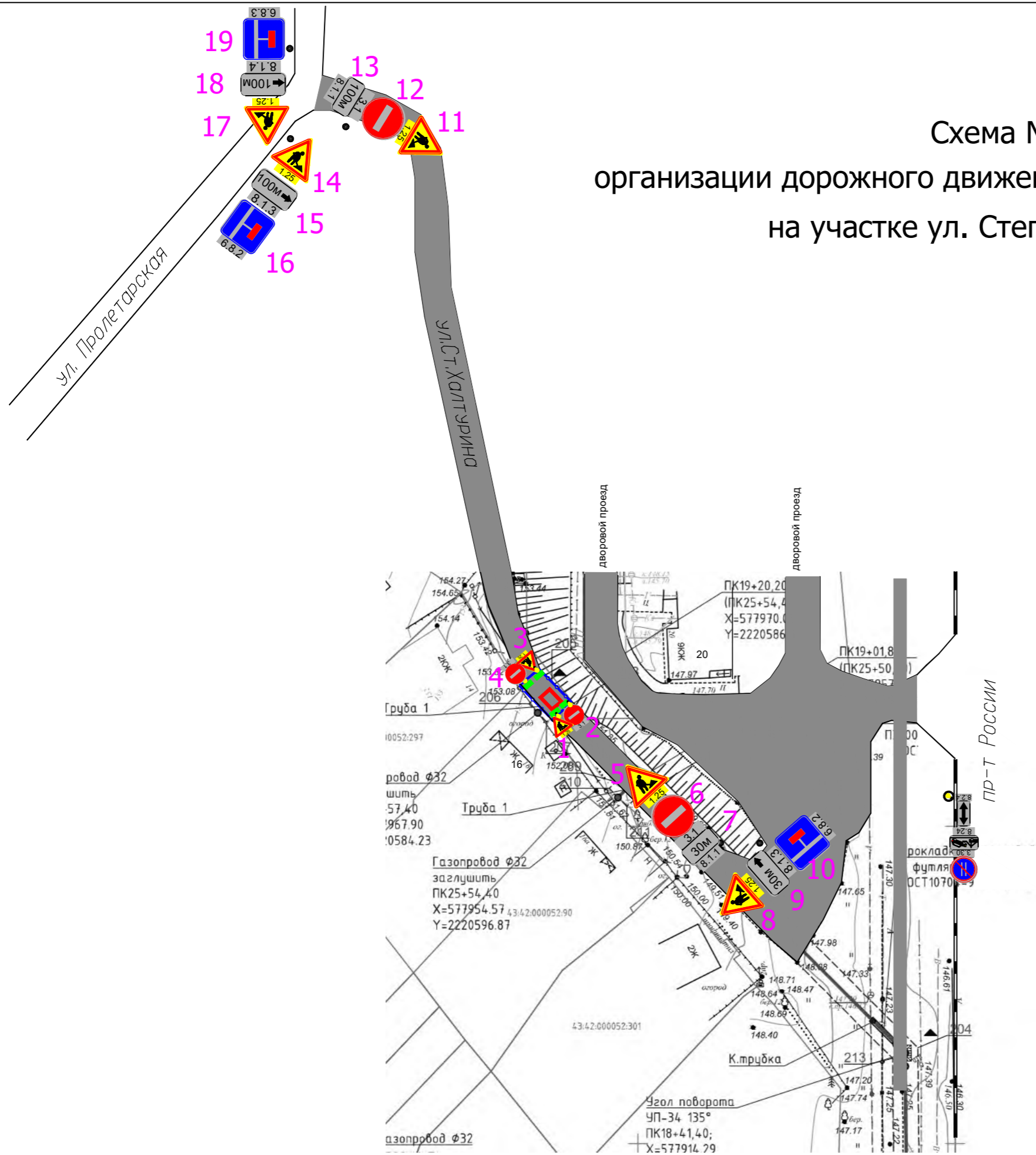
Условные обозначения

-  - котлован (3x2м)
-  - аварийное освещение места работ
-  - временные защитные барьеры (железобетонные блоки)
-  - щит решетчатый
- 1-13 - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - опора освещения
-  - экскаватор, автосамосвал
-  - стойка дорожного знака







Масштаб 1:700

Схема № 11

организации дорожного движения в месте производства работ
на участке ул. Степана Халтурина

