Расчет коридора безопасности для рекламной конструкции по адресу: г. Кирово-Чепецк, пр-т Россия, 29.

Место в схеме №39

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Расчет коридора безопасности для рекламной конструкции, место в схеме №39	4-5
Определение границ коридора безопасности. Рис. Г.1	6
Дислокация технических средств регулирования дорожного движения	
(дорожных знаков и разметок) г. Кирово-Чепецка	
Кировской области по пр-т Россия, 29	7
Фотомонтаж рекламной конструкции	8
Топографический план г. Кирово-Чепецка»	9

Пояснительная записка

Расчет коридора безопасности по адресу: пр-т Россия, 29, место в схеме №39

Для расчета использовалась Дислокация технических средств регулирования дорожного движения (дорожных знаков и разметки) г. Кирово-Чепецк Кировской области, а также следующие нормативные документы:

- 1. ГОСТ Р 52044-2003 (с изм. 2016 г.) Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений.
- 2. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- 3. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки Дорожные. Общие технические требования.
- В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52044-2003 (с изм. 2016 г.) определены параметры коридора безопасности и зона разрешенного безопасного размещения рекламной конструкции.

Расчет безопасности для рекламной конструкции, место в схеме №39

Исходные данные:

Тип рекламной конструкции – с Т-образным информационным полем

Дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность»

Площадь информационного поля, м2	18
$I_{e}-1/2$ ширины полосы движения, м	1,75
V_0 – максимальная скорость на участке, км/ч	60
φ — коэффициент продольного дорожного сцепления	0,4
$h_{\scriptscriptstyle 6}$ – высота уровня глаз водителя над уровнем проезжей части, м	1,2
$h_{\partial.3.}$ – габаритная высота дорожного знака над проезжей частью, м	3,0
h_p – высота рекламной конструкции (от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля)	3,5
$I_{\partial.3.}$ – расстояние от проезжей части до дальнего края дорожного знака, м	1,0
I_{ycm}^{p} - минимальное расстояние от края проезжей части до ближайшей к краю проезжей части точки рекламной конструкции.	1,0

1. Определяем минимальное расстояние от середины крайней полосы движения, при котором обеспечивается видимость дорожного знака 5.20 «Искусственная неровность», относящегося к категории Γ 3.1 (по формуле Γ .2)

$$R^{6e3} 3\kappa = 1.1 \cdot \left[(h_{03} - h_{e})^{2} + (I_{e} + I_{03})^{2} \right]^{\frac{1}{2}} \qquad R^{6e3} 3\kappa = 1.1 \cdot \left[(3.0 - 1.2)^{2} + (1.75 + 1.0)^{2} \right]^{\frac{1}{2}} = 3.62$$

2. Для дорожного знака 5.20 «Искусственная неровность», входящего в категорию Г 3.1, расстояние безопасного торможения, т.е. остановочный путь, проходимый транспортным средством за время распознавания водителем информации дорожного знака, рассчитывается по формуле Г.3

$$S_{6e3} = \frac{V_0}{1,5} + \frac{V_0^2}{254 \ \varphi} = \frac{60}{1,5} + \frac{60^2}{254 \ 0,4} \approx 75,4 M$$

3. Определяем минимальное допустимое расстояние от места установки рекламной конструкции до линии установки дорожного знака, при расстоянии 25 м от края проезжей части до ближайшей точки горизонтальной проекции края рекламной конструкции. Дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность», относится к категории Г 3.1 рассчитывается по формуле Г.4

$$S_{ycm}^{p} = S_{\delta es} \left(1 - \frac{\left[(I_{s} + I_{ycm}^{p})^{2} + (h_{p} - h_{s})^{2} \right]^{\frac{1}{2}}}{R_{3K}^{\delta es}} \right) = 75.4 \left(1 - \frac{\left[(1.75 + 1.0)^{2} + (3.5 - 1.2)^{2} \right]^{\frac{1}{2}}}{3.62} \right) \approx 0.75$$

Рассчитав параметры коридора безопасности, изобразив его границы графически (см. Рисунок Г.1) делаем вывод: видимость дорожного знака 5.20 «Искусственная неровность» будет обеспечена, т.к. место планируемого размещения рекламной конструкции находится за пределами коридора безопасности.