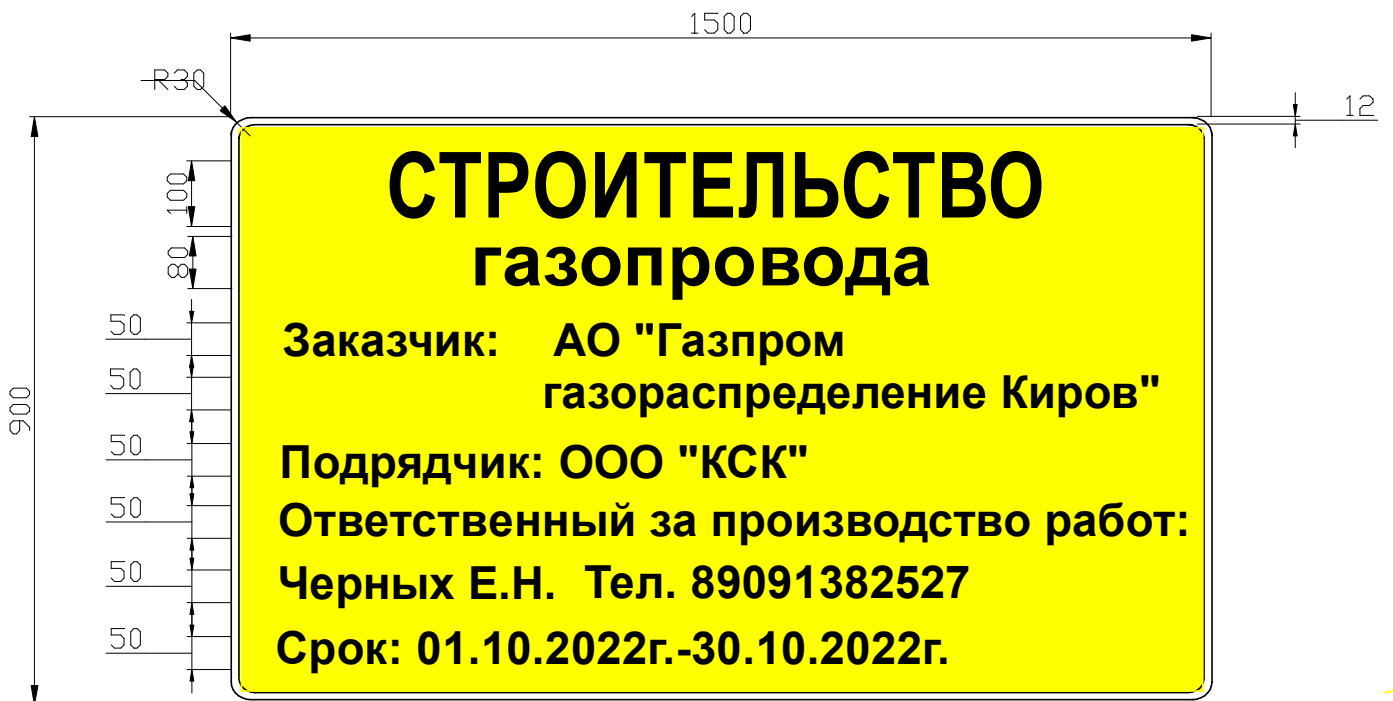


Условные обозначения

-  - котлован (3x2м)
-  - аварийное освещение места работ
-  - временные защитные барьеры (железобетонные блоки)
-  - щит решетчатый
- 1-19** - временные дорожные знаки, которые требуется установить
-  - опора освещения
-  - стойка дорожного знака

Масштаб 1:700

**ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ
ИНФОРМАЦИОННОГО ЩИТА**



Площадь знака равна (ширина x высота = площадь) : 1.500 x 0.900 = 1.350м²

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 1)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	4
2	1.20.2	2	Сужение дороги	1
3	1.20.3	2	Сужение дороги	1
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	2
5	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	1
			Итого:	9

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 2)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	5
2	1.20.2	2	Сужение дороги	2
3	1.20.3	2	Сужение дороги	1
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	2
5	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	1
6	8.1.3	2	Расстояние до объекта	2
			Итого:	13

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 3)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	5
2	1.20.2	2	Сужение дороги	1
3	1.20.3	2	Сужение дороги	2
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	1
5	4.2.1	2	Объезд препятствия справа	1
6	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	1
7	8.1.3	2	Расстояние до объекта	2
8	8.1.4	2	Расстояние до объекта	2
			Итого:	15

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 4)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	4
2	1.20.2	2	Сужение дороги	1
3	1.20.3	2	Сужение дороги	1
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	2
5	4.2.1	2	Объезд препятствия справа	1
6	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	1
7	8.1.1	2	Расстояние до объекта	1
			Итого:	11

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 5)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	6
2	1.20.2	2	Сужение дороги	2
3	1.20.3	2	Сужение дороги	1
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	3
5	4.2.1	2	Объезд препятствия справа	1
6	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	2
			Итого:	15

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 6)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	5
2	1.20.2	2	Сужение дороги	2
3	1.20.3	2	Сужение дороги	1
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	2
5	4.2.1	2	Объезд препятствия справа	1
6	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	1
7	8.1.3	2	Расстояние до объекта	2
			Итого:	14

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 7)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	10
2	1.20.2	2	Сужение дороги	1
3	1.20.3	2	Сужение дороги	1
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	2
5	4.2.1	2	Объезд препятствия справа	2
6	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	2
7	8.2.1	2	Зона действия	2
			Итого:	20

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 8)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	8
2	1.20.2	2	Сужение дороги	2
3	1.20.3	2	Сужение дороги	2
4	2.6	2	Преимущество встречного движения	2
5	2.7	2	Преимущество перед встречным движением	1
6	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	4
7	4.2.1	2	Объезд препятствия справа	2
8	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	2
9	8.1.1	2	Расстояние до объекта	2
			Итого:	25

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 9)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	6
2	1.20.2	2	Сужение дороги	1
3	1.20.3	2	Сужение дороги	2
4	3.24	2	Ограничение максимальной скорости	1
5	4.2.1	2	Объезд препятствия справа	2
6	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	1
			Итого:	13

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 10)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	4
2	1.20.2	2	Сужение дороги	1
3	1.20.3	2	Сужение дороги	1
4	4.2.2	2	Объезд препятствия слева	1
5	8.1.3	2	Расстояние до объекта	2
			Итого:	9

**Ведомость размещения временных дорожных знаков в месте
производства дорожных работ (схема 11)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Наименование знака	Количество
1	1.25	2	Дорожные работы	7
2	3.1	2	Въезд запрещен	4
3	6.8.2	2	Тупик	2
4	6.8.3	2	Тупик	1
5	8.1.1	2	Расстояние до объекта	2
6	8.1.3	2	Расстояние до объекта	2
7	8.1.4	2	Расстояние до объекта	1
			Итого:	19