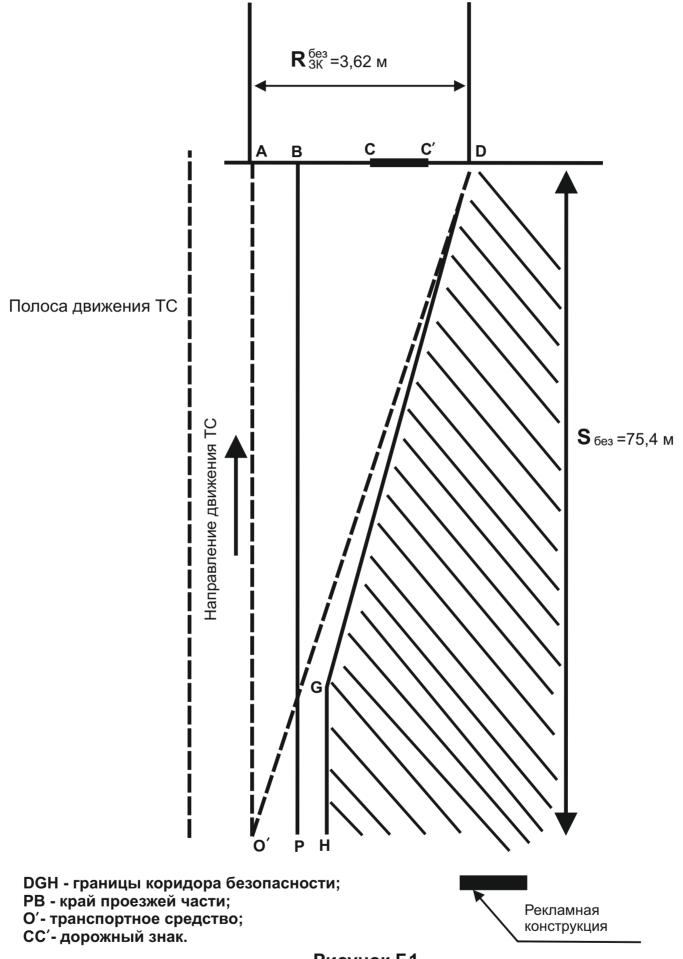
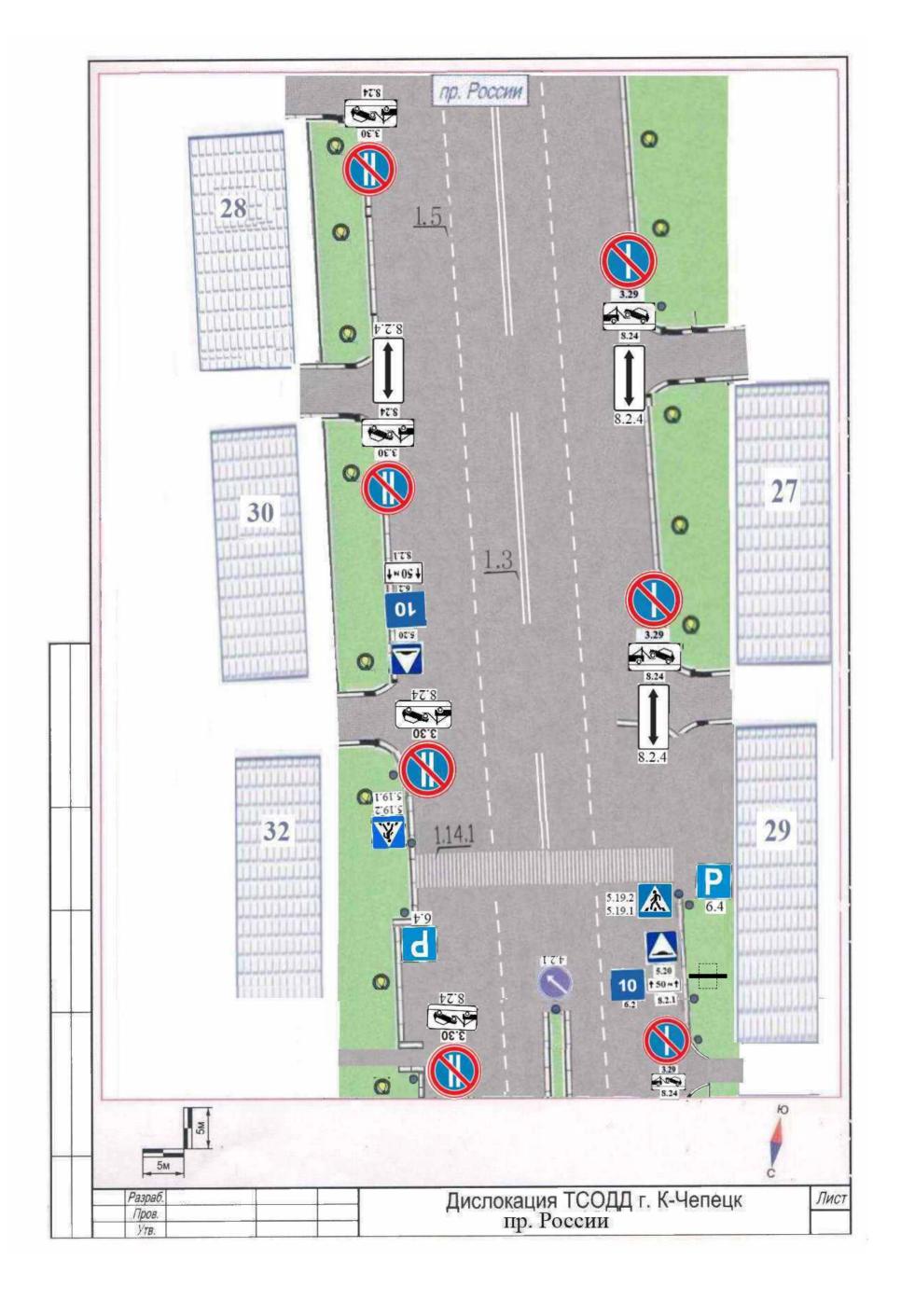


Рисунок Г.1





Рекламная конструкция №39 Пр-т Россия, 29 Биллборд (Вид «Б»)